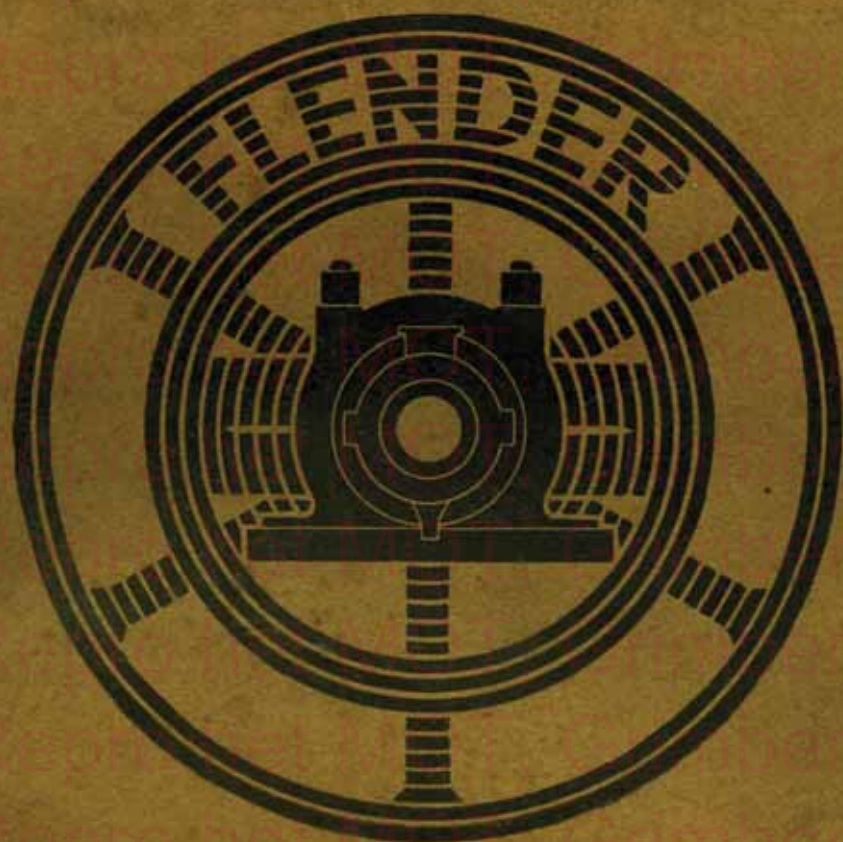


9V 4E 8/4

TRANSMISSIONS MODERNES DE PRÉCISION

POULIES EN BOIS A EMBOITEMENTS
POULIES EN FONTE MOULÉES
MÉCANIQUEMENT & TROUSSÉES

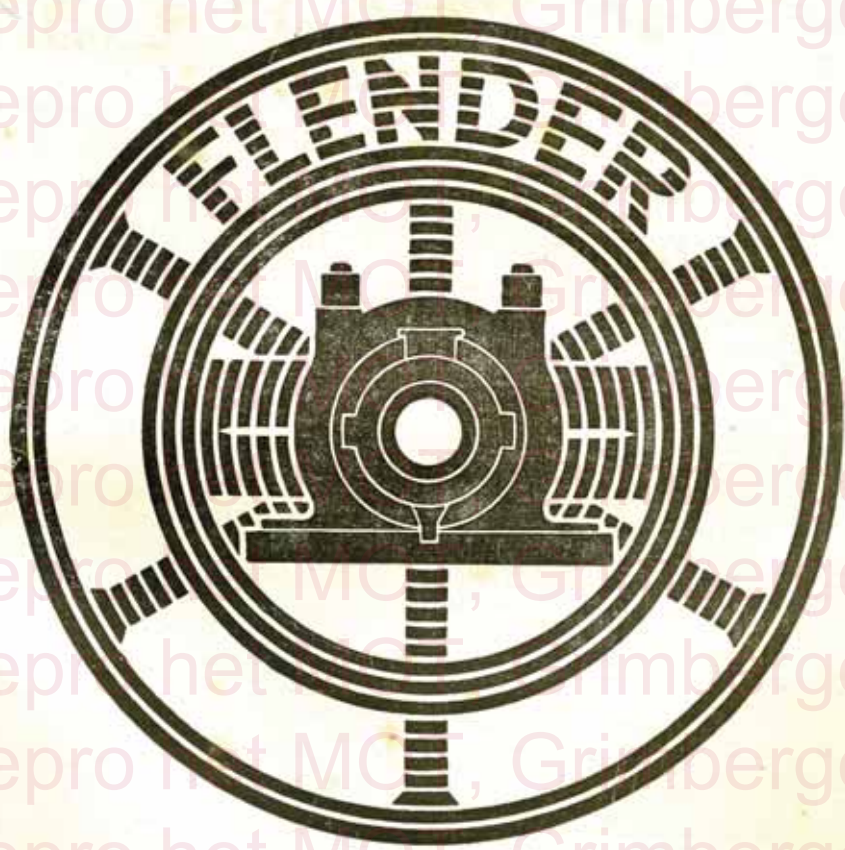


A. F. FLENDER & C^{IE}

LOUVAIN

TRANSMISSIONS MODERNES DE PRÉCISION

POULIES ET BOIS A EMBOITEMENTS
POULIES EN FONTE MOULÉES
MÉCANIQUEMENT & TROUSSÉES



A. F. FLENDER & C^{IE}

LOUVAIN

**Ce Catalogue annule les
précédents**

Marque de



Fabrique

Déposée

REPRODUCTION INTERDITE

Les textes, clichés, poids et prix du présent catalogue sont
notre propriété exclusive et ne peuvent être reproduits
sous peine de poursuites.

1912

AVIS

Tous les organes de transmission qui figurent dans le catalogue ci-joint SONT CONSTRUITS dans nos Usines de Dusseldorf-Reisholz et Bocholt en Westphalie.

A. F. Flender & C^o

Conditions

DE VENTE ET DE PAIEMENT

Offres.

S'entendent pour un tout, c'est-à-dire que nous n'acceptons pas la fourniture d'une partie des pièces de notre devis, et que nous ne fournissons pas des pièces détachées.

Livraison. Sauf stipulations contraires.

S'entendent Loco Usine, ou Loco Louvain. Les marchandises voyagent aux risques et périls de l'acheteur, même quand nous expédions franco.

Poids et nombre de pièces, emballages.

Les poids renseignés dans nos prix-courants sont approximatifs et ne peuvent donner lieu à une demande d'indemnité, (ceux renseignés sur nos lettres de voiture seuls sont valables).

En ce qui concerne le nombre de pièces nous n'admettons que celui renseigné sur la lettre de voiture.

Sauf stipulation contraire, tous nos envois sont assurés contre facture moyennant une augmentation de 1 o/o de la valeur nette de l'envoi. En cas de dégats ou de bris, nos acheteurs sont tenus de les faire constater par les agents du chemin de fer, ou à leur défaut par témoins, et d'en dresser procès-verbal sur la lettre de voiture même, à nous envoyer à Louvain ou à nos Usines selon nos instructions, avec les pièces en litige, aux frais de l'administration du chemin de fer. Les prix s'entendent sans emballage. Si le chemin de fer exige l'emballage des pièces celui-ci sera facturé au prix coûtant et ne sera pas repris.

Délais de livraison.

Nous les observons autant que faire se peut, mais ils ne sont pas de rigueur. Un retard dans la livraison ne peut donner lieu à l'annulation des ordres, ni à des dommages-intérêts, sauf stipulations spéciales acceptées par nous.

Le délai de livraison commence à partir de la réception du bon de commande, et finit le jour de la mise sur wagon ; en cas d'engagement de délai fixe, nous comptons comme journées effectives seulement les jours ouvrables.

Montage.

En cas de montage, nous comptons par Monteur :

1° Les frais de voyage aller-retour ; 2° 10 frs par journée de dix heures de travail ;
3° 5 frs de frais de séjour ; 4° Les frais de transport des Outils.

Si le client l'exige, nos monteurs sont obligés de travailler plus de 10 heures par jour, ainsi que les dimanches et jours de fête, moyennant une augmentation de salaire de 25 o/o.

Dans tous les cas, le client doit fournir gratuitement, chevaux, appareils de levage, les matières lubrifiantes, le chauffage et l'éclairage.

Il peut à son choix prendre des ouvriers qui travailleront dans ce cas sous la direction de notre chef monteur.

Tous les travaux exécutés chez un client se font sous sa **responsabilité personnelle, sans aucun recours.**

Garanties.

Nous garantissons nos pièces contre tout défaut de construction et de matières premières pendant un terme de *6 mois*, mais nous tenons cet engagement pour autant que le client observe les conditions de paiement convenues.

Les pièces défectueuses doivent être retournées franco à notre Succursale ou à nos Usines et ne peuvent donner lieu à aucun dommage.

Nous ne payons aucune indemnité pour réparation ou changement sans accord préalable.

Nous ne garantissons nos pompes que si le nombre de **chevaux à transmettre** et le **nombre de tours** sont indiqués.

Conditions de paiement.

Nos factures sont payables à Louvain à 30 jours fin de mois sans escompte, à moins de conventions spéciales ; nous ne renonçons pas à ce droit en faisant traité sur l'acheteur.

Les pièces livrées restent notre propriété jusqu'à paiement complet.

Une réclamation ou une contestation quelconque ne peuvent servir de prétexte du non-paiement de nos factures.

Chaque réclamation, contestation, demande d'indemnité forme une action séparée du paiement de notre facture.

Nous livrons gratuitement plans et devis qui restent notre propriété aussi longtemps que l'ordre ne nous est passé ; si l'affaire ne se traite pas, ces documents doivent nous être retournés, faute de quoi nous les facturons d'après le tarif des Ingénieurs Allemands, publié en 1878.

Toute contestation sera jugée par le Tribunal de Commerce de Louvain, qui seul sera compétent.

Toute affaire est sensée être conclue aux conditions ci-dessus.

M. M.

Nous vous présentons le catalogue général de nos différents,

Organes de Transmissions Modernes

Le but que nous poursuivons depuis des années, c'est la fabrication en masse des différents organes de la transmission.

Chaque organe a fait l'objet d'une étude spéciale et approfondie et nous avons réuni, dans ce catalogue, les types nécessaires à l'Industrie Moderne, tant au point de vue de leur facilité de montage qu'au point de vue du rendement mécanique.

Le classement s'est fait d'une façon claire et précise, chaque organe est coté d'après le diamètre de l'arbre de transmission, avec ses différentes dimensions unités et poids, de façon à vous faciliter, soit la rédaction de vos devis, soit la vérification de ceux-ci.

Nous avons écarté tous les accessoires inutiles pour ne nous arrêter qu'aux organes d'un emploi courant.

*Comme nous le disons plus haut, notre organisation de fabrication en masse nous permet de fournir régulièrement de nos magasins ou dans un délai très court, des pièces d'une exécution **mathématiquement** exactes à des prix très avantageux.*

Notre fabrication comprend 4 divisions :

1^{re} — Les arbres de transmission.

2^e — Embayages — Accouplements — Paliers — Chaises — Consoles, etc.

3^e — Poulies en fonte moulées mécaniquement, et troussées.

4^e — Poulies en bois, à emboîtement.

Les poulies en fonte à courroies sont moulées mécaniquement de 60 à 2000 $m|_m$ de diamètre.

Les poulies à gorges jusque 1800 $m|_m$.

De 2050 à 3500 $m|_m$ de diamètre les poulies en fonte, à courroies, sont troussées, de même que les poulies à gorges de 1850 à 3400 $m|_m$ de diamètre.

Les poulies en bois à emboîtement sont fabriquées dans notre Usine de REISHOLZ de 100 à 8000 $m|_m$ de diamètre.

*Dusseldorf-Reisholz
Bocholt-Westphalie*

Mai 1912.

A. F. FLENDER & C^{ie}
LOUVAIN

Arbres de Transmission

Nous ne fournissons que des arbres en acier **S. M.** de toute première qualité, tournés sur des tours spéciaux, redressés avant et après avoir été tournés, ensuite finement limés et polis, afin de réduire autant que possible le coefficient de frottement dans les coussinets des paliers.

Seuls les arbres achevés dans ces conditions sont bien équilibrés.

Nous fournissons également les **arbres à épaulement et munis d'embases** et les arbres façonnés.

Les prix des épaulements sont établis et figurent au deuxième tableau ; pour les embases et les arbres façonnés, nous remettons les prix sur demande.

Les prix renseignés ci-dessous s'entendent pour les longueurs normales de 2 à 7 mètres, moins de 2 et de plus de 7 mètres, ils sont augmentés de 5 %.

Pour les diamètres intermédiaires à ceux renseignés ci-dessous, nous comptons une augmentation de 10 %, sur le diamètre qui suit immédiatement celui demandé.

DIMENSIONS — POIDS — PRIX

Diamètre de l'arbre m.m.	Poids par mètre kg.	Prix par mètre		Diamètre de l'arbre m.m.	Poids par mètre kg.	Prix par mètre		Diamètre de l'arbre m.m.	Poids par mètre kg.	Prix par mètre	
		F.	C.			F.	C.			F.	C.
30	5,5	4	50	75	34,1	13	80	120	88	33	90
35	7,5	4	80	80	39,2	15	60	125	95,5	37	50
40	9,8	5	10	85	44,2	17	70	130	103	40	20
45	12,4	5	70	90	49,5	19	50	135	111	43	20
50	15,3	6	60	95	55,2	21	60	140	120	46	80
55	18,5	7	80	100	61,1	23	70	145	129	49	80
60	22	9	—	105	67,4	25	80	150	138	53	40
65	25,8	10	50	110	74	28	50	155	147	57	—
70	30	12	—	115	80,8	31	20	160	157	60	—

Les prix ci-dessus sont calculés au mètre pour petites quantités, toutefois nous sommes à la disposition de notre clientèle pour lui remettre des prix aux % kilos, quand il s'agit de fortes quantités.

Prix pour épaulements d'arbres.

Diamètre de l'arbre	Prix de la réduction du diamètre			Diamètre de l'arbre	Prix de la réduction du diamètre		
	par 5 m/m	par 10 m/m	par 10 m/m ou plus		par 5 m/m.	par 10 m/m.	par 10 m/m. ou plus
40	90	—	—	100	4 50	5 10	2 10
45	1 20	1 80	—	105	4 80	5 40	2 40
50	1 50	2 10	—	110	5 10	5 70	2 40
55	1 80	2 40	— 90	115	5 40	6 —	2 70
60	2 10	2 70	— 90	120	5 70	6 30	2 70
65	2 40	3 —	1 20	125	6 —	6 60	3 —
70	2 70	3 30	1 20	130	6 30	6 90	3 —
75	3 —	3 60	1 50	135	6 60	7 20	3 —
80	3 30	3 90	1 50	140	5 90	7 50	3 30
85	3 60	4 20	1 80	145	7 20	7 80	3 60
90	3 90	4 50	1 80	150	7 50	8 10	3 60
95	4 20	4 80	2 10	160	8 10	8 70	4 20

Les rainures pour cales sont facturées par 100 m/m de longueur à 0 02 centimes par m/m de diamètre de l'arbre.

Remarques

concernant les expéditions des Arbres

Lorsque les envois sont composés de différentes longueurs d'arbres, il est nécessaire de les emballer soigneusement afin d'éviter les avaries causées très souvent au Chemin de fer par les transbordements et les déchargements.

Pour les longueurs de 7 mètres et moins les emballages sont facturés comme suit :

40 m/m de diamètre	10 %	du prix net de la facture		
45/55	»	7 1/2 %	»	»
60/80	»	5 %	»	»
85 et plus	»	3 %	»	»

Lorsque des longueurs d'arbres de 6 à 7 mètres, d'un diamètre de 30 à 60 m/m, sont expédiées **isolément** elles doivent être fixées sur des pièces de bois afin d'éviter qu'elles se courbent en cours de route.

Les prix de ces bois varient selon les dimensions suivantes :
100×160 Fr. 10.00 net. — 160×260 Fr. 17.50 net quelles que soient les longueurs.

Pour les envois isolés de plus de 7 mètres de longueur, le chemin de fer applique le tarif spécial des marchandises **encombrantes** sur la base d'un maximum de poids de 1500 kilogs.

Si le matériel a été vendu franco, l'acheteur aura à payer de ce chef la différence entre le prix de transport ordinaire et celui du tarif spécial.

TABLE servant à déterminer le diamètre des arbres

NOMBRE DE CHEVAUX	NOMBRE DE TOURS PAR MINUTE																
	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200	225	250	275	300	350	400
	DIAMÈTRE DES ARBRES EN MILLIMÈTRES																
1	50	45	45	45	40	40	40	35	35	35	35	35	35	30	30	30	30
2	55	55	50	50	50	50	45	45	40	40	40	40	40	35	35	35	35
3	60	60	55	55	55	50	50	50	45	45	45	45	40	40	40	40	40
4	65	65	60	60	55	55	55	50	50	50	50	50	45	45	45	40	40
5	70	65	65	60	60	60	55	55	55	50	50	50	50	45	45	45	45
6	75	70	65	65	63	60	60	55	55	55	50	50	50	50	50	45	45
7	75	75	70	70	65	65	60	60	55	55	55	55	50	50	50	50	45
8	80	75	70	70	70	65	65	60	60	55	55	55	55	50	50	50	50
9	80	75	75	70	70	70	65	65	60	60	60	55	55	55	50	50	50
10	85	80	75	75	70	70	65	65	60	60	60	55	55	55	55	50	50
11	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	60	60	55	55	55	55	50
12	85	85	80	75	75	75	70	65	65	65	60	60	60	55	55	55	50
13	90	85	80	80	75	75	70	70	65	65	65	60	60	60	55	55	55
14	90	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	60	60	60	55	55
15	90	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	65	60	60	60	55	55
16	95	90	85	85	80	80	75	70	70	65	65	65	65	60	60	60	55
17	95	90	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	65	60	60	60	55
18	95	90	90	85	85	80	75	75	70	70	65	65	65	60	60	60	60
19	95	90	90	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	65	65	60	60
20	100	95	90	85	85	85	80	75	75	70	70	65	65	65	65	60	60
25	105	100	95	90	90	85	85	80	80	75	75	70	70	70	65	65	60
30	110	105	100	95	95	90	85	85	80	80	75	75	75	70	70	65	65
35	110	105	105	100	95	95	90	85	85	80	80	80	75	75	75	70	70
40	120	110	105	105	100	100	95	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70
45	120	115	110	105	105	100	95	95	90	85	85	85	80	80	75	75	70
50	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	85	85	80	80	75	75
60	130	120	120	115	110	110	105	100	95	95	90	90	85	85	85	80	75
70	135	125	120	120	115	110	105	105	100	95	95	90	90	90	85	85	80
80	135	130	125	120	120	115	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85
90	140	135	130	125	120	125	115	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85
100	145	140	130	130	125	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85
125	155	145	140	135	135	130	125	120	115	110	110	105	105	100	100	95	90
150	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	115	110	110	105	105	100	95
175	165	160	155	150	145	140	135	130	125	120	120	115	110	110	105	105	100
200	170	165	160	155	150	145	140	135	130	125	120	120	115	115	110	105	105
225	175	170	165	155	155	150	140	135	135	130	125	120	120	115	115	110	105
250	180	175	165	160	155	155	145	140	135	130	130	125	120	120	115	115	110
275	185	180	170	165	160	155	150	145	140	135	130	130	125	120	120	115	110
300	190	180	175	170	165	160	155	145	140	140	135	130	130	125	120	120	115
325	195	185	180	170	165	165	155	150	145	140	140	135	135	125	125	120	115
350	195	190	180	175	170	165	160	155	150	145	140	135	135	130	125	120	120
400	205	195	190	180	175	170	165	160	155	150	145	140	135	135	130	125	120

TABLE donnant les distances entre paliers de transmissions normales

Diamètre de l'arbre en mm.	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Distance des paliers en mètres de centre à centre	1.4	1.6	1.80	2.	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3	3.10

Bagues

Embrayages - Accouplements

Paliers

Paliers pendants

Chaises - Consoles

Semelles - Niches, etc.

==== Bagues d'Arrêt ====

Nos bagues d'arrêt sont en fonte en une ou deux pièces avec vis en acier trempé, noyée.

Elles sont très solides et d'un fini irréprochable.

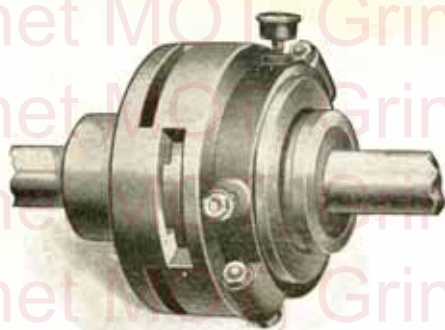
Les prix ci-dessous se rapportent aux bagues en 1/1 pièce, celles en 2/2 pièces coûtent 50 % en plus.

DIMENSIONS — POIDS — PRIX

Alésage m.m.	Diamètre m.m.	Largeur m.m.	Poids Kg.	Prix par pièce		Alésage m.m.	Diamètre m.m.	Largeur m.m.	Poids Kg.	Prix par pièce	
				Fr.	C.					Fr.	C.
35	70	30	0,7	1	80	85	135	45	3,0	5	40
40	75	35	0,9	2	20	90	140	50	3,3	6	60
45	80	35	1,1	2	20	95	150	50	3,6	6	60
50	90	40	1,3	2	80	100	160	50	4,0	8	60
55	95	40	1,5	2	80	105	165	50	4,5	8	40
60	100	40	1,7	3	30	110	170	50	5,0	10	20
65	105	40	1,9	3	30	115	175	50	5,7	10	50
70	110	45	2,1	4	50	120	180	55	6,5	12	90
75	115	45	2,4	4	50	125	185	55	7,5	13	50
80	125	45	2,7	5	40						

Embrayage à Griffes

(Système Hildebrandt)



Cet embrayage appelé également « Embrayage à griffes à coulisseau » sert à accoupler deux arbres.

Le débrayage peut se faire pendant la marche de la transmission tandis que l'embrayage ne se fait que pendant l'arrêt de la transmission.

Jusque 105 m/m de diamètre cet embrayage est fourni avec un levier de manœuvre marchant à la main, pages 14 et 15.

De 110 à 160 m/m avec un mouvement de manœuvre avec arbre fileté au volant lorsque l'embrayage est fixé sur une plaque d'assise ; avec un volant à crémaillère muni d'une chaîne polie, calibrée de 6 m/m de section, lorsqu'il est placé en hauteur du sol pages 16 et 17.

La chaîne est facturée à 3.00 francs le mètre courant.

Les boulons d'ancrage sont compris dans le prix de l'embrayage.

Les embrayages à griffes pour les arbres combinés avec les arbres creux, sont construits sur commande et font l'objet d'un devis spécial.

DIMENSIONS — POIDS — PRIX.

Alésage m.m.	Diamètre m.m.	Longueur totale m.m.	POIDS		PRIX					
			de l'embra- yo y compris la bague de manœuvre Kg.	du mécanisme de manœuvre Kg.	de l'embra- yo y compris la bague de manœuvre		des rainures des arbres clavetés et ajustage		du mécanisme de manœuvre	
					Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
40 - 45	240	245	20	15	126	—	9	—	42	—
50 - 55	270	270	40	25	144	—	12	—	48	—
60 - 65	300	300	65	38	156	—	15	—	54	—
70 - 75	330	335	82	53	168	—	18	—	60	—
80 - 85	365	355	110	62	192	—	21	—	69	—
90 - 95	400	400	170	70	231	—	24	—	78	—
100 - 105	450	420	210	80	273	—	27	—	90	—
110 - 115	500	455	260	120	315	—	30	—	180	—
120 - 125	560	490	300	135	369	—	33	—	198	—
130 - 135	620	530	390	160	435	—	33	—	225	—
140						—		—		—
145 - 160	640	600	470	200	510	—	40	—	250	—

Nous fournissons également des embrayages à griffes simples jusque 70 m/m d'alésage.

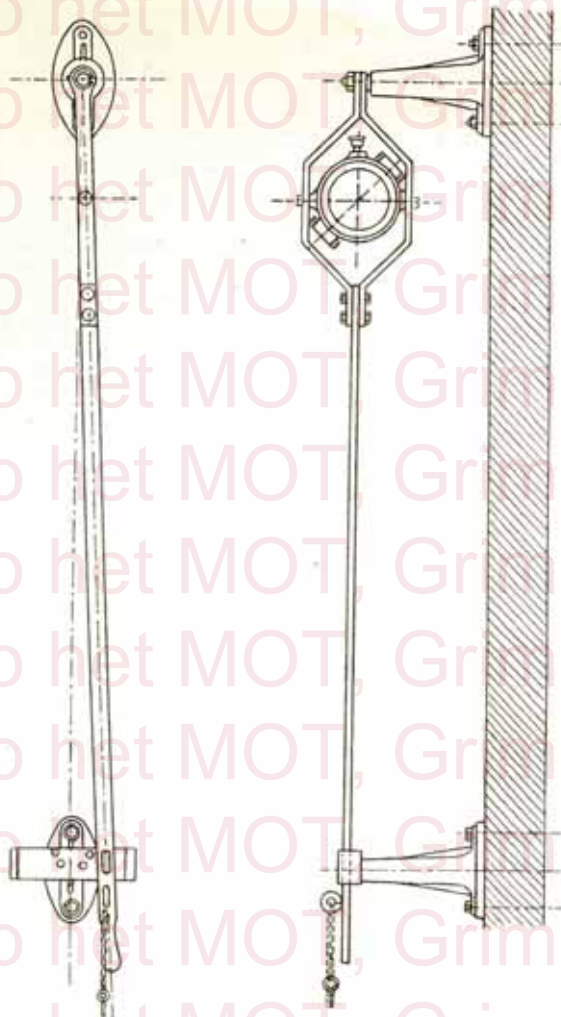
Ces embrayages coûtent 50 % moins chers que les embrayages "HIL-DEBRANDT".

Pages 14, 15, 16 et 17, nous donnons les dispositions schématiques de nos différents mécanismes de manœuvre, pour les embrayages à griffes.

Mécanisme de Manœuvre

pour embrayage à griffes " HILDEBRANDT "
avec levier fixé au mur.

RIX PAGE 13.



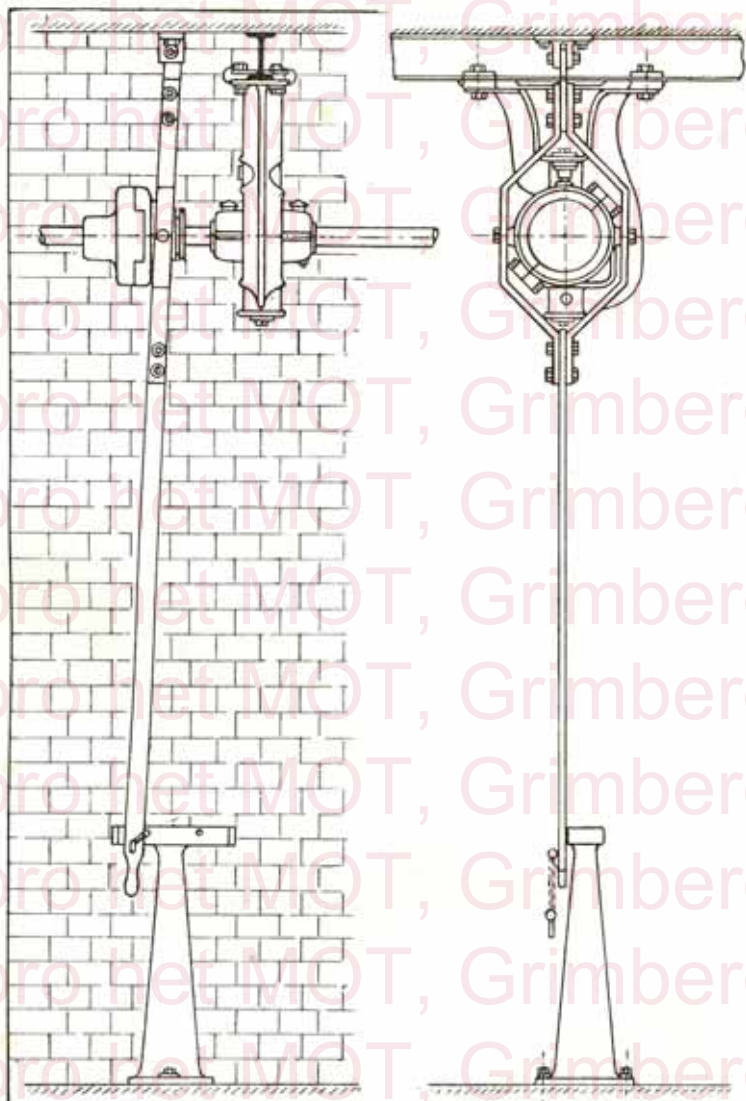
Le système de fixation de la tige au mur sera compté
avec une augmentation de 10 0/0 du prix de l'embrayage.

A. F. FLENDER & Cie
LOUVAIN

Mécanisme de Manœuvre

pour embrayage à griffes "HILDEBRANDT",
avec levier fixé au sol et système de calage

PRIX PAGE 13.



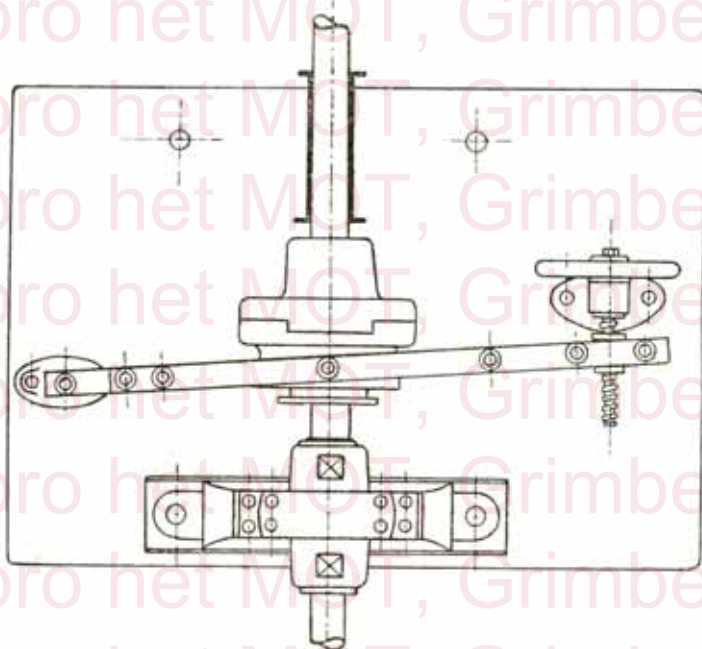
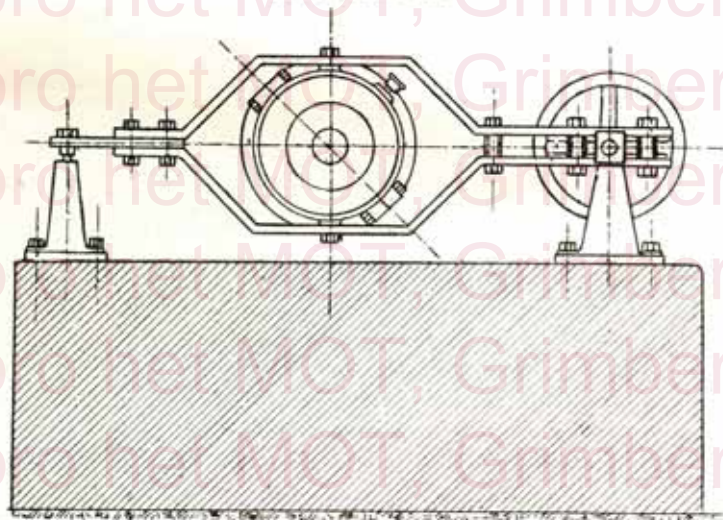
Le système de fixation au sol sera compté avec une augmentation de 20 o/o du prix de l'embrayage.

A. F. FLENDER & Cie
LOUVAIN

Mécanisme de Manœuvre

pour embrayage à griffes "HILDEBRANDT",
avec arbre fileté et volant, fixé sur une plaque d'assise

PRIX PAGE 13.



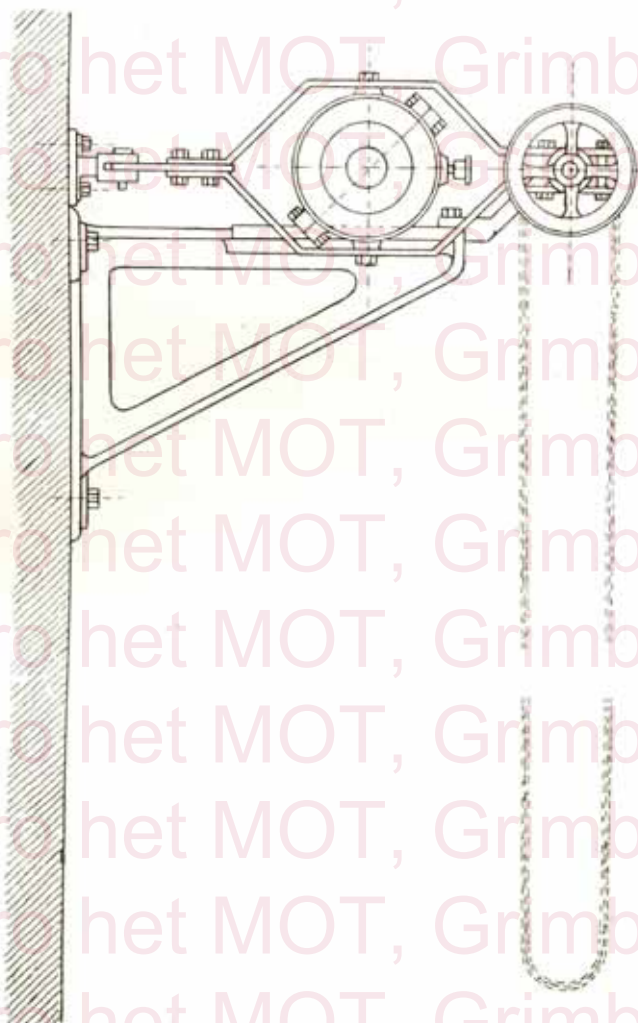
Pour des diamètres d'arbres de 110 à 160 m.m.

A. F. FLENDER & C^{ie}
LOUVAIN

Mécanisme de Manœuvre

placé en hauteur du sol, au mur ou au plafond
pour embrayage à griffes "HILDEBRANDT" avec volant à crémaillère
muni d'une chaîne

PRIX PAGE 13

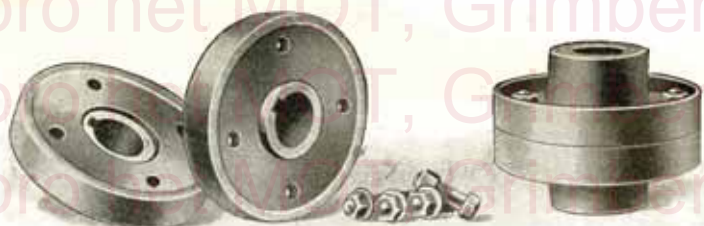


Pour des diamètres d'arbres de 110 à 160 m.m.

A. F. FLENDER & Cie
LOUVAIN

ACCOUPEMENT DES ARBRES DE TRANSMISSION

Manchons à plateaux



Ils sont employés pour accoupler des arbres devant transmettre de grands efforts.

Ils se composent de deux plateaux en fonte montés sur deux extrémités d'arbres à réunir. Ces plateaux sont **emboîtés** afin d'assurer leur centrage.

L'assemblage se fait au moyen de boulons en acier, les têtes de ces boulons sont protégées par les rebords de la périphérie des plateaux.

Ils sont **montés à chaud** sur les arbres à accoupler et fortement calés ; après refroidissement ils sont rectifiés à nouveau sur le tour, ils constituent ainsi un assemblage solide et équilibré.

Ces manchons ne permettent pas de découpler un arbre d'une ligne de transmission sans déplacer les autres, ni l'emploi des poulies et engrenages en une pièce.

Nous construisons également des **Manchons à plateaux, avec disques intermédiaires**.

Ces disques se placent entre les deux plateaux et permettent en les enlevant de découpler temporairement. Ces manchons coûtent 30 % plus cher que les manchons de construction ordinaire.

DIMENSIONS — POIDS — PRIX

Alésage	Diamé- tre	Longueur	Largeur	Boutons		Poids	PRIX			
				Nombre	Diamé- tre		de l'assemblé- ment avec rainures		Prix de l'assemblé- ment rapporté sur l'arbre, y compris les rainures des deux bouts d'arbres et les cales	
							Kg.	Fr.	C.	Fr.
40 - 45	220	160	80	3	16	19	15	90	22	50
50 - 55	240	175	90	4	16	25	19	20	27	30
60 - 65	260	200	100	3	20	35	24	—	34	20
70 - 75	300	225	110	4	20	48	29	40	42	—
80 - 85	340	250	120	4	23	60	37	80	54	—
90 - 95	355	275	125	6	23	76	45	60	65	40
100 - 105	370	300	130	5	26	94	54	—	78	—
110 - 115	390	320	135	6	26	112	67	20	96	—
120 - 125	420	340	140	6	29	140	82	80	117	60
130 - 135	440	360	145	6	29	150	105	—	145	—
140 - 145	470	380	150	7	29	190	136	—	180	—
150 - 160	500	400	155	7	29	220	175	—	220	—

Si ces manchons doivent être fournis avec deux différents alésages nous comptons une augmentation de 10 o/o, calculée sur le prix du plus grand alésage.

Manchons à Coquilles



Ces manchons se composent de deux coquilles demi-sphériques **emboîtées** et alésées, dont une moitié est rainurée.

Les deux demi-coquilles sont réunies par des boulons dont les têtes et les écrous sont noyés dans des creux évidés pratiqués dans les coquilles, de manière à ne pas laisser dépasser le diamètre extérieur du manchon par les boulons et d'empêcher ceux-ci de tourner pendant le serrage.

Ces manchons sont d'un emploi très courant pour tous les diamètres à cause de leur facilité de montage et de démontage, surtout lorsqu'il faut découper deux arbres pour un certain laps de temps.

Nous les fournissons avec ou sans couverture d'acier, selon les désirs de la clientèle.

DIMENSIONS — POIDS — PRIX.

Alésage m.m.	Diamètre extérieur m.m.	Longueur m.m.	Boulons		Poids Kg.	PRIX					
			Nombre	Diamètre m.m.		sans		avec		pour rallonger deux bouts d'arbre et four- niture de deux mules ajustées	
						Fr.	C.	Fr.	C.		Fr.
40 - 45	125	150	6	13	9	23	—	31	—	3	50
50 - 55	140	175	6	13	13	27	50	36	50	4	—
60 - 65	160	210	6	16	22	34	—	43	50	4	50
70 - 75	185	245	6	19	35	39	—	50	—	5	50
80 - 85	210	280	8	19	47	46	—	57	—	6	50
90 - 95	230	315	8	22	62	60	—	74	—	7	50
100 - 105	250	350	8	22	90	72	—	86	—	8	50
110 - 115	270	385	8	22	120	85	—	102	—	9	50
120 - 125	290	420	8	25	155	98	—	117	—	10	20
130 - 135	310	460	8	25	180	115	—	135	—	11	40
140 - 145	330	500	8	28	200	135	—	160	—	12	60
150 - 160	365	540	8	28	240	160	—	185	—	14	40

Si ces manchons doivent avoir deux différents alésages les prix augmentent de 10 o/o calculés sur le prix du plus grand alésage.

Comme il est dit dans la description ci-dessus les deux parties demi cylindriques sont emboîtées l'une dans l'autre pour avoir un alésage bien cylindrique et bien centré.

Les deux demi parties sont rabotées et assemblées avant d'être alésées.

Manchons à frettes



Ces manchons sont composés de deux coquilles en fonte superposées, tournées sur leur diamètre extérieur en forme de deux cônes opposés l'un à l'autre par leur grande base.

Le serrage sur l'arbre se fait au moyen de deux frettes en fer forgé à alésage conique.

Ces manchons sont d'un fini irréprochable, finement limés et polis et n'offrent aucune saillie dangereuse.

Comme les manchons à coquilles leur montage et démontage est très facile et ils conviennent surtout pour les transmissions légères.

D'habitude nous les fournissons sans rainure et sans cale.

DIMENSIONS — POIDS — PRIX.

Alésage	COQUILLES		FRETES		Poids Kg.	Prix		PRIX DE			
	Diamètre	Longueur	Diamètre	Largeur		Fr.	C.	rainure			
	m.m.	m.m.	m.m.	m.m.				sans cale	avec cale		
							Fr.	C.	Fr.	C.	
35	85	180	120	32	8	17	40	1	—	2	—
40	85	200	130	36	10	21	—	1	25	2	50
45	90	200	135	36	10	21	—	1	30	2	60
50	105	210	160	40	18	27	—	1	50	3	—
55	110	210	165	40	18	27	—	1	60	3	20
60	120	250	180	45	26	36	—	1	80	3	60
65	125	250	185	45	26	36	—	1	95	3	90
70	140	300	200	50	35	45	—	2	10	4	20
75	145	300	205	50	35	45	—	2	25	4	50
80	160	350	220	55	45	57	—	2	40	4	80
85	165	350	225	55	45	57	—	2	60	5	20

Nous fournissons ces manchons avec deux alésages différents avec une augmentation de 10 % calculée sur le prix du plus grand alésage ; toutefois cette application n'est pas à conseiller. Il est pour ce manchon, comme pour les autres, préférable, pour accoupler, d'épauler le plus gros arbre au plus petit, à moins que les circonstances ne le permettent pas.

Paliers

Comme nous le faisons remarquer dans notre avant-propos, nous avons dans notre organisation, écarté la construction de tous les organes de la transmission qui à notre idée nous paraissent surannés, pour porter tous nos efforts vers la création des types répondant aux besoins de l'Industrie Moderne.

Dans la transmission l'organe le plus important est à notre avis le **Palier**.

De son tracé rationnel, de sa construction et de son graissage dépend l'économie et la bonne marche d'une transmission. Malheureusement, le plus grand nombre des Industriels, s'en occupent en général fort peu ; ils ne voient dans un devis que le total, sans se préoccuper des accidents, chômages, rendements mécaniques, puissances perdues, etc.

Une différence de quelques centaines de francs équivaut quelquefois à une perte de plusieurs milliers de francs, et très souvent oblige l'Industriel à **remplacer** sa ligne de transmission au lieu de **l'amortir**.

Les revendeurs de transmissions à bon marché offrent à grande réclame des variétés de paliers, tels que paliers américains, paliers avec coussinet en bronze, paliers à rotule, qui n'ont de l'Amérique, du bronze, et de la rotule que le nom ; des paliers pendants emboutis qui ne supportent même pas la traction de la courroie sans se disloquer complètement.

Les paliers les plus répandus en Amérique et en Allemagne sont les :

Paliers à graissage visible à bagues fixes

Les deux principaux facteurs dans la construction des paliers sont sans contredit :

1° **La portée.**

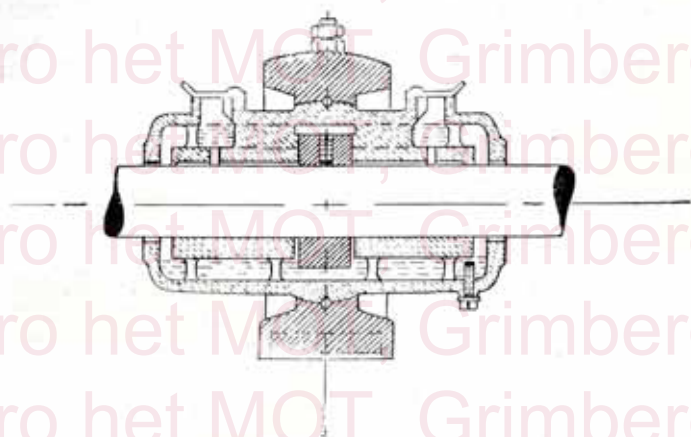
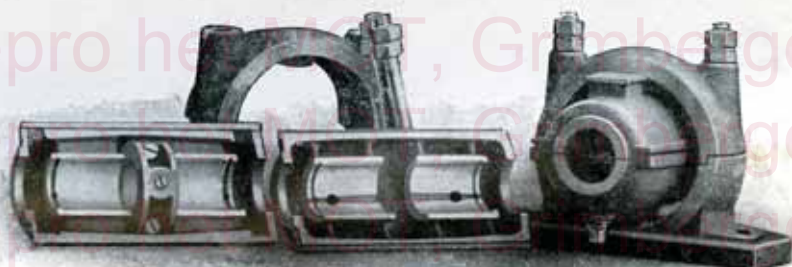
2° **Le système de graissage.**

Plus la portée est grande, plus le graissage doit être abondant ; c'est en nous basant sur cette théorie que nous avons créé :

1° **Nos paliers à rotule ;**

2° **Nos paliers fixes sans rotule avec coussinets en métal blanc.**

Paliers à rotule à graissage visible à bagues fixes



Les coussinets sont en fonte spéciale très serrée, excellente pour les pièces de frottement, ils portent au-dessus et en dessous une rotule convexe tournée.

Les deux parties des coussinets dont la longueur totale est de 4 à 4,5 fois le diamètre de l'arbre, sont emboîtées pour empêcher leur déplacement et pour assurer leur centrage, alésées sur des machines à fraiser spéciales d'une grande précision.

Le graissage se fait au moyen d'une bague fixée sur l'arbre de transmission.

Les coussinets sont pourvus d'un réservoir d'huile d'une grande capacité.

Ils sont fixés au moyen de leurs rotules dans une arcade en fonte divisée horizontalement par son centre en deux parties qui sont également emboîtées et qui possèdent deux cavités correspondantes aux rotules des coussinets.

La partie inférieure s'appuie sur une semelle rabotée avec laquelle elle forme bloc.

Le tout est assemblé avec des boulons pourvus d'écrous et contre-écrous pour former le palier.

LA PORTÉE

La surface effective de frottement du tourillon est égale à 3,5 à 4 fois le diamètre de l'arbre : elle est séparée au milieu par une tranchée servant à l'emplacement de la bague de graissage.

Les alésages des coussinets sont, selon les diamètres, de 1 à 2/10 de m/m plus grands que les diamètres des arbres afin de faciliter l'écoulement des matières lubrifiantes. Ces alésages se font comme nous l'avons déjà dit, sur des machines de précision, au moyen de fraises, exactement calibrées ; ils sont ensuite finement polis jusqu'à ce que la surface de frottement devienne très lisse et dure.

BAGUES DE GRAISSAGE

Par notre système, la bague sert à la fois de **bague d'arrêt** et de bague de graissage.

Le graissage par bagues fixes est de beaucoup supérieur à celui des **bagues mobiles**, parce qu'étant fixées sur les arbres elles ne peuvent jamais arrêter le graissage, ni se démonter, ni gripper.

Nos bagues en deux pièces sont larges et lisses ; fixées aux arbres elles font les mêmes nombres de tours que ceux-ci et amènent l'huile en abondance quelle que soit sa viscosité.

L'huile est amenée par les bagues à la partie centrale supérieure des coussinets ; elle est enlevée des bagues des deux côtés par des lamelles, qui l'obligent de s'écouler à droite et à gauche ; elle passe ensuite par les trous et rainures destinés à cet effet pour se répandre sur les surfaces des tourillons.

Ceux-ci se trouvent ainsi continuellement couverts d'une couche d'huile qui les sépare des coussinets, après ce parcours l'huile retourne dans le réservoir inférieur en passant par des canaux et des rainures.

Les bagues graisseuses étant tenues en places par une vis de pression ou une vis d'arrêt à pointe d'acier trempé, le déplacement latéral des arbres est impossible et elles suppriment absolument les bagues d'arrêt.

Les vis d'arrêt à pointe d'acier trempé sont employées lorsque les bagues de graissage doivent servir de **bagues d'arrêt**, par exemple pour les têtes de lignes.

Pour les paliers intermédiaires d'une ligne, nous employons une vis de pression pourvue d'un joint en cuir. Tout en assurant un fixage parfait, elle n'empêche pas la dilatation longitudinale des arbres.

Les paliers complètement montés, on les remplit d'huile, bien entendu pendant que la transmission est au repos, jusqu'à la partie supérieure de la vis perforée qui bouche le trou de vidange du réservoir.

Cette vis sert en même temps de trop plein.

Nos paliers sont absolument étanches et ne perdent jamais d'huile quand ils sont montés d'après nos instructions.

Nous garantissons que le coefficient de frottement des tourillons dans nos paliers est réduit à son minimum.

Il en résulte, et nous en avons la preuve, que si nos transmissions sont montées d'après les règles de la mécanique, nos arbres sont après plusieurs années de travail tellement lisses que l'on ne peut distinguer à vue d'œil les parties qui ont formé tourillons.

Nous garantissons que nos paliers ne s'échauffent, jamais, que leur bon fonctionnement est assuré même s'ils sont fortement chargés et qu'ils ont de grandes vitesses à supporter.

Pour la facilité de notre clientèle, nous donnons ci-dessous la table des quantités approximatives d'huile nécessaire à chaque palier, classé par diamètre.

Diamètre	35-45	50-55	60-65	70-75	80-85	90-95	100-105	110-115	120-125
Litres	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1.	1 1/4	1 1/2	2.-

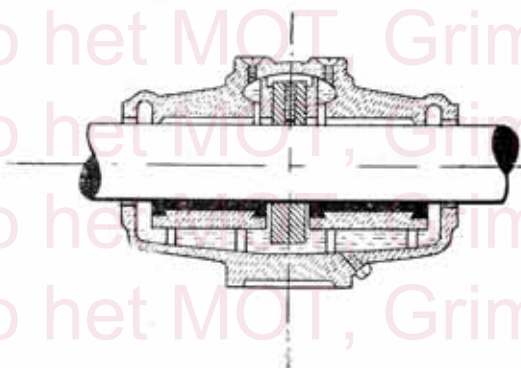
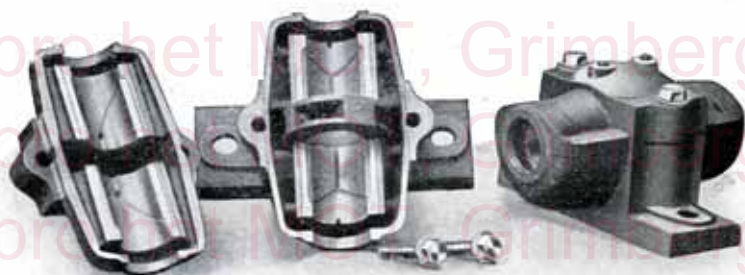
Nous conseillons l'emploi des huiles de 1^{re} qualité et de toujours bien fermer les couvercles des coussinets afin d'empêcher les poussières d'y pénétrer.

En suivant ces conseils il ne faut renouveler l'huile que dans un laps de temps assez éloigné.

DIMENSIONS — POIDS — PRIX.

Alésage	Longueur du coussinet	Hauteur du centre	ASSISE		BOULONS DE FIXATION				Poids	PRIX			
			Longueur	Largeur	Nombre	Diamètre et longueur	Ecartement			du Palier	des Boulons de fixation	Fr. C.	Fr. C.
							en longueur	en largeur					
m. m.	m. m.	m. m.	m. m.	m. m.		m. m.	m. m.	m. m.	kgs.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
35	160	85	215	70	2	13X 50	160	—	10	16 80	—	30	
40	210	90	250	80	2	13X 60	200	—	16	19 50	}	40	
45	210	90	250	80	2		200	—	17	21 30			
50	240	100	290	90	2	16X 70	230	—	21	24 —	}	60	
55	240	100	290	90	2		230	—	22	26 40			
60	280	110	330	100	2	20X 80	260	—	29	30 —	}	1 00	
65	280	110	330	100	2		260	—	30	33 —			
70	310	120	370	110	2	23X 90	290	—	40	37 20	}	1 30	
75	310	120	370	110	2		290	—	42	40 80			
80	355	130	410	125	2	26X100	320	—	56	44 40	}	1 70	
85	355	130	410	125	2		320	—	58	49 20			
90	390	140	450	140	2	29X110	350	—	76	52 80	}	2 20	
95	390	140	450	140	2		350	—	78	56 40			
100	425	150	480	155	4	61X 90	390	70	98	63 —	}	2 20	
105	425	150	480	155	4		390	70	100	67 20			
110	475	160	500	160	4	20X100	400	75	123	72 —	}	3 20	
115	475	160	500	160	4		400	75	125	77 40			
120	525	170	510	170	4	23X110	410	80	152	82 80	}	4 40	
125	525	170	510	170	4		410	80	155	88 80			

Paliers fixes sans rotule à bagues de graissage fixes avec coussinets en métal antifriction



Ces paliers sont employés pour des transmissions lourdes et de grandes fatigues.

La portée et le système de graissage sont les mêmes que ceux de nos paliers à rotule (voir description pages 26 - 27). Généralement nous les construisons à coussinets fixes garnis d'antifriction.

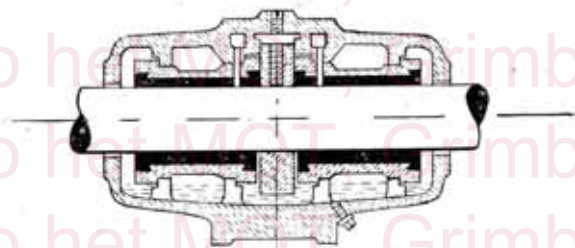
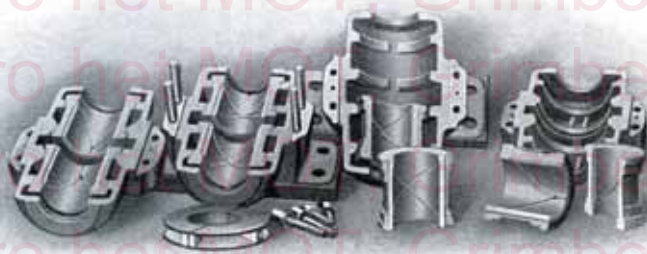
Ces paliers doivent être montés avec beaucoup d'exactitude et de soins, le moindre écart se remarquerait de suite, tandis qu'avec des paliers d'une portée de 1 1/2 à 2 fois le diamètre de l'arbre, on ne s'aperçoit des défauts lorsqu'ils sont déjà irréparables. Ces circonstances et le fini irréprochable de ces paliers nous autorisent à vous garantir qu'ils ne peuvent chauffer ni s'ovaliser et que par conséquent, le métal blanc ne peut atteindre son point de fusion.

Ces paliers remplacent avantageusement ceux à **coussinets interchangeables** (voir le cliché ci-dessous) que nous fournissons sur demande avec une augmentation de 40 % sur les prix du palier A indiqués ci-contre.

Les paliers à coussinets interchangeables pèsent de 18 à 20 % de plus que ceux à coussinets fixes.

Nous fournissons également ces paliers avec coussinets interchangeables en bronze avec une augmentation de 100 %, calculée sur le prix de la série de palier à coussinets fixes A (voir page 31) qui précède immédiatement l'alésage demandé, par exemple :

Un palier de 100 m.m. d'alésage sera calculé sur la base d'un diamètre de 90-95 plus 100 % ou $77,50 \times 2 = 155,00$.



DIMENSIONS, POIDS & PRIX

Alésage	Longueur		Hauteur du Centre		ASSTÈ			BOULONS de FIXATION			Poids Kgs	PRIX					
					Longueur	Largeur	Nombre	Diamètre et longueur	Ecartement			A		B		des Boulons de fixation	
	mm.	mm.	mm.	mm.					mm.	mm.		mm.	mm.	des paliers avec métal antifriction dans le coussinet infér.	F.	G.	F.
60-65	280	110	330	110	2	20 x 80	260	—	30	50	—	55	—	1	—		
70-75	300	120	370	110		23 x 90	290	—	45	59	—	64	90	1	30		
80-85	360	130	410	125		26 x 100	320	—	60	67	—	73	70	1	70		
90-95	390	140	450	140		28.5x110	350	—	80	77	50	85	25	2	20		
100-105	420	150	480	155	4	16 x 90	390	70	100	89	—	97	90	2	20		
110-115	440	160	500	160		20 x 100	400	75	120	103	50	113	85	3	20		
120-125	460	170	510	170		23 x 110	410	80	140	126	—	138	60	4	40		
130-140	480	190	550	200		26 x 120	450	100	160	154	—	169	40	5	50		
145-160	515	210	580	210	4	29 x 130	450	110	190	227	—	249	70	6	50		

Dans notre application de transmission par courroie au repos sur poulie folle, nous n'employons que ces paliers avec les deux coussinets garnis d'antrifriction, lorsque le support qui doit servir de tourillon doit être fixé à un palier, dans ce cas, ce support est ajusté, alésé et tourné en même temps que le palier.

==== Paliers de butée ====

Ces paliers sont employés lorsque sur un arbre de transmission on a à équilibrer une poussée longitudinale. Dans ce cas les tourillons sont généralement pourvus d'un certain nombre d'embases rapportées à chaud sur l'arbre et tournées en même temps que celui-ci.

En général, nos paliers à coussinets fixes suffisent pour équilibrer ces poussées en rapportant simplement à chaud au tourillon une bague de graissage en 1/1 pièce, sans augmentation de prix.

Paliers pendants ouverts

coussinets réglables verticalement, graissage visible à bague fixe



Ces paliers sont employés avantageusement pour les transmissions de 30 à 85 m/m. de diamètre.

La construction des coussinets est la même que celle de nos paliers à rotule. (voir description pages 24 - 25 - 26 - 27).

DIMENSIONS — POIDS — PRIX.

Alésage m/m	Hauteur du Centre m/m	Longueur du coussinet m/m	Boulons de fixation			Poids Kg.	PRIX			
			Nombre	Dia- mètre m/m	écarte- ment m/m		du palier à 2 boulons		du palier à 4 boulons	
						Fr.	C.	Fr.	C.	
30-35	200	160	2	13	200	12	19	—	20	90
	250				250	13	19	40	21	35
	300				300	14	20	—	22	—
	350				350	15	20	60	22	65
	400				400	16	21	—	23	10
	450				450	17	21	30	23	45
	500				500	18	22	—	24	20

Prix des boulons ordinaires, voir page 56.

» » à griffes, voir page 53.

A. F. FLENDER & C^{ie}
LOUVAIN

DIMENSIONS — POIDS — PRIX.

Alésage m/m	Hauteur du centre m/m	Longueur du coussinet m/m	Boulons de fixation			Poids Kg.	PRIX			
			Nombre	Di- mètre m/m	Ecar- tement m/m		du palier à 2 boulons		du palier à 4 boulons	
						Fr.	C.	Fr.	C.	
40	250	210	2	16	250	21	22	—	24	20
	300				300	23	22	70	25	—
	350				350	26	23	30	25	65
	400				400	28	24	—	26	40
	450				450	30	24	70	27	15
	500				500	32	25	50	28	05
45	250	210	2	16	250	21	24	50	26	95
	300				300	24	25	10	27	60
	350				350	27	25	80	28	40
	400				400	29	26	60	29	25
	450				450	31	27	50	30	25
	500				500	33	28	20	31	—
50	250	240	2	20	250	26	27	—	29	70
	300				300	30	27	60	30	35
	350				350	32	28	50	31	35
	400				400	36	29	40	32	35
	450				450	39	30	30	33	35
	500				500	42	31	10	34	20
	550				550	45	32	—	35	20
	600				600	47	34	—	37	40
	650				650	50	37	—	40	70
700	700	55	40	—	44	—				

Prix des boulons ordinaires, voir page 56.

» » à griffes, voir page 53.

Alésage	Hauteur du Centre	Longueur du coussinet	Boulons de fixation			Poids Kg.	PRIX			
			Nombre	Dia- mètre m/m	écarte- ment m/m		du palier à 2 boulons		du palier à 4 boulons	
							Fr.	C.	Fr.	C.
m/m	m/m	m/m								
55	250	240	2	20	250	27	30	—	33	—
	300				300	31	30	50	33	55
	350				350	33	31	50	34	65
	400				400	37	32	30	35	55
	450				450	40	33	30	36	65
	500				500	43	34	20	37	60
	550				550	46	35	—	38	50
	600				600	48	37	—	40	70
	650				650	51	40	—	44	—
	700				700	56	43	—	47	30
60	300	280	2	20	300	37	32	30	35	55
	350				350	40	33	—	36	30
	400				400	43	33	90	37	30
	450				450	47	35	—	38	50
	500				500	52	36	10	39	70
	550				550	58	37	30	41	05
	600				600	65	38	50	42	35
	650				650	70	40	—	44	—
	700				700	74	42	—	46	20
	750				750	78	44	50	49	—
65	800	280	2	20	800	83	48	—	52	80
	300				300	38	35	70	39	25
	350				350	41	36	50	40	15
	400				400	44	37	50	41	25
	450				450	48	38	70	42	60
	500				500	53	39	90	43	90
	550				550	59	41	10	45	20
	600				600	66	42	50	46	75
	650				650	71	45	—	49	50
	700				700	75	47	—	51	70
750	750	79	49	—	53	90				
	800	800	84	53	—	58	30			

Prix des boulons ordinaires voir page 56. Prix des boulons à griffes voir page 53.

A. F. FLENDER & Cie
LOUVAIN

DIMENSIONS — POIDS — PRIX.

Alésage	Hauteur du centre	Longueur du cousinet	Boulons de fixation			Poids	PRIX				
			Nombre	Dia- mètre	Ecar- tement		du palier à 2 boulons		du palier à 4 boulons		
							Fr.	C.	Fr.	C.	
m/m	m/m	m/m		m/m	m/m	Kg.	Fr.	C.	Fr.	C.	
70	400	310	2	23	400	51	41	40	45	55	
	450				450	54	42	70	47	—	—
	500				500	58	44	10	48	50	50
	550				550	63	45	50	50	50	05
	600				600	68	46	90	51	60	60
	650				650	73	48	40	53	25	—
	700				700	78	50	—	55	—	—
	750				750	82	53	—	58	30	—
	800				800	86	57	—	62	70	—
75	400	310	2	23	400	53	45	—	49	50	
	450				450	56	46	90	51	60	
	500				500	60	48	60	53	45	
	550				550	65	50	30	55	35	
	600				600	70	51	90	57	10	
	650				650	75	53	50	58	85	
	700				700	80	55	20	60	70	
	750				750	84	58	50	64	35	
	800				800	88	63	—	69	30	
80	400	355	2	26	400	75	49	50	54	45	
	450				450	80	51	—	56	10	
	500				500	85	53	10	58	40	
	550				550	90	54	70	60	20	
	600				600	95	56	70	62	35	
	650				650	100	58	50	64	35	
	700				700	105	60	60	66	65	
	750				750	112	63	50	69	85	
	800				800	120	68	—	74	80	
85	400	355	2	26	400	77	54	—	59	40	
	450				450	82	55	50	61	05	
	500				500	87	57	70	63	45	
	550				550	92	59	30	65	25	
	600				600	97	61	50	67	65	
	650				650	102	63	70	70	05	
	700				700	107	66	—	72	60	
	750				750	114	69	50	76	45	
	800				800	122	75	—	82	50	
850	850	127	88	—	96	80					

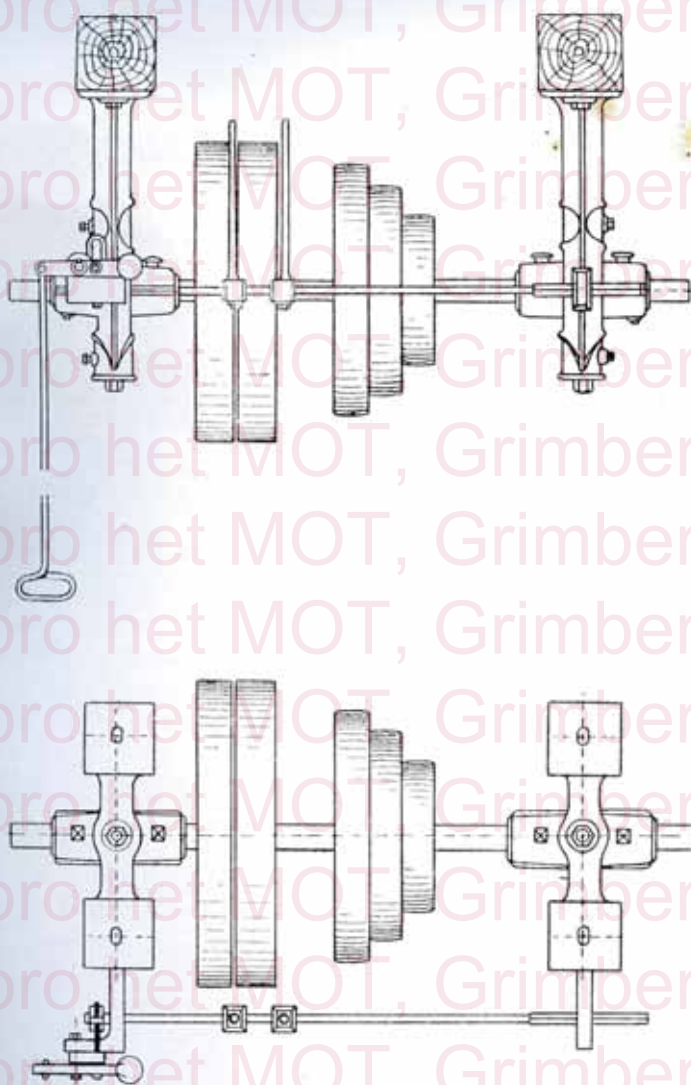
Prix des boulons ordinaires voir page 56.

» » à griffes voir page 53

Nous fournissons également ces paliers avec queue pour attacher les embrayages, moyennant une augmentation de 10 %.

Mécanisme de Manœuvre

pour embrayage à levier fixé aux paliers pendants pour renvois intermédiaires.



DIMENSIONS — POIDS — PRIX

Largeur des poulies m.m	PRIX POUR LES HAUTEURS DU CENTRE					
	à 350 m.m.		à 500 m.m.		à 700 m.m.	
	F.	C.	F.	C.	F.	C.
50 - 80	26	—	32	—	34	—
85 - 100	35	—	37	—	39	—
105 - 125	39	—	41	—	43	—
130 - 150	42	—	44	—	46	—
155 - 175			46	—	48	—
180 - 200			48	—	50	—

Dans les prix indiqués ci-dessus sont compris les queues fixées aux paliers pour attacher l'embrayage, ainsi qu'une tringle de 1500 m/m de longueur.

Paliers pendants

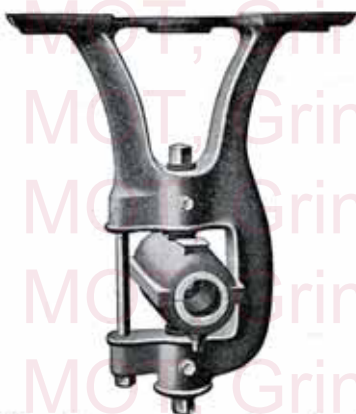
avec entretoise, Coussinets à rotules réglables verticalement,
Graissage visible à bague fixe.

Ces paliers sont du même type que ceux dont il est parlé page 33, ils sont en plus pourvus d'une **Entretoise** en fer solidement boulonnée.

Ils remplacent à cause de leur grande résistance les chaises pendants dont nous parlons page 50.

Tout en étant meilleur marché, ils ont l'avantage de se monter et de se démonter plus facilement ; l'entretoise étant démontable on peut enlever les arbres en laissant les poulies en place.

Ils conviennent très bien pour des transmissions ayant de grands efforts à supporter.



Ces paliers sont réversibles et peuvent remplacer les chaises sur le sol dont descriptions page 51.

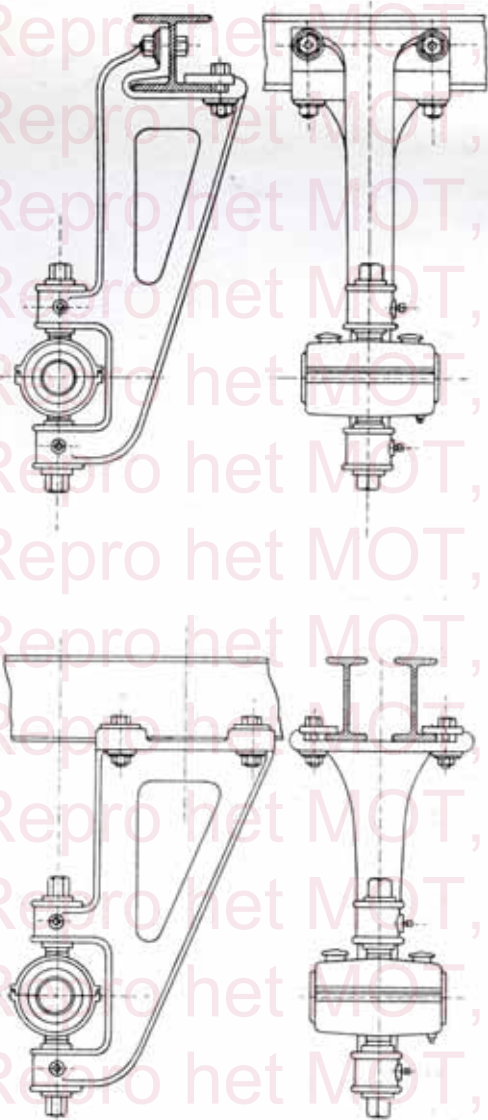


Ces paliers ont les mêmes dimensions que les paliers ouverts et coûtent 20 % plus cher. (voir page 33).

Ces paliers peuvent également être fournis avec les queues nécessaires pour fixer les embrayages avec une augmentation de 10 %.

Paliers - Consoles pendants

Coussinets à rotules réglables verticalement, graissage visible à bague fixe.



Cette série de paliers est construite pour être fixée aux poutrelles Γ , aux fers \sqsubset et aux poutres.

Ils doivent être employés lorsque la ligne de transmission à établir est parallèle avec la sous-poutre et ne se trouve pas en ligne droite avec le centre de celle-ci.

En remettant commande ou en faisant une demande de prix il convient d'indiquer :

- 1^{re} le diamètre de l'alésage.
- 2^e la hauteur du centre.
- 3^e la portée horizontale.
- 4^e si les paliers doivent être attachés à une poutrelle Γ à deux fers \sqsubset ou à une poutre.
- 5^e a) pour la poutrelle, le profil.

b) pour les fers \sqsubset le profil et l'écartement des deux pièces.

c) pour la poutre, la hauteur et la largeur.

Il convient de joindre un croquis, côté de la sous-poutre à laquelle les paliers doivent être attachés.

La construction des coussinets de ces paliers - consoles est la même que celle des paliers pendants ordinaires (page 33) dont les prix des paliers à deux boulons sont augmentés de 33 % ; toutefois pour des séries de mêmes dimensions cette augmentation sera de :

- 25 % pour 6 à 10 pièces
- 20 % » 11 à 20 »
- 15 % » 21 et au-delà

Paliers consoles sur colonnes

Coussinets à rotules, réglables verticalement, graissages à bague fixe

Les coussinets de ces paliers consoles sont de la même construction que ceux qui précèdent.

Ces paliers ne se placent que sur des colonnes qui ont une surface plane destinée à les recevoir.



Les paliers consoles avec une portée de 200 à 225 m.m. peuvent également s'appliquer au mur.

DIMENSIONS — POIDS — PRIX

Alésage m.m.	Portée m.m.	Longueur du coussinet m.m.	Boutons de fixation		POIDS Kg.	PRIX	
			nombre	diamètre m.m.		F.	C.
30 - 35	125 - 150	160	2	16	12	19	40
	200				13	20	—
40	125 - 150	210	2	16	20	22	—
	200				22	22	50
45	125 - 150	210	2	16	21	24	50
	200				23	25	—
50	125 - 175	240	2	20	27	27	60
	200				29	28	—
	250				30	28	50
55	125 - 175	240	2	20	29	30	50
	200				30	31	—
	250				31	31	50
60	125 - 175	280	2	23	37	32	30
					38	35	70
70	125 - 175	310	2	26	51	41	40
75					53	45	—
80	150 - 175	355	2	29	75	49	50
85					77	54	—

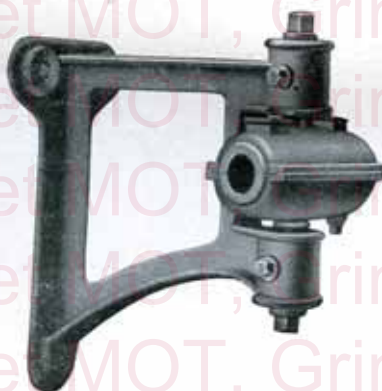
En remettant la commande il est nécessaire de donner la distance du centre de l'axe au centre du boulon inférieur et supérieur.

Paliers consoles s'appliquant au mur

Coussinets à rotule, réglables verticalement, graissage visible à bague fixe

La construction des coussinets est la même que celle des types qui précèdent.

Ils remplacent **avantageusement** les chaises consoles pour paliers (page 46).



DIMENSIONS — POIDS — PRIX

Alésage m.m.	Portée m.m.	Longueur du coussinet m.m.	BOULONS DE FIXATION			POIDS Kg.	PRIX		
			nombre	diamètre m.m.	écartement en largeur m.m.		hauteur m.m.	F.	C.
30 - 35	250	160	3	16	140	250	18	21	—
	300				150	300	19	21	60
40	250	210	3	16	140	250	25	24	30
	300				150	300	26	24	90
	350				160	350	28	25	50
	400				170	400	30	26	40
	450				180	450	31	28	—
45	250	210	3	16	140	250	26	27	—
	300				150	300	27	27	60
	350				160	350	29	28	50
	400				170	400	31	29	40
	450				180	450	32	31	—
50	500	240	3	20	190	500	34	33	—
	300				160	300	32	30	30
	350				170	350	36	31	20
	400				180	400	39	32	40
	450				190	450	42	33	30
	500				200	500	45	34	20
	550				210	550	47	36	—
600	220	600	50	38	—				

A. F. FLENDER & Cie
LOUVAIN

Alésage	Portée	Longueur du coussinet	BOULONS DE FIXATION				POIDS	PRIX		
			nombre	écartement en		Kg.		F.	C.	
m.m.	m.m.	m.m.		diamètre	largeur		hauteur			m.m.
55	240	3	20	3	20	160	300	33	33	60
						170	350	37	34	80
						180	400	40	35	70
						190	450	43	36	60
						200	500	46	37	50
						210	550	48	39	50
					220	600	51	42	—	
60	280	3	23	3	23	170	390	35	35	40
						180	425	40	36	20
						190	450	47	37	20
						200	485	52	38	40
						210	535	62	39	60
						220	550	68	42	—
					230	600	75	45	—	
65	280	3	23	3	23	170	390	36	39	50
						180	425	41	40	40
						190	450	48	41	10
						200	485	53	42	60
						210	535	63	43	80
						220	550	69	46	50
					230	600	76	50	—	
70	310	3	26	3	26	200	400	54	45	60
						210	450	58	47	10
						220	500	63	48	60
						240	600	80	51	60
						260	700	93	55	20
75	310	3	26	3	26	200	400	56	49	50
						210	450	60	51	60
						220	500	65	53	40
						240	600	82	56	4
						260	700	95	60	—
80	355	3	28,5	3	28,5	210	400	75	55	—
						220	450	80	57	—
						230	500	85	59	—
						250	600	95	63	—
						270	700	105	67	60
85	355	3	28,5	3	28,5	210	400	77	60	—
						220	450	82	62	—
						230	500	87	64	—
						250	600	97	68	40
						270	700	107	73	60

Prix des boulons d'ancrage et des contre-plaques voir page 55.

Niches murales

pour paliers graisseurs



DIMENSIONS — POIDS — PRIX.

Alésage du palier	Ecartement des boulons d'assise	Hauteur totale	Largeur totale	Hauteur du centre au dessous du palin	Poids	PRIX	
						kgs.	Fr. C.
35	160	365	410	135	13	9	—
40-45	200	400	460	140	16	10	50
50-55	230	450	500	165	20	13	—
60-65	260	510	530	175	27	17	50
70-75	290	580	620	195	44	23	—
80-85	320	640	690	205	56	28	—
90-95	350	720	720	220	69	36	—
100-105	390	740	800	235	85	46	—
110-115	400	750	810	250	100	54	—
120-125	410	760	820	250	115	65	—
130-140	450	770	830	280	125	73	—
145-160	450	780	860	300	150	80	—

Semelles

pour paliers graisseurs



DIMENSIONS — POIDS — PRIX

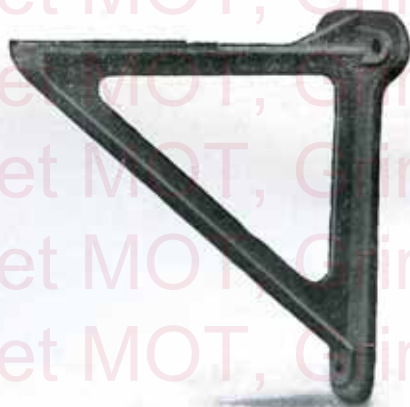
Alésage du palier	Écartement des boulons d'assise	Longueur totale	Largeur totale	Hauteur du centre au-dessous du patin	Boulons d'ancrage		Poids	PRIX		
					Écartement	Diamètre		kgs.	Fr.	C.
35	100	440	110	130	340	16	7,5	4	20	
40-45	200	480	115	140	380	16	9	5	40	
50-55	230	540	120	155	420	19	12	7	50	
60-65	260	590	130	175	460	23	17	10	20	
70-75	290	640	140	190	500	26	22	13	20	
80-85	320	750	155	205	600	29	28	16	50	
90-95	350	820	170	220	660	32	35	19	80	
100-105	390	890	185	235	710	32	42	23	10	
110-115	400	930	190	250	760	35	50	25	70	
120-125	410	970	200	260	800	35	60	30	60	
130-140	450	1020	230	285	850	38	75	44	40	
145-160	450	1070	250	310	900	38	100	60	—	

Prix des boulons de scellement, des boulons de fondation et des plaques,
voir page 54.

Chaises - Consoles

pour paliers graisseurs

La surface rabotée de ces chaises-consoles se trouve dans le même plan que les centres des boulons d'ancrage supérieurs



DIMENSIONS — POIDS — PRIX

Alésage du palier m. m.	Portée m. m.	BOULONS D'ANCRAGE		POIDS Kg.	PRIX	
		écartement (°) m. m.	diamètre m. m.		F.	C.
40 - 45	}	250	140 : 250	15	9	—
		300	150 : 300	17	9	90
		350	160 : 350	19	10	80
		400	170 : 400	22	11	70
		450	180 : 450	25	12	60
		500	190 : 500	28	13	50
50 - 55	}	250	150 : 250	23	11	40
		300	160 : 300	25	12	30
		350	170 : 350	27	13	20
		400	180 : 400	30	14	10
		450	190 : 450	33	15	30
		500	200 : 500	36	16	20
		550	210 : 550	39	18	30
600	220 : 600	42	20	10		

(*) Le premier chiffre indique l'écartement horizontal de centre à centre des deux boulons d'ancrage supérieurs, et le second l'écartement vertical, entre le boulon d'ancrage inférieur et les deux boulons supérieurs.

Ces mêmes modèles de Chaises-Conssoles peuvent être appliqués sur une colonne avec une augmentation de prix de 20 % sur celui indiqué ci-dessus.

Prix des boulons d'ancrage et des contre plaque, page 55.

Alésage du palier m.m.	Portée m.m.	BOULONS D'ANCRAGE		POIDS Kg.	PRIX	
		écartement (*) m.m.	diamètre m.m.		F.	C.
60 - 65	300	170 : 300	22	30	14	10
	350	180 : 350		32	15	30
	400	190 : 400		34	16	50
	450	200 : 450		37	17	40
	500	210 : 500		40	18	60
	550	220 : 550		49	21	—
	600	230 : 600		58	23	10
	650	240 : 650		67	25	80
	700	250 : 700	76	28	50	
70 - 75	300	180 : 300	26	38	18	—
	350	190 : 350		41	18	70
	400	200 : 400		46	19	50
	450	210 : 450		50	20	70
	500	220 : 500		54	21	90
	550	230 : 550		61	24	—
	600	240 : 600		68	26	40
	650	250 : 650		75	28	80
	700	260 : 700	82	31	50	
	750	270 : 750	89	34	50	
	800	280 : 800	97	37	50	
80 - 85	400	210 : 400	28,5	50	24	—
	450	220 : 450		56	25	50
	500	230 : 500		63	27	—
	550	240 : 550		70	29	40
	600	250 : 600		77	31	50
	650	260 : 650		85	34	50
	700	270 : 700		92	37	50
	750	280 : 750		100	40	50
	800	290 : 800	108	43	50	
90 - 95	400	220 : 400	32	57	30	—
	450	230 : 450		64	31	50
	500	240 : 500		70	33	—
	550	250 : 550		77	35	40
	600	260 : 600		85	37	50
	650	270 : 650		93	40	50
	700	280 : 700		100	43	50
	750	290 : 750		115	47	40
	800	300 : 800	125	51	—	

(*) Le premier chiffre indique l'écartement horizontal de centre à centre des deux boulons d'ancrage supérieurs, et le second, l'écartement vertical entre le boulon d'ancrage inférieur et les boulons supérieurs.

Alésage du palier m.m.	Portée m.m.	BOULONS D'ANCRAGE		POIDS Kg.	PRIX F. C.
		écartement (*) m.m.	diamètre m.m.		
100 - 105	400	230 : 500	35	80	34 80
	450	240 : 550		85	36 60
	500	250 : 600		90	39 —
	550	260 : 650		98	41 70
	600	270 : 700		106	44 40
	650	280 : 750		115	46 80
	700	290 : 800		123	49 50
	800	310 : 900		140	57 —
110 - 115	400	240 : 525	38	95	37 80
	450	250 : 575		105	40 20
	500	260 : 625		115	42 60
	550	270 : 675		125	45 30
	600	280 : 725		135	48 —
	650	290 : 775		146	51 30
	700	300 : 825		157	54 60
	800	320 : 925		175	63 —
120 x 125	400	250 : 550	42	110	39 60
	450	260 : 600		125	42 —
	500	270 : 650		140	45 60
	550	280 : 700		152	49 20
	600	290 : 750		165	52 80
	650	300 : 800		171	56 40
	700	310 : 850		177	60 —
	800	320 : 900		183	63 60
	800	330 : 950		190	67 20

(*) Le premier chiffre indique l'écartement horizontal de centre à centre des deux boulons d'ancrage supérieurs, et le second, l'écartement vertical entre le boulon d'ancrage inférieur et les boulons supérieurs.

Chaises en bout

pour paliers graisseurs



DIMENSIONS — POIDS — PRIX

Alésage du palier m.m.	Portée jusqu'au centre du palier m.m.	BOULONS D'ANCRAGE				POIDS Kg.	PRIX	
		écartement vertical m.m.	écartement horizontal m.m.	distance des boulons su- périeurs jus- qu'au centre de l'axe m.m.	diamètre m.m.		F.	C.
30- 35	130	140	140	135	10	12	6	50
40- 45	155	180	180	145	13	15	8	—
50- 55	170	210	210	150	16	20	10	—
60- 65	190	240	240	170	19	26	12	40
70- 75	205	270	270	180	22	34	16	20
80- 85	225	300	300	190	26	46	22	—
90- 95	245	330	330	210	29	62	27	—
100-105	265	370	370	220	31	78	38	—
110-115	290	380	380	240	35	90	42	50
120-125	315	390	390	250	38	105	52	—

Prix des boulons d'ancrage et des contre-plaques page 55

A. F. FLENDER & C^{ie}
LOUVAIN

Chaises pendantes

pour paliers graisseurs

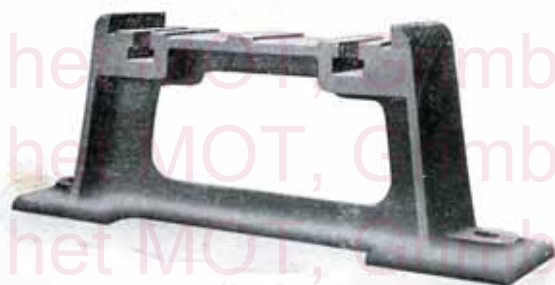


Alésage du palier m.m.	Hauteur du centre m.m.	Patin			Boulons de fixation			Poids Kg.	PRIX	
		long. m.m.	largeur m.m.	épais. m.m.	écartement		diamè- tre m.m.		de la chaise F. C.	des bou- lons du palier F. C.
					Horizon- tal en long. m.m.	en largeur m.m.				
50 - 55	400	810	260		700	150	22	49	31 20	
	500	885	270	20	775	160	22	55	36 20	1 20
	600	960	280		850	170		64	43 20	
60 - 65	400	845	280		725	160		64	39 60	
	500	920	290	22	800	170	26	71	47	2
	600	995	300		875	180		79	51 40	
70 - 75	500	965	310		825	180		83	50 80	
	600	1040	320	24	900	190	29	93	56 80	2 60
	700	1115	330		975	200		105	64	
80 - 85	500	1000	330		850	190		98	56 40	
	600	1075	340	26	925	200	31	110	62	3 40
	700	1150	350		1000	210		123	68	
90 - 95	500	1055	350		875	200		108	61	
	600	1130	360	28	950	210	35	125	73	4 40
	700	1205	370		1025	220		145	84	
100-105	600	1175	380		975	220		160	80	
	700	1250	390	31	1050	230	38	180	91	4 40
	800	1325	400		1125	240		210	102	
110 115	600	1220	400		1000	230		200	88	
	700	1295	410	34	1075	240	41	230	101	6 40
	800	1370	420		1150	250		265	113	
120 125	600	1265	420		1025	240		215	91	
	700	1340	430	37	1100	250	47	250	105	8 80
	800	1415	440		1175	260		290	118	

A. F. FLENDER & C^{ie}
LOUVAIN

Chaises sur le Sol

pour paliers graisseurs



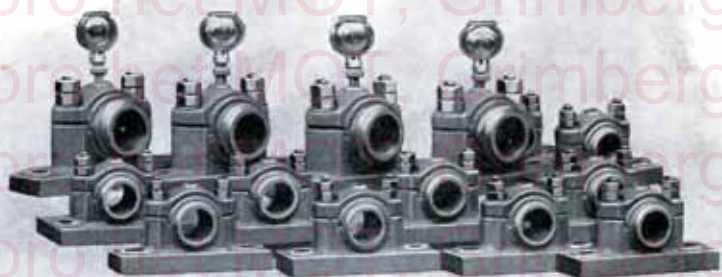
DIMENSIONS — POIDS — PRIX

Alésage du palier m.m.	Hauteur du centre m.m.	Patin			Boulons d'ancrage		POIDS Kg.	PRIX F. C.
		long. m.m.	largeur m.m.	épais. m.m.	écartement m.m.	diamètre m.m.		
40- 45	300	560	130	17	470	25	15	10 70
	400	580	130		490		19	12 80
50- 55	400	600	150	21	510	25	23	14 20
	500	620	150		530		28	18 70
60- 65	400	660	150	26	560	28	38	20 —
	500	700	170		600		44	24 30
70- 75	400	710	165	30	600	28	45	24 80
	500	750	185		640		53	29 50
	600	790	185		680		65	35 30
80- 85	400	760	180	34	640	31	39	27 50
	500	800	180		680		60	33 10
	600	840	200		720		75	39 60
90- 95	500	850	195	38	720	31	72	38 50
	600	890	215		760		85	44 90
	700	930	215		800		100	50 60
100-105	500	900	210	41	760	34	85	43 50
	600	930	225		790		98	50 —
	700	960	240		820		120	57 —
110-115	500	950	225	45	810	34	100	52 40
	600	990	240		850		115	59 40
	700	1010	260		870		135	69 20
120-125	500	1000	240	50	860	38	120	59 20
	600	1050	255		910		140	67 30
	700	1070	280		930		175	81 —

Prix des boulons de scellement, des boulons de fondation, et des plaques, page 54.

A. F. FLENDER & Cie
LOUVAIN

Paliers ordinaires avec coussinets en bronze



Ces paliers sont employés avantageusement dans les petites installations.
Le graissage est direct et la portée 2 fois le diamètre de l'arbre.
Ils sont d'une construction très soignée et donnent un très bon rendement.

DIMENSIONS — POIDS — PRIX

Alésage m.m.	Longueur du coussinet m.m.	Hauteur du centre m.m.	Patin		Boulons de fixation		nombre	POIDS Kgs	PRIX	
			long. m.m.	largeur m.m.	diamètre m.m.	écartem. m.m.			du palier F. C.	des boulons F. C.
30	60	50	180	50	13	140	2	2,5	9 60	» 30
35	80	55	215	70	13	160	2	3,5	10 80	» 30
40	80	55	215	70	13	160	2	4,5	13 20	» 40
45	80	55	215	70	13	160	2	5	13 80	» 40
50	100	75	255	80	16	200	2	7	18 —	» 60
55	100	75	255	80	16	200	2	7,5	19 20	» 60
60	120	85	270	80	19	200	2	11	24 —	1 —
65	120	85	270	80	19	200	2	12	25 80	1 —
70	140	95	330	100	22	260	2	17	30 60	1 30
75	140	95	330	100	22	260	2	18	32 40	1 30
80	160	105	370	110	22	290	2	22	39 —	1 70
85	160	105	370	110	22	290	2	23	41 40	1 70
90/95	180	115	410	125	25	320	2	30	50 —	2 20

Les paliers de 35-40-45 m/m d'alésage peuvent être placés sur les niches, semelles, et consoles de 35 m/m. des paliers à rotules.

de 50-55-60 et 65 m/m sur ceux de 40-45 m/m.

70-75	»	60-65	»
80-85	»	70-75	»
90-95	»	80-85	»

Boulons fixant les paliers graisseurs

aux Niches - Semelles - Consoles et Chaises

Alésage du palier m.m.	Pour 1 palier on emploie :	POIDS par palier Kg.	PRIX par palier F. C.
30 35	2 pièces 13 × 50 m.m.	0,2	30
40 45	2 » 13 × 60 »	0,3	40
50 55	2 » 16 × 70 »	0,5	60
60 65	2 » 20 × 80 »	0,9	1 —
70 75	2 pièces 23 × 90 m.m.	1,3	130
80 85	2 » 26 × 100 »	1,8	170
90 95	2 » 29 × 110 »	2,4	220
100-105	4 » 16 × 90 »	1,2	220
110 115	4 » 20 × 100 »	2, -	320
120 125	4 » 23 × 110 »	3, -	440
130 140	4 » 26 × 120 »	4,4	550
145 160	4 » 29 × 130 »	6,4	650

Les boulons pour chaises doubles coûtent 100 % plus cher (page 50).

Boulons à griffes

pour fixer les paliers pendants aux poutrelles Γ et fer \sqcup

Alésage du palier m.m.	Nombre	Diamètre m.m.	Longueur m.m.	Poids par 2 pièces Kg.	PRIX par 2 pièces F. C.
30 45	2	13	50	0,5	1 —
50 55	2	16	60	0,5	140
60 65	2	20	70	1, -	180
70 75	2	23	90	1, -	240
80 85	2	26	100	1,5	320

A chaque chaise il faut 2 boulons à griffes ou 2 boulons ordinaires avec plaques

Les prix des boulons avec plaques sont les mêmes que ceux des boulons à griffes.

Boulons de scellement

des semelles, etc.

Alésage du palier m.m.	Nombre	Diamètre m.m.	Longueur m.m.	Poids par 2 pièces Kg.	PRIX par 2 pièces	
					F.	C.
35-45	2	16	300	1,5	1	80
50-55	2	19	350	2,3	2	60
60-65	2	23	385	3,	3	60
70-75	2	26	440	4,3	5	50
80-85	2	29	495	7,	7	70
90-105	2	32	550	9,3	9	40

Boulons de fondation et plaques

des semelles, etc.

BOULONS

Alésage du palier m/m	Nombre	Diamètre m.m.	Longueur m.m.	Poids par 2 pièces kgs.	PRIX par 2 pièces	
					Fr.	C.
50-55	2	19	750	4	4	40
60-65	2	22	750	5	5	20
70-75	2	25	1000	8	11	—
80-85	2	29	1000	10	13	50
90-105	2	32	1500	18	20	—
110-125	2	35	2000	28	30	—
130-160	2	38	2000	40	40	—

PLAQUES

Alésage du palier m/m	Nombre	Longueur et largeur m/m	Epaisseur m/m	Poids par 2 pièces Kgs.	PRIX par 2 pièces	
					F.	C.
50-55	2	160	20	8	4	—
60-65	2	180	22	10	4	40
70-75	2	190	23	12	5	20
80-85	2	200	24	14	6	—
90-105	2	220	25	16	7	—
110-125	2	240	28	20	8	20
130-160	2	260	30	24	9	60

Boulons et Plaques d'ancrages au mur

pour Paliers - Consolés - Chaises Consolés - Chaises en bout

BOULONS

Alésage du palier m.m.	Épaisseur du mur m.m.	Nombre	Diamètre m.m.	Longueur m.m.	Poids par 3 pièces Kg.	Prix par 3 pièces	
						F.	C.
30-45	260	3	16	320	2	1	70
	400			2,7	2	40	
	530			3,5	3	10	
50-55	260	3	19	330	3	2	50
	400			4	3	40	
	530			5	4	20	
60-65	260	3	22	335	4	3	30
	400			5,5	4	40	
	530			7	5	60	
70-75	400	3	26	480	7,5	5	80
	530			9	7	10	
	660			11	8	40	
80-85	400	3	29	485	10	7	60
	530			12	9	10	
	660			14	10	70	
	800			16	12	40	
90-95	400	3	32	490	12	8	90
	530			14,5	10	70	
	660			17	12	40	
	800			20	14	60	
100-105	400	3	35	500	15	10	70
	530			18	13	—	
	660			21	15	—	
	800			24	17	20	
110-115	400	3	38	510	19	13	20
	530			22	15	10	
	660			25	17	30	
	800			29	20	—	
120-125	400	3	42	520	25	16	80
	530			29	19	70	
	660			34	23	—	
	800			38	26	—	

PLAQUES

Alésage du palier	Poids des plaques d'ancrages		Poids total	PRIX pour 1 plaque simple et 1 plaque double
	Simple	Double		
30-45	1,5	4	5,5	1 90
50-55	2	5	7	2 40
60-65	3,5	6	9,5	3 10
70-75	4	7	11	3 60
80-85	4,5	8,5	13	4 10
90-95	5	10	15	4 70
100-105	6	12	18	5 40
110-115	7	15	22	6 20
120-125	9	19	28	7 20

Le prix des 3 plaques simples pour une chaise en bout est le même que celui d'une plaque simple et d'une plaque double.

A. F. FLENDER & C^{ie}
LOUVAIN

== Prix des boulons ordinaires ==

avec têtes et écrous à 6 côtés et rondelles

Diamètres m.m.	Longueur en m/m.															
	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400		
13	9.-	10.50	12.-													
16	14.-	15.50	22.50	24.-	25.50	30.-										
19	20.-	24.-	33.-	36.-	37.50	40.50	43.50	46.50								
22	27.-	32.-	38.-	48.-	51.-	54.-	57.-	60.-	63.-	66.-						
25	38.-	44.-	48.-	55.-	60.-	75.-	81.-	87.-	93.-	96.-						
29						105.-	111.-	117.-	123.-	129.-	135.-	144.-				
32								159.-	170.-	180.-	183.-	189.-	198.-			
35												264.-	273.-	282.-	285.-	
38													330.-	345.-	351.-	360.-

Ces prix s'entendent par 100 pièces, non compris l'emballage.

L'emballage est facturé au prix de revient et n'est pas repris

A. F. FLENDER & C^{ie}
LOUVAIN

POULIES DIVERSES

ET LEURS APPLICATIONS

En dehors de la construction des organes de la transmission
nous construisons :

Dans notre Usine II de BOCHOLT I W.

les

Poulies en fonte

Dans notre Usine I de DUSSELDORF-REISHOLZ

les

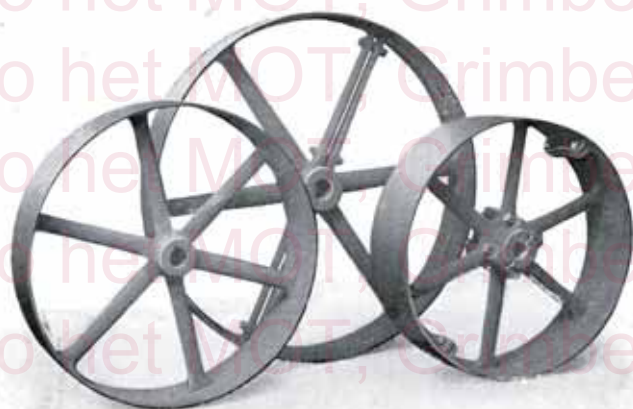
Poulies en bois à emboîtement

Poulies en fonte

Dans notre Usines de BOCHOLT, nous moulons à la machine :

- 1^e Les poulies à courroies de 60 à 2000 m/m de diamètre ;
- 2^e » à gorges jusque 1800 m/m »
- 3^e Les volants jusque 2000 m/m de diamètre ;

Au-delà de ces diamètres, les poulies et volants sont troussés.



Par suite de notre grande production nous avons organisé un service spécial pour la coulée des poulies en fonte.

N'utilisant que les meilleures marques de matières premières nous produisons une fonte extrêmement résistante et serrée.

Le grand nombre de nos modèles de bras et moyeux nous permet de donner à chaque poulie un tracé rationnel et une juste répartition des matières, conditions essentielles pour obtenir la résistance la plus haute d'une poulie en fonte à bras droits et pour assurer son maximum de force transmissible sans risques de rupture.

Nos machines à mouler, brevetées, ont été spécialement construites par nous et nous permettent de fournir une fonte très homogène.

Les poulies en deux pièces sont alésées avec un tirage de 1 à 2/10 de millimètre selon les diamètres des alésages, ce qui leur assure un serrage parfait sur l'arbre de transmission sur lequel elles sont pour ainsi dire pressées. Le clavetage en est supprimé pour les petits et moyens diamètres.

Après avoir été alésées, toutes nos poulies jusque 2000 m/m de diamètre sont tournées sur mandrin sur des tours spéciaux, elle tournent par conséquent parfaitement droites sans se voiler. Chaque poulies est ensuite équilibrée, quelle que soit la vitesse circonférencielle. Elles ne présentent donc pas de balourd.

Les alésages étant contrôlés automatiquement ne peuvent jamais être ni faux ni côniques.

Les alésages des poulies folles sont toujours de 1 à 2/10 de m/m plus grands que les diamètres des arbres ou buselures sur lesquels elles doivent être placées afin de permettre aux matières lubrifiantes de se répandre facilement sur les tourillons.

Poulies de 60 à 195 m.m. de diamètre

Ces poulies sont moulées mécaniquement en 1/1 pièce.

Etant donné leur petit diamètre, elles sont évidées et s'adaptent à tous les diamètres d'arbres.

Nous les fournissons avec une rainure pour cale ou avec une vis de pression aux prix indiqués ci-contre.

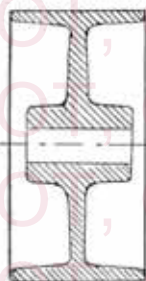
Les diamètres de 60 à 95 ont une largeur de 50 à 100 m/m.

100 à 145	»	50 à 200	»
150 à 195	»	50 à 250	»

Les poulies qui doivent être livrées avec des largeurs moindres que les largeurs minima indiquées ci-dessus, sont facturées aux prix de ces dernières.

Les largeurs intermédiaires sont facturées au prix moyen des deux largeurs, de celle qui précède et de celle qui suit la largeur demandée.

poulie en 1/1



pièce évidée

En deux pièces ces poulies sont moulées à la main d'après modèle, elles sont construites comme les poulies à voile plein avec un creux à l'intérieur.

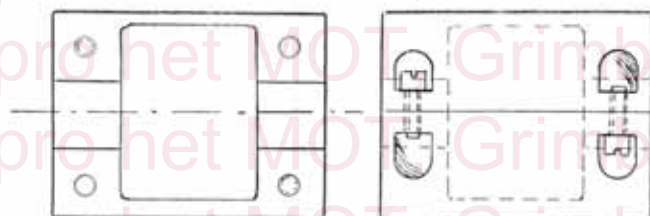
Il faut toujours leur réserver sur l'arbre une place correspondant à leur largeur totale.

Leur prix est de 50 % plus cher que celui des poulies en une pièce.

Nous les fournissons toujours sans rainure pour cale, si une rainure pour cale est exigée un supplément de 0,02 centimes par m/m d'alésage sera porté en compte.

Les cales ou vis de pression sont également facturées à raison de 0.02 centimes par m/m d'alésage.

POULIES EN DEUX PIÈCES



Tarif des poulies en fonte en 1/1 pièce de 60 à 195 m/m de diamètre.

Diamètres	LARGEURS																					
	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	
60/65	3,20	3,60	4,00	4,40	4,50	5,20																
70/75	3,40	3,80	4,20	4,60	5,00	5,40																
80/85	3,60	4,00	4,40	4,80	5,20	5,60																
90/95	3,80	4,20	4,60	5,00	5,40	5,80																
100/105	4,00	4,40	4,80	5,20	5,60	6,00																
110/115	4,20	4,60	5,00	5,40	5,80	6,20																
120/125	4,40	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40																
130/135	4,60	5,00	5,40	5,80	6,20	6,60																
140/145	4,90	5,30	5,70	6,10	6,50	6,90																
150/155	5,20	5,60	6,00	6,40	6,80	7,20																
160/165	5,60	6,00	6,40	6,80	7,20	7,60																
170/175	6,00	6,40	6,80	7,20	7,60	8,00																
180/185	6,40	6,80	7,20	7,60	8,00	8,40																
190/195	6,80	7,20	7,60	8,00	8,40	8,80																

N.-B — Nous prions notre clientèle de se borner autant que possible aux dimensions de nos prix courants, afin d'éviter les retards dans la livraison et les frais supplémentaires qui en résultent.

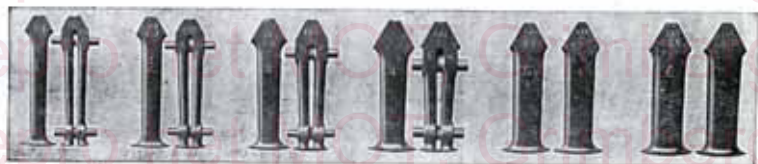
Poulies de 200 à 2000 m.m. de diamètre moulées mécaniquement

Toutes ces poulies étant construites en série, nous en avons toujours en réserve à notre magasin central.

Comme nous le disons d'autre part nous avons un grand nombre de modèles.

Pour chaque diamètre nous avons au moins 6 différents types de bras que nous appliquons selon la largeur et l'alésage de la poulie.

Notre poulie représente ainsi, non seulement un type perfectionné dans sa construction mais une forme d'un aspect élégant, elle ne ressemble en rien à la poulie en fonte primitive d'une construction lourde et d'un aspect grossier.



Aux poulies en deux pièces les boulons des moyeux se trouvent aussi près de l'alésage que possible, tout en leur laissant assez d'espace pour faciliter le montage.

A partir de 440 m/m de diamètre nous construisons deux types de poulies en deux pièces.



TYPE I. — D'une construction légère jusque 300 m/m de largeur avec des bras ou deux pièces boulonnées au moyeu et à la jante au moyen de 2 boulons. Ce type est employé en règle générale pour les courroies simples.



TYPE II. — D'une construction robuste pour des largeurs de 220 à 400 m/m.

La poulie est claquée au moyeu, et à la jante entre deux bras, elle porte à la jante deux pattes munies de trous pour les boulons d'assemblage.

L'assemblage se fait au moyen de 4 boulons au moyeu et 4 à la jante.

Ce type lourd est toujours employé pour une courroie double et nous le recommandons également pour les **poulies bombées**.

En général, les poulies bombées sont facturées aux mêmes prix que les poulies plates.

Les diamètres de 200 à 420 ont une largeur de 80 à 300 m/m.

440 à 1000 » 80 à 400 m/m.

1025 à 1500 » 120 à 400 m/m.

1550 à 2000 » 150 à 400 m/m.

En ce qui concerne les largeurs moindres que les largeurs minima indiquées ci-dessus les mêmes règles sont appliquées que pour les poulies évidées c'est-à-dire que nous facturons toujours les largeurs minima ci-dessus indiquées.

Les largeurs intermédiaires sont calculées comme indiqué au chapitre précédent.

Pour chaque dimension de poulie notre prix courant renseigne **un alésage minima et maxima**, en rapport avec le diamètre et la largeur de la poulie.

L'alésage minima correspond au diamètre que l'arbre de transmission doit avoir pour que la poulie puisse donner son plein rendement, tandis que l'alésage maxima a servi de base pour établir les poids et les prix de la poulie.

Les poulies d'un alésage anormal, c'est-à-dire plus grand que l'alésage maxima indiqué dans notre catalogue, ne s'exécutent que sur commande avec augmentation de prix (voir page 69).

La force qu'une poulie peut transmettre à 100 tours avec une **courroie simple** est indiquée au catalogue pour tous les diamètres et pour toutes les largeurs.

La force effective des poulies augmente et diminue selon le nombre de tours.

Lorsque la vitesse circonférencielle ($\frac{\text{diamètre} \times 314 \times \text{tours}}{60}$) est plus de 25 mètres, ou si une forte charge nécessite l'emploi d'une courroie double, les poulies doivent être renforcées et les prix augmentés.

Les poids indiqués sont **moyens et sans engagements**, ils varient selon les alésages.

Pour les **poulies plates de plus de 400 m.m.** de largeur, nous conseillons de prendre deux poulies de demi-largeur, ces deux poulies sont accouplées et tournées ensemble, elles peuvent travailler comme une poulie d'une seule largeur.

Nous ne comptons pas d'augmentation de prix pour ces poulies.

Pour les poulies bombées et celles qui ont à transmettre de grandes forces nous construisons des

POULIES A DOUBLE BRAS

Ces poulies sont en une ou deux pièces, elles sont également moulées mécaniquement, leurs prix s'établissent comme suit :

1^{er}. Pour les poulies à double bras de 440 à 1500 de diamètre, deux fois la demi largeur de la poulie du type léger en 2/2 pièces plus 25 % pour **une poulie plate**, une poulie qui généralement travaille avec une poulie fixée et une poulie folle, et plus 50 % pour une **poulie bombée** ou pour une poulie plate sur laquelle travaille une courroie de la même largeur.

2^e. Pour les poulies à double bras de 1550 à 2000 m.m. de diamètre, deux fois la demi largeur de la poulie du type léger en 2/2 pièces sans augmentation pour les **poulies plates** et plus 20 % pour les **poulies bombées**.

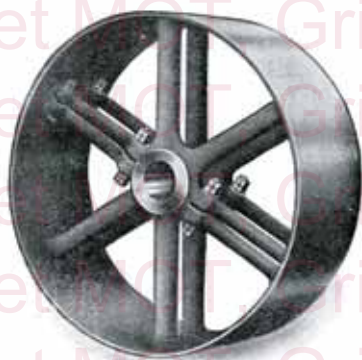
A ces prix nous fournissons ces dimensions avec ou sans rainure pour cale.

Ces poulies sont alésées normalement :

de 440 à 700 m/m de diamètre jusque 100 m/m maximum.

725 à 1000	»	120	»
1025 à 1500	»	140	»
1550 à 2000	»	150	»

Pour chaque 5 m/m ou fraction de 5 m/m en plus, il faut tenir compte d'une augmentation respective de 5-3-2 et 1 %.



ERRATUM

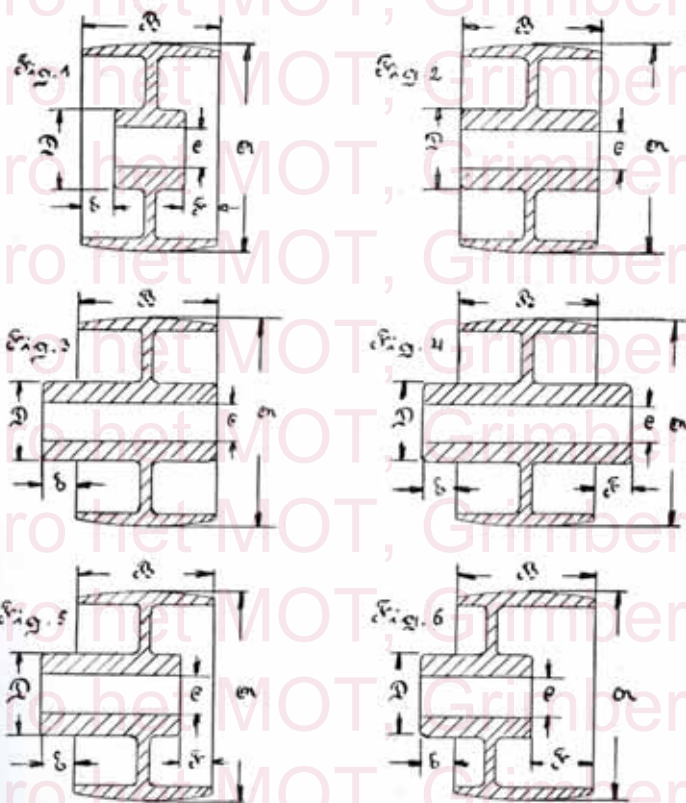
« Les écartements des boulons de fixation des **paliers pendants** « pages 33 à 43, des **chaises consoles** pages 46-48, des **chaises en bouts** page 49, des **chaises pendantes pour paliers** page 50 et « des **chaises sur le sol** page 51, ne sont pas garantis et peuvent « être modifiés. »

Poulies pour moteurs et dynamos Electriques

Ces poulies sont du même type évidé que nos petites poulies en une pièce de 60 m/m de diamètre.

Ces poulies d'une construction lourde sont facturées avec une augmentation de 100 % sur les prix des tarifs.

Les poulies pour moteurs et dynamos électriques ayant en général des moyeux dissymétriques, nous prions notre clientèle en cas de commande de se servir des croquis ci-dessous pour indiquer la construction de la poulie à fournir. On aura soin de toujours bien coter le croquis qui doit accompagner la commande.



Poulies fixes et folles.

Les poulies fixes et folles et leurs différentes applications sont traitées dans un chapitre spécial page 103.

Ici nous faisons simplement remarquer que les prix des poulies folles ordinaires, sans buselures « Lunnemann » sont les mêmes que ceux des poulies fixes.

Buselures Lunnemann. Les prix et dimensions de ces buselures se trouvent page 110.

Rainures, Cales et Vis de pression.

Sauf stipulations contraires, toutes nos poulies en une pièce sont fournies avec une rainure pour cales ou une vis de pression aux prix du tarif ; les cales à raison de 0,02 centimes par m/m d'alésage.

Les poulies en deux pièces étant alésées avec un tirage de 1 à 2/10 de m/m ne nécessitent pas de clavetage pour les petits et moyens diamètres et ne sont pas fournies avec une rainure pour cale que sur demande ou lorsqu'il est nécessaire d'assurer le serrage des poulies ayant de très grandes forces à transmettre : Dans ce cas, il y a une plus value de 0,02 centimes par m/m d'alésage.

Les cales et vis de pression sont facturées à raison de 0,02 centimes par m/m d'alésage.

Augmentations de prix

Augmentation de prix des poulies de 200 à 2000 m/m de diamètre à dimensions anormales.

Diamètres. — Pour les diamètres hors prix courant nous comptons une augmentation de 20 % sur le prix du diamètre qui précède celui demandé.

Cette augmentation n'est pas appliquée aux poulies pour moteurs ou dynamos électriques.

Alésages. — Les prix des poulies, indiqués au tarif, sont augmentés dans l'ordre suivant :

de 200 à 400 m/m de diamètre	10	} 0/0
420 à 700 »	7 1/2	
725 à 1500 »	5	
1550 à 2000 »	2 1/2	

par 5 m/m d'alésage en plus que les alésages maxima renseignés au tarif.

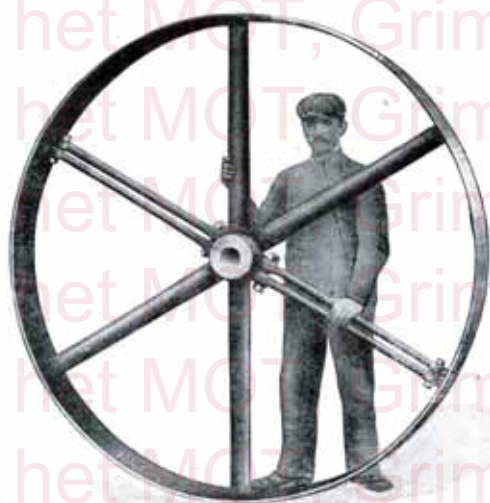
Ces augmentations ne sont appliquées que lorsque les alésages maxima sont dépassés de plus de 5 m/m.

Largeurs des moyeux :

Pour les poulies dont les moyeux sont plus larges que les jantes nous comptons les largeurs des moyeux comme largeurs des jantes.

Il y a exception à cette règle lorsque les poulies doivent être construites d'après les figures 5 et 6 page 67 du présent catalogue.

Dans ce cas nous comptons comme largeur totale de la poulie, la largeur du moyeu plus la partie de la jante qui dépasse le moyeu.



DIMENSIONS - POIDS ET PRIX

des

Poulies de 200 à 2000 m.m. de diamètre

Recommandations en cas de commande

Renseignements à donner :

1^e Le diamètre, la largeur et l'alésage de la poulie.

2^e Si la jante doit être plate ou bombée.

3^e Si la poulie doit être en 1/1 ou 2/2 pièces.

4^e Pour les poulies en 2/2 pièces de 440 à 2000 m/m de diamètre et de 220 à 300 m/m de largeur indiquer si on désire une **construction légère**, ou une **construction lourde** (voir description des types I et II pages 63-64).

5^e **La puissance à transmettre et le nombre de tours par minute**
Ces renseignements sont indispensables tant au point de vue de la rapidité et de la bonne exécution des commandes qu'au point de vue **des garanties**, (voir nos conditions générales de vente, pages 3 et 4).

N.-B. — Nous prions notre clientèle de se borner autant que possible aux dimensions de nos prix courants afin d'éviter les retards dans la livraison et les frais supplémentaires qui en résultent.

200—230 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	220	240	250	260	280	300	
200	alésages :	40/50	40/50	45/55	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	
	H.P.N.=100	$\frac{3}{4}$	1	1	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	2	2	2	2	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	3	3	3	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	
	$\frac{1}{1}$. Kg	6	7	$7\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{2}$	9	10	$10\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$	12	12	$12\frac{1}{2}$	$13\frac{1}{2}$	14	$14\frac{1}{2}$	$15\frac{1}{2}$	17	
	$\frac{1}{1}$. Fcs.	7.60	8.10	8.60	8.85	9.10	9.35	9.60	10.30	10.45	10.55	10.70	10.80	11.85	12.10	12.20	13.30	14	14.70	
	$\frac{2}{2}$. Kg	6	7	8	9	$9\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{2}$	11	11	$11\frac{1}{2}$	12	12	$12\frac{1}{2}$	13	14	14	15	16	$17\frac{1}{2}$	
$\frac{2}{2}$. Fcs.	8.30	8.80	9.30	9.55	9.80	10.05	10.30	11.10	11.10	11.25	11.40	11.55	11.70	12.85	13.15	13.30	14.70	15.40	16.10	
210	alésages :	40/50	40/50	45/55	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	
	H.P.N.=100	$\frac{3}{4}$	1	1	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	2	2	3	2	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	3	3	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	4	
	$\frac{1}{1}$. Kg	$6\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	8	9	$9\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{2}$	11	11	$11\frac{1}{2}$	12	12	$12\frac{1}{2}$	13	14	$14\frac{1}{2}$	15	$16\frac{1}{2}$	18	
	$\frac{1}{1}$. Fcs.	7.70	8.20	8.75	9	9.25	9.50	9.75	10.45	10.60	10.75	10.90	11	12.05	12.30	12.40	13.50	14.30	14.30	15.10
	$\frac{2}{2}$. Kg	$6\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{2}$	11	11	$11\frac{1}{2}$	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	$14\frac{1}{2}$	$14\frac{1}{2}$	$15\frac{1}{2}$	$15\frac{1}{2}$	17	$18\frac{1}{2}$
$\frac{2}{2}$. Fcs.	8.40	8.90	9.45	9.70	9.95	10.20	10.45	11.25	11.45	11.60	11.75	11.90	13.05	13.35	13.50	14.90	15.70	16.50		
220	alésages :	40/50	40/50	45/55	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	
	H.P.N.=100	$\frac{3}{4}$	1	1	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	2	2	2	2	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	3	3	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	4	
	$\frac{1}{1}$. Kg	7	8	$8\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{2}$	10	11	$11\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	12	$12\frac{1}{2}$	13	13	14	$14\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	$17\frac{1}{2}$	19	
	$\frac{1}{1}$. Fcs.	7.80	8.30	8.85	9.10	9.35	9.60	9.85	10.60	10.75	10.90	11.05	11.15	12.20	12.50	12.60	13.70	14.60	15.50	
	$\frac{2}{2}$. Kg	7	8	9	$9\frac{1}{2}$	10	11	$11\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	$14\frac{1}{2}$	15	15	$16\frac{1}{2}$	18	$19\frac{1}{2}$	
$\frac{2}{2}$. Fcs.	8.50	9	9.60	9.85	10.10	10.35	10.60	11.40	11.60	11.75	11.90	12.05	13.25	13.55	13.70	15.10	16	16.90		
230	alésages :	40/50	40/50	45/55	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	
	H.P.N.=100	$\frac{3}{4}$	1	1	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	2	2	2	2	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	3	3	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	4	
	$\frac{1}{1}$. Kg	$7\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{2}$	9	10	$10\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	12	12	$12\frac{1}{2}$	13	13	$13\frac{1}{2}$	$14\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	16	18	20	
	$\frac{1}{1}$. Fcs.	7.90	8.40	8.95	9.20	9.45	9.70	9.95	10.70	10.85	11	11.15	11.30	12.40	12.70	12.80	13.90	14.90	15.85	
	$\frac{2}{2}$. Kg	$7\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	12	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	14	15	$15\frac{1}{2}$	$15\frac{1}{2}$	17	$18\frac{1}{2}$	$20\frac{1}{2}$	
$\frac{2}{2}$. Fcs.	8.65	9.15	9.75	10	10.25	10.50	10.75	11.55	11.75	11.90	12.05	12.20	13.40	13.75	13.90	15.30	16.30	17.25		

240—280 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	220	240	250	260	280	300	
240	alésages :	40/50	40/50	45/55	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	55/65	55/65
	n.p.n.=100	1	1	1	1 1/2	1 1/2	2	2	2	2	2 1/2	2 1/2	3	3	3 1/2	3 1/2	3 1/2	4	4	
	1/1 . . Kg	8	9	9 1/2	10 1/2	11	12	12 1/2	12 1/2	13	13 1/2	14	14	15	15 1/2	16	16 1/2	19	21	
	1/1 . . Fcs.	8.—	8.50	9.10	9.35	9.60	9.85	10.10	10.85	11.05	11.20	11.35	11.50	12.60	12.90	13.—	14.10	15.20	16.25	
	2/2 . . Kg	8	9	10	10 1/2	11	12	12 1/2	12 1/2	13	13 1/2	14	14 1/2	15	16	16	17 1/2	19 1/2	21 1/2	
	2/2 . . Fcs.	8.80	9.30	9.90	10.15	10.40	10.65	10.90	11.70	11.90	12.05	12.25	12.40	13.60	13.95	14.10	15.50	16.60	17.65	
250	alésages :	40/50	40/50	45/55	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	55/65	60/75	
	n.p.n.=100	1	1	1	1 1/2	1 1/2	2	2	2 1/2	2 1/2	3	3	3	3 1/2	3 1/2	3 1/2	4	4	4 1/2	
	1/1 . . Kg	8 1/2	9 1/2	10	11	11 1/2	12 1/2	13	13	13 1/2	14	14	14 1/2	15 1/2	16	16 1/2	17	19 1/2	22	
	1/1 . . Fcs.	8.15	8.65	9.20	9.45	9.70	9.95	10.20	10.95	11.15	11.30	11.50	11.65	12.75	13.10	13.20	14.30	15.50	16.65	
	2/2 . . Kg	8 1/2	9 1/2	10 1/2	11	11 1/2	12 1/2	13	13	13 1/2	14	14	15	15 1/2	16 1/2	16 1/2	18	20	22 1/2	
	2/2 . . Fcs.	8.95	9.45	10.05	10.30	10.55	10.80	11.05	11.85	12.05	12.20	12.40	12.55	13.75	14.15	14.30	15.70	16.90	18.05	
260	alésages :	40/50	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	55/65	60/75	
	n.p.n.=100	1	1 1/2	1 1/2	2	2	2 1/2	2 1/2	2 1/2	2 1/2	3	3	3	3 1/2	3 1/2	3 1/2	4	4	4 1/2	
	1/1 . . Kg	9	10	10 1/2	11 1/2	12	13	13 1/2	13 1/2	14	14 1/2	15	15 1/2	16	17	17 1/2	18	20 1/2	23 1/2	
	1/1 . . Fcs.	8.30	8.80	9.30	9.55	9.80	10.05	10.30	11.10	11.30	11.45	11.65	11.80	12.90	13.25	13.40	14.50	15.75	17.—	
	2/2 . . Kg	9	10	11	11 1/2	12	13	13 1/2	13 1/2	14	14 1/2	15	15 1/2	16	17	17 1/2	19	21	23 1/2	
	2/2 . . Fcs.	9.10	9.60	10.20	10.45	10.70	10.95	11.20	12.—	12.20	12.35	12.55	12.70	13.90	14.30	14.50	15.90	17.15	18.40	
280	alésages :	40/50	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	
	n.p.n.=100	1	1 1/2	1 1/2	2	2	2 1/2	2 1/2	2 1/2	2 1/2	3	3	3 1/2	3 1/2	4	4	4 1/2	4 1/2	5	
	1/1 . . Kg	10	11	11 1/2	12	12 1/2	13 1/2	14	14 1/2	15	15 1/2	16	16 1/2	18	21	22 1/2	25 1/2	27	29	
	1/1 . . Fcs.	8.50	9.—	9.50	9.80	10.05	10.35	10.60	11.60	11.85	12.05	12.30	12.50	13.85	14.75	15.20	16.30	17.55	18.80	
	2/2 . . Kg	10 1/2	11 1/2	12	12 1/2	13	14	14 1/2	15	15 1/2	16	16 1/2	17	18 1/2	21 1/2	22 1/2	25 1/2	27 1/2	30	
	2/2 . . Fcs.	9.30	9.90	10.60	10.90	11.20	11.50	11.80	12.80	13.05	13.30	13.55	13.80	15.25	16.15	16.60	17.70	19.10	20.50	

300—350 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	220	240	250	260	280	300
300	alésages :	40/50	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75
	H.P.N.=100	1	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	2	2	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	3	3	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	4	4	4	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	5	5 $\frac{1}{2}$
	$\frac{1}{1}$. Kg	11 $\frac{1}{2}$	12	12 $\frac{1}{2}$	13	13 $\frac{1}{2}$	14	14 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	16	16 $\frac{1}{2}$	17	17 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	24	27	28 $\frac{1}{2}$	30
	$\frac{1}{1}$. Fes.	8 70	9 25	9 75	10 05	10 30	10 60	10 85	11 90	12 15	12 40	12 65	12 90	14 35	15 25	15 70	16 80	18 05	19 30
	$\frac{2}{2}$. Kg	12	12 $\frac{1}{2}$	13	13 $\frac{1}{2}$	14	14 $\frac{1}{2}$	15	16	16 $\frac{1}{2}$	17	17 $\frac{1}{2}$	18	20	23	24	27	29	30 $\frac{1}{2}$
$\frac{2}{2}$. Fes.	9 60	10 20	10 90	11 20	11 50	11 80	12 10	13 20	13 45	13 75	14	14 25	15 85	16 75	17 20	18 30	19 70	21 05	
320	alésages :	40/50	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75
	H.P.N.=100	1	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	2	2	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	3	3	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	4	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	5	5	5 $\frac{1}{2}$	6
	$\frac{1}{1}$. Kg	12 $\frac{1}{2}$	13	13 $\frac{1}{2}$	14	14 $\frac{1}{2}$	15	15 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	17	17 $\frac{1}{2}$	18	18 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	26	28 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	31
	$\frac{1}{1}$. Fes.	9	9 50	10	10 30	10 55	10 85	11 10	12 20	12 50	12 75	13	13 25	14 80	15 75	16 20	17 30	18 55	19 80
	$\frac{2}{2}$. Kg	13	13 $\frac{1}{2}$	14	14 $\frac{1}{2}$	15	15 $\frac{1}{2}$	16	17	17 $\frac{1}{2}$	18	19	19 $\frac{1}{2}$	22	25	26	28 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	31
$\frac{2}{2}$. Fes.	9 90	10 50	11 15	11 45	11 75	12 05	12 35	13 55	13 85	14 15	14 45	14 70	16 40	17 35	17 80	18 90	20 25	21 55	
340	alésages :	40/50	45/55	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75
	H.P.N.=100	1	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	2	2 $\frac{1}{2}$	3	3	3	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	4	4	4 $\frac{1}{2}$	5	5	5	5 $\frac{1}{2}$	6
	$\frac{1}{1}$. Kg	13 $\frac{1}{2}$	14	14 $\frac{1}{2}$	15	15 $\frac{1}{2}$	16	16 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	18	18 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	20	22 $\frac{1}{2}$	26	28	29 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$
	$\frac{1}{1}$. Fes.	9 20	9 75	10 25	10 55	10 80	11 10	11 35	12 50	12 80	13 10	13 35	13 65	15 25	16 25	16 70	17 80	19 05	20 30
	$\frac{2}{2}$. Kg	14	14 $\frac{1}{2}$	15	15 $\frac{1}{2}$	16	16 $\frac{1}{2}$	17	18	18 $\frac{1}{2}$	19	20	21	23	26 $\frac{1}{2}$	28	29 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$
$\frac{2}{2}$. Fes.	10 20	10 80	11 45	11 75	12 05	12 35	12 65	13 95	14 25	14 55	14 85	15 15	16 95	17 95	18 40	19 50	20 80	22 10	
350	alésages :	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80
	H.P.N.=100	1	2	2	1 $\frac{1}{2}$	3	3	3	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	4	4	4	4 $\frac{1}{2}$	5	5	5 $\frac{1}{2}$	6	6 $\frac{1}{2}$
	$\frac{1}{1}$. Kg	14	14 $\frac{1}{2}$	15	14 $\frac{1}{2}$	16	16 $\frac{1}{2}$	17	18	18 $\frac{1}{2}$	19	20	21 $\frac{1}{2}$	24	27	29	30 $\frac{1}{2}$	31	32
	$\frac{1}{1}$. Fes.	9 40	9 90	10 50	10 80	11 05	11 35	11 60	12 50	13 10	13 40	13 70	14	15 70	16 70	17 20	18 30	19 55	20 80
	$\frac{2}{2}$. Kg	14	14 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	16	16 $\frac{1}{2}$	17	17 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	19	20	21	22	24 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	29	30 $\frac{1}{2}$	31	32
$\frac{2}{2}$. Fes.	10 40	11	11 70	12	12 30	12 60	12 90	14 30	14 65	14 95	15 30	15 60	17 45	18 50	19	20 10	21 35	22 60	

A. F. FLENDER & Cie

LOUVAIN

73

Téléphone - 117
Télégram. - FLENDER LOUVAIN

360-420 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	220	240	250	260	280	300
360	alésages :	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	20/75	60/75	60/75	65/80
	n.p.n.=100	1 ¹ / ₂	2	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3	3	3	3 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	4	4	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	5	5	5 ¹ / ₂	6	6 ¹ / ₂
	1 ¹ / ₁ . Kg	14	15	16	16	16 ¹ / ₂	17	17 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	21	22 ¹ / ₂	24	26	28 ¹ / ₂	30	31	32	33
	1 ¹ / ₁ . Fcs.	10.10	10.70	11.40	11.70	11.95	12.25	12.50	14.20	14.60	15.	15.40	15.80	17.70	18.70	19.20	20.30	21.55	22.80
	2 ² / ₂ . Kg	14	15	16	16	16 ¹ / ₂	17	17 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	20 ¹ / ₂	22	23 ¹ / ₂	25	26	28 ¹ / ₂	30	31	32	33
2 ² / ₂ . Fcs.	11.75	12.30	13.20	13.50	13.75	14.05	14.30	16.	16.40	16.80	17.20	17.60	19.50	20.50	21.	22.20	23.45	24.70	
380	alésages :	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80
	n.p.n.=100	1 ¹ / ₂	2	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3	3	3	3 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	4	4	4 ¹ / ₂	5	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	6	6 ¹ / ₂	7
	1 ¹ / ₁ . Kg	14	15	16	16 ¹ / ₂	17	17 ¹ / ₂	18	19	20 ¹ / ₂	22	23 ¹ / ₂	25	27	29 ¹ / ₂	31	32	33	34 ¹ / ₂
	1 ¹ / ₁ . Fcs.	10.50	11.10	11.85	12.15	12.45	12.70	13.	14.75	15.15	15.55	15.95	16.40	18.30	19.30	19.80	20.95	22.20	23.50
	2 ² / ₂ . Kg	14 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	17	17 ¹ / ₂	18	20	21	22 ¹ / ₂	24	25 ¹ / ₂	27	29 ¹ / ₂	31	32 ¹ / ₂	33 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂
2 ² / ₂ . Fcs.	12.20	12.80	13.70	14.	14.30	14.60	14.90	16.60	17.	17.40	17.85	18.30	20.20	21.50	21.70	22.90	24.10	25.40	
400	alésages :	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80
	n.p.n.=100	1 ¹ / ₂	2	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3	3 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	4	4	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	5	5 ¹ / ₂	6	6	6 ¹ / ₂	7	7 ¹ / ₂
	1 ¹ / ₁ . Kg	14 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	17	17 ¹ / ₂	18	19	20	21 ¹ / ₂	23	24 ¹ / ₂	26	28	30 ¹ / ₂	32	33 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂	36
	1 ¹ / ₁ . Fcs.	10.90	11.50	12.30	12.60	12.90	13.20	13.50	15.30	15.70	16.10	16.55	17.	18.90	19.90	20.40	21.60	22.85	24.15
	2 ² / ₂ . Kg	14 ¹ / ₂	16	17	17 ¹ / ₂	18	18 ¹ / ₂	19	20 ¹ / ₂	22	23 ¹ / ₂	25	26 ¹ / ₂	28	30 ¹ / ₂	32	34	35	36
2 ² / ₂ . Fcs.	12.65	13.30	14.20	14.55	14.85	15.15	15.45	17.20	17.60	18.05	18.50	18.95	20.85	21.85	22.35	23.55	24.80	26.10	
420	alésages :	45/55	50/60	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80
	n.p.n.=100	1 ¹ / ₂	2	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3	3 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	4	4	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	5	5 ¹ / ₂	6	6 ¹ / ₂	7	7 ¹ / ₂	8
	1 ¹ / ₁ . Kg	15	16	17	17 ¹ / ₂	18	19	20	21	22 ¹ / ₂	24	25 ¹ / ₂	27	29	31 ¹ / ₂	33	35	36 ¹ / ₂	38
	1 ¹ / ₁ . Fcs.	11.35	12.	12.70	13.05	13.35	13.70	14.	15.80	16.25	16.70	17.15	17.60	19.50	20.50	21.	22.20	23.50	24.80
	2 ² / ₂ . Kg	15	16 ¹ / ₂	17 ¹ / ₂	18	18 ¹ / ₂	19	20	21	22 ¹ / ₂	24	25 ¹ / ₂	27 ¹ / ₂	29 ¹ / ₂	32	33 ¹ / ₂	35 ¹ / ₂	36 ¹ / ₂	38
2 ² / ₂ . Fcs.	13.15	13.80	14.70	15.05	15.35	15.70	16.	17.80	18.25	18.70	19.15	19.60	21.50	22.50	23.	24.20	25.50	26.80	

440—460 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	120	140	150	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
440	alésages :	45/55	50/60	50/60	55/65	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90
	n.p.n.=100	1 $\frac{1}{2}$	2	3	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{3}$	4	4 $\frac{1}{2}$	5	5 $\frac{1}{2}$	6	7	7 $\frac{1}{2}$	8	9	10 $\frac{1}{2}$	11	11 $\frac{1}{2}$	12
	$\frac{1}{1}$. . Kg	16	18	20 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	25	26	27 $\frac{1}{2}$	29	31 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	38	41	44	47	49	51	54	57
	$\frac{1}{1}$. . Fes.	13.20	14.—	15.40	16.45	16.50	18.40	19.40	20.40	22.50	23.50	25.20	26.50	27.80	30.—	31.—	32.—	33.05	34.10
	$\frac{2}{2}$. . Kg	16 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	21	24	25	26	28	29 $\frac{1}{2}$	32	35	38	41	44					
	léger { Fes.	15.80	16.60	18.—	18.75	19.10	21.—	22.—	23.—	25.10	26.10	27.80	29.10	30.40					
	lourd { Fes.									35	38	41 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	54	56	58	60	62 $\frac{1}{2}$
									29.95	31.05	32.80	34.80	36.80	39.05	40.35	41.65	42.95	44.20	
450	alésages :	45/55	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90
	n.p.n.=100	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	3	4	4	4 $\frac{1}{2}$	5	5 $\frac{1}{2}$	6	6 $\frac{1}{2}$	7	7 $\frac{1}{2}$	8	9	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	12	12 $\frac{1}{2}$
	$\frac{1}{1}$. . Kg	16 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	21	23 $\frac{1}{2}$	25	26 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	33	36	39 $\frac{1}{2}$	43	46	50	52	53	56	59
	$\frac{1}{1}$. . Fes.	13.30	14.10	15.55	16.35	16.75	18.70	19.70	20.70	22.80	23.85	25.60	26.90	28.20	30.45	31.50	32.60	33.75	34.85
	$\frac{2}{2}$. . Kg	17	19	21	24	25	26 $\frac{1}{2}$	29	31	33 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{1}{2}$	40	43 $\frac{1}{2}$	47					
	léger { Fes.	15.90	16.70	18.15	18.95	19.35	21.30	22.30	23.30	25.40	26.45	28.20	29.50	30.80					
	lourd { Fes.									36 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	43	47 $\frac{1}{2}$	52	56	58	60	63	65
									30.30	31.50	33.30	35.30	37.30	39.60	41.05	42.55	44.—	45.40	
460	alésages :	45/55	50/60	50/60	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90
	n.p.n.=100	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	3	4	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	5	5 $\frac{1}{2}$	6	6 $\frac{1}{2}$	7	7 $\frac{1}{2}$	8	9	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	12	12 $\frac{1}{2}$
	$\frac{1}{1}$. . Kg	17	19	21	24	25 $\frac{1}{2}$	27	29 $\frac{1}{2}$	32	34 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	41	44 $\frac{1}{2}$	48	52	55	56	59	62
	$\frac{1}{1}$. . Fes.	13.40	14.20	15.70	16.55	17.—	18.95	19.95	20.95	23.10	24.20	26.—	27.30	28.60	30.85	32.—	33.20	34.40	35.60
	$\frac{2}{2}$. . Kg	17 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	27	30	32 $\frac{1}{2}$	35	38	42	45 $\frac{1}{2}$	49					
	léger { Fes.	16.—	16.80	18.30	19.15	19.60	21.55	22.55	23.55	25.70	26.80	28.60	29.90	31.20					
	lourd { Fes.									38	41	45	50	54	58	60	62	66	68
									30.65	31.90	33.75	35.80	37.80	40.15	41.75	43.40	45.—	46.55	

480—520 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	120	140	150	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
480	alésages :	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90
	H.P.N. = 100	2	2 ¹ / ₂	3	4	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	5	6	6 ¹ / ₂	7	7 ¹ / ₂	8	8 ¹ / ₂	10	11	12	12 ¹ / ₂	13
	¹ / ₁ . Kg	17 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	22	24	25 ¹ / ₂	28	31	34	37	40	44	48	52	56	59	61	64	67
	¹ / ₁ . Fcs.	13.60	14.40	16.—	17.—	17.50	19.50	20.50	21.50	23.70	24.90	26.75	28.05	29.35	31.70	33.—	34.40	35.70	37.05
	² / ₂ . Kg	18	20	22	24 ¹ / ₂	25 ¹ / ₂	28	31 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂	37 ¹ / ₂	40 ¹ / ₂	45	49	53					
	léger { Fcs.	16.20	17.—	18.60	19.60	20.10	22.10	23.10	24.10	26.30	27.50	29.35	30.65	31.95					
² / ₂ . Kg									41	44	48	53	58	61	64	67	71	74	
lourd { Fcs.									31.35	32.70	34.70	36.75	38.80	41.30	43.15	45.10	47.—	48.90	
500	alésages :	50/60	50/60	50/60	55/65	55/65	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90
	H.P.N. = 100	2	2 ¹ / ₄	3	4	4 ¹ / ₂	5	5 ¹ / ₂	6	7	7 ¹ / ₂	8	8 ¹ / ₂	9	10 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂	12 ¹ / ₂	13	14
	¹ / ₁ . Kg	18	20	22	24 ¹ / ₂	26	29	32 ¹ / ₂	36	39	43	47	51	56	60	63	66	69	72
	¹ / ₁ . Fcs.	13.80	14.60	16.30	17.45	18.—	20.—	21.—	22.—	24.30	25.65	27.50	28.80	30.10	32.55	34.05	36.55	37.—	38.50
	² / ₂ . Kg	18 ¹ / ₂	20 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂	25	26	29	33	36 ¹ / ₂	39 ¹ / ₂	43 ¹ / ₂	47 ¹ / ₂	52	57					
	léger { Fcs.	16.40	17.20	18.90	20.05	20.50	22.60	23.60	24.60	26.90	28.25	30.10	31.40	32.70					
² / ₂ . Kg									43	47	51 ¹ / ₂	57	62 ¹ / ₂	64	68	72	76	80 ¹ / ₂	
lourd { Fcs.									32.05	33.55	35.60	37.70	39.80	42.40	44.60	46.80	49.—	51.30	
520	alésages :	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	75/90
	H.P.N. = 100	2	3	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	5	5 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	7	7 ¹ / ₂	8	8 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	11	12 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	14	15
	¹ / ₁ . Kg	19	21	23	27	29	32	34	37	43 ¹ / ₂	46	49	54	59	61	64	67	70	73
	¹ / ₁ . Fcs.	15.60	16.80	18.50	19.70	20.30	22.30	23.45	24.60	26.90	28.25	30.20	31.60	33.—	35.60	37.20	38.80	40.40	42.—
	² / ₂ . Kg	19 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂	23 ¹ / ₂	27	29	32	35	37 ¹ / ₂	44	46	49 ¹ / ₂	55	60					
	léger { Fcs.	18.20	19.40	21.15	22.40	23.—	25.—	26.20	27.40	29.70	31.05	33.—	34.50	36.—					
² / ₂ . Kg									48	50	55 ¹ / ₂	60	65	69	72	75	78	83	
lourd { Fcs.									34.70	36.25	38.30	40.40	42.50	45.25	47.55	49.85	52.15	54.45	

540—560 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	120	140	150	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400			
540	alésages :	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	75/90		
	H.P.N. = 100	2	3	4	5	5	5 1/2	6 1/2	7	7 1/2	8	8 1/2	9 1/2	11	12 1/2	13 1/2	14	15	15	15		
	1/1 . . Kg	20	22	25	29	31	33	35	38	43	46	50	55	61	63	66	69	72	75	75	75	
	1/1 . . Fes.	16	17 15	18 85	20 05	20 65	22 65	23 80	24 95	27 25	28 85	30 60	32 05	33 50	36 10	37 70	39 30	40 90	42 50	42 50	42 50	
	2/2 . . Kg	20	22	25 1/2	29	31	33	35	38	44	46	50	55	61								
	léger / Fes.	18 60	19 80	21 50	22 75	23 35	25 35	26 55	27 75	30 10	31 45	33 45	35	36 50								
	2/2 . . Kg									40	51	57	62	67	71	73	76	80	84	84	84	
lourd / Fes.									35 05	36 80	38 90	41	43 10	46 10	48 40	50 70	53	55 30	55 30	55 30		
550	alésages :	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100		
	H.P.N. = 100	2	3	4	5	5	5	6	7	7 1/2	8	9	9 1/2	10	11 1/2	13	14	14 1/2	15 1/2	15 1/2		
	1/1 . . Kg	20	22	26	30	32	34	36	38	44	47	51	56	62	64	67	70	73	76	76	76	
	1/1 . . Fes.	16 10	17 30	19 05	20 25	20 85	22 85	24	25 15	27 45	28 85	30 85	32 30	33 75	36 35	37 95	39 55	41 15	42 75	42 75	42 75	
	2/2 . . Kg	20	22	26	30	32	34	36	38	45	47	51	56	62								
	léger / Fes.	18 80	20	21 70	22 95	23 55	25 55	26 75	27 95	30 30	31 70	33 70	35 25	36 75								
	2/2 . . Kg									50	51	58	63	68	71	74	77	81	85	85	85	
lourd / Fes.									35 25	37 10	39 25	41 35	43 45	46 50	48 80	51 10	53 40	55 70	55 70	55 70		
560	alésages :	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100		
	H.P.N. = 100	2	3	4	5	5	5 1/2	6	7	7 1/2	8	9	9 1/2	10	11 1/2	13	14	14 1/2	15 1/2	15 1/2		
	1/1 . . Kg	21	23	26	30	33	35	37	39	45	48	52	57	63	65	68	72	75	77	77	77	
	1/1 . . Fes.	16 30	17 50	19 20	20 40	21	23	24 15	25 30	27 65	29 05	31 05	32 50	34	36 60	38 20	39 80	41 40	43	43	43	
	2/2 . . Kg	21	23	26	30	33	35	37	39	46	48	52	57	63								
	léger / Fes.	19	20 20	21 90	23 10	23 70	25 70	26 95	28 15	30 50	31 90	33 90	35 45	37								
	2/2 . . Kg									51	53	59	64	69	72	75	78	82	86	86	86	
lourd / Fes.									35 45	37 35	39 55	41 65	43 75	46 90	49 20	51 50	53 80	56 15	56 15	56 15		

580—620 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	120	140	150	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	
580	alésages :	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100
	H.P.N. = 100	2	3	2	5	5	5 ¹ / ₂	6	7	8	8 ¹ / ₂	9	9 ¹ / ₂	10	12	13 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂	15	16	
	¹ / ₁ . . Kg	21	23	27	31	34	36	38	40	46	49	53	59	65	68	71	75	78	79	
	¹ / ₁ . . Fes.	16.70	17.85	19.55	20.75	21.35	23.35	24.50	25.65	28.—	29.40	31.45	33.—	34.50	37.10	38.70	40.30	41.90	43.50	
	² / ₂ . . Kg	21	23	27	31	34	36	38	40	46	49	53	59	65						
	léger / Fes.	19.40	20.55	22.25	23.45	24.05	26.05	27.30	28.50	30.90	32.30	34.35	35.90	37.50						
600	alésages :	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	
	H.P.N. = 100	2	3	4	5	5 ¹ / ₂	6	7	7 ¹ / ₂	8	8 ¹ / ₂	9	10	11	12 ¹ / ₂	14	15 ¹ / ₂	16	17	
	¹ / ₁ . . Kg	22	24	28	31	35	37	39	41	46	50	54	60	67	50	73	77	80	81	
	¹ / ₁ . . Fes.	17—	18.20	19.90	21.10	21.70	23.70	24.85	26.—	28.30	29.80	31.85	33.40	35.—	37.60	39.20	40.80	42.40	44—	
	² / ₂ . . Kg	22	24	28	32	35	37	39	41	46	50	54	60	67						
	léger / Fes.	19.70	20.90	22.60	23.80	24.40	26.40	27.65	28.85	31.25	32.75	34.75	36.40	38.—						
620	alésages :	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	
	H.P.N. = 100	2	3	4	5	5 ¹ / ₂	6	7	7 ¹ / ₂	8	8 ¹ / ₂	9	10	11	13	14	15 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	17 ¹ / ₂	
	¹ / ₁ . . Kg	22	24	29	33	36	38	40	42	47	51	56	62	69	72	75	79	82	84	
	¹ / ₁ . . Fes.	17.35	18.55	20.25	21.45	22.05	24.05	25.20	26.35	28.70	30.20	32.25	33.90	35.50	38.10	39.70	41.30	42.90	44.50	
	² / ₂ . . Kg	22	24	29	33	36	38	40	42	47	51	56	62	69						
	léger / Fes.	20.—	21.25	22.95	24.15	24.75	26.75	28.—	29.20	31.60	33.15	35.15	36.90	38.50						
620	² / ₂ . . Kg								53	58	65	70	76	80	82	84	88	92		
	lourd / Fes.								36.50	38.85	41.35	43.45	45.55	49.45	51.75	54.05	56.35	58.65		

640—660 mm de diamètre

dia- mètre	largeurs :	80	100	120	140	150	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
640	alésages :	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100
	H.P.N.=100	2	3	4	5	5 ¹ / ₂	6	7	8	9	9 ¹ / ₂	10	11	12	13 ¹ / ₂	15	16 ¹ / ₂	17	18
	¹ / ₁ . Kg	22	25	30	34	37	39	41	43	48	53	58	64	70	73	76	80	84	86
	¹ / ₁ . Fes.	17.70	18.90	20.60	21.80	22.40	24.40	25.55	26.70	29.10	30.60	32.65	34.35	36.—	38.60	40.20	41.80	43.40	45.—
	² / ₂ . Kg	22	25	30	34	37	39	41	43	48	53	58	64	70					
	léger / Fes.	20.40	21.60	23.30	24.50	25.10	27.10	28.35	29.60	32.—	33.55	35.55	37.30	39.—					
650	alésages :	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100
	H.P.N.=100	2	3	4	5 ¹ / ₂	6	6 ¹ / ₂	7	8	9	9 ¹ / ₂	10	11	12	13 ¹ / ₂	15	16 ¹ / ₂	17	18
	¹ / ₁ . Kg	23	26	30	35	38	40	42	44	49	54	55	65	71	74	77	81	85	88
	¹ / ₁ . Fes.	17.90	19.10	20.80	22.—	22.60	24.60	25.75	26.90	29.30	30.80	32.90	34.60	36.25	38.85	40.45	42.05	43.65	45.25
	² / ₂ . Kg	23	26	30	35	38	40	42	44	49	54	59	65	71					
	léger / Fes.	20.60	21.80	23.50	24.70	25.30	27.30	28.55	29.80	32.20	33.75	35.80	37.55	39.25					
660	alésages :	50/60	50/60	55/65	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	80/100
	H.P.N.=100	2	3	4	5 ¹ / ₂	6	6 ¹ / ₂	7	8	9	9 ¹ / ₂	10	11	12	14	15 ¹ / ₂	17	17 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂
	¹ / ₁ . Kg	23	26	31	36	39	41	43	45	50	55	60	66	72	75	78	82	86	90
	¹ / ₁ . Fes.	18.10	19.30	21.—	22.20	23.10	24.80	25.95	27.10	29.50	31.05	33.10	34.80	36.50	39.10	40.70	42.30	43.90	45.50
	² / ₂ . Kg	23	26	31	36	39	41	43	45	50	55	60	66	72					
	léger / Fes.	20.80	22.—	23.70	24.90	25.60	27.50	28.75	30.—	32.40	33.95	36.—	37.75	39.50					
660	² / ₂ . Kg								56	63	69	75	82	86	88	90	92	95	
	léger / Fes.								37.25	39.95	42.60	44.70	46.80	51.15	53.45	55.75	58.05	60.35	

A. F. FLENDER & Cie
79 LOUVAINTéléphone - 117
Télégram. - FLENDER LOUVAIN

680—725 mm de diamètre.

diamètre	largeurs :	80	100	120	140	150	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	
680	alésages :	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	80/100	
	H.P.N.=100	2	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	6	6	6 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	8	9	10	10 ¹ / ₂	11	12	14	15 ¹ / ₂	17	18	19	
	1/1 . . Kg	25	28	32	38	41	45	47	51	55	59	64	70	76	81	85	89	94	100	
	1/1 . . Fcs.	21 70	22 70	24 75	26 85	27 90	31 30	33 —	34 80	38 10	39 30	42 60	44 40	46 20	50 80	53 40	56 20	59 —	61 80	
	2/2 . . Kg	25	28	32	38	41	44	47	51	55	59	64	70	77						
	léger / Fcs.	23 80	24 80	27 —	29 —	30 —	33 20	35 —	36 90	40 40	41 80	44 70	47 30	49 90						
	2/2 . . Kg lourd / Fcs.									63	69	75	81	87	95	100	106	112	118	
									48 55	51 05	54 60	57 60	60 60	66 —	69 30	72 50	75 80	79 10		
700	alésages :	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	85/105	
	H.P.N.=100	2	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	6	6 ¹ / ₂	7	8	8 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	11	12	13	14 ¹ / ₂	16	17 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	
	1/1 . . Kg	26	29	34	40	43	47	50	54	58	62	67	72	78	83	88	94	99	105	
	1/1 . . Fcs.	22 30	23 50	25 65	27 95	29 10	32 40	34 10	35 90	39 30	40 90	44 20	46 30	48 40	53 —	55 60	58 40	61 20	64 —	
	2/2 . . Kg	26	29	34	40	43	46	50	54	58	62	67	73	79						
	léger / Fcs.	24 50	25 60	27 80	30 —	31 20	34 20	36 10	38 —	41 60	43 20	46 40	49 20	52 —						
	2/2 . . Kg lourd / Fcs.									66	72	78	85	91	99	104	111	117	124	
									50 10	53 —	56 70	60 —	63 20	68 40	71 70	74 90	78 20	81 50		
725	alésages :	50/60	55/65	60/75	60/75	60/75	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	85/105	
	H.P.N.=100	3	4	5	6	6 ¹ / ₂	7	8	8 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	11	12	13	15	17	18 ¹ / ₂	19	20	
	1/1 . . Kg	27	30	36	42	46	49	53	57	61	65	70	75	80	85	91	98	104	110	
	1/1 . . Fcs.	23 —	24 30	26 55	29 —	30 30	33 50	35 20	37 —	40 60	42 40	45 90	48 20	50 60	55 20	57 90	60 60	63 40	66 20	
	2/2 . . Kg	27	30	36	42	46	48	53	57	61	65	70	76	81						
	léger / Fcs.	25 20	26 40	28 70	31 10	32 40	35 30	37 20	39 10	42 85	44 75	48 10	51 10	54 10						
	2/2 . . Kg lourd / Fcs.									70	76	81	89	95	103	109	116	123	130	
									51 55	54 85	58 80	62 30	65 90	70 80	74 10	77 30	80 60	83 90		

750—800 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	120	140	150	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
750	alésages :	50/60	55/65	60/75	65/80	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	85/105	85/105
	n.p.n.=100	3	4	5	6 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17 ¹ / ₂	19	20	21
	1/1 . . Kg	29	32	38	44	49	51	56	60	65	69	74	78	81	88	94	102	108	115
	1/1 . . Fcs.	23.70	25.10	27.50	30.30	31.60	34.60	36.40	38.20	41.80	44	47.60	50.20	52.80	57.40	60.20	62.90	65.70	68.50
	2/2 . . Kg	29	32	38	44	49	51	56	60	65	69	74	79	83					
	léger { Fcs.	26	27.20	29.60	32.20	33.60	36.40	38.30	40.30	44.10	46.30	49.80	53	56.30					
	2/2 . . Kg									74	80	85	93	99	107	114	121	128	136
lourd { Fcs.									53.10	56.70	61	61.80	68.60	73.20	76.50	79.70	83	86.30	
775	alésages :	50/60	55/65	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	85/105	85/105	
	n.p.n.=100	3	4	5	6 ¹ / ₂	7	7 ¹ / ₂	8	9	10	11	12	13	14	16	17 ¹ / ₂	19	20	21
	1/1 . . Kg	31	34	40	47	52	54	59	64	69	73	78	81	85	91	97	106	113	120
	1/1 . . Fcs.	24.40	25.90	28.40	31.40	32.90	35.70	37.50	39.40	43.10	45.50	49.30	52.10	55	59.60	62.50	65.20	68	70.80
	2/2 . . Kg	31	34	40	47	52	54	59	64	69	73	78	82	84					
	léger { Fcs.	26.50	28	30.55	33.45	34.90	37.50	39.50	41.50	45.35	47.85	51.50	55	58.50					
	2/2 . . Kg									78	81	89	97	104	111	119	126	134	142
lourd { Fcs.									54.70	58.70	63.20	67.70	71.30	75.60	78.90	82.10	85.40	88.70	
800	alésages :	50/60	55/65	60/75	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	
	n.p.n.=100	3	4	5	7	7 ¹ / ₂	8	9	10	11	11 ¹ / ₂	13	14	15	17	19	20	21	22
	1/1 . . Kg	33	36	42	50	55	57	62	68	73	77	82	84	88	94	101	109	117	125
	1/1 . . Fcs.	25	26.70	29.40	32.60	34.20	36.80	38.70	40.60	44.40	47.20	51	54.10	57.20	61.90	64.70	67.50	70.30	73.10
	2/2 . . Kg	33	36	42	50	55	57	62	68	73	77	82	85	89					
	léger { Fcs.	27.10	28.80	31.50	34.60	36.20	38.60	40.60	42.70	46.60	49.40	53.20	56.90	60.70					
	2/2 . . Kg									82	88	93	101	109	116	124	132	140	149
lourd { Fcs.									56.20	60.60	65.40	69.70	74	78	81.30	84.60	87.90	91.10	

825—875 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	120	140	150	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
825	alésages :	50/60	55/65	60/75	65/80	65/80	65/80	70/75	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105
	H.P.N. = 100	3	4	5	7	7 $\frac{1}{2}$	8	9	10	11	11 $\frac{1}{2}$	13	14	15	17	19	20	21	23
	$\frac{1}{1}$. . Kg	37	40	46	56	61	63	69	76	82	86	95	99	103	107	114	122	130	138
	$\frac{1}{1}$. . Fcs.	29.50	31.40	34.40	38.20	40.20	42.20	45.20	48.20	51.60	54.80	59.10	61.90	64.70	67.50	71.60	74.60	77.60	80.60
	$\frac{2}{2}$. . Kg	36	39	45	55	60	62	68	75	81	86	95	98	102					
	léger { Fcs.	31.40	33.30	36.30	40.10	42.10	44	47	50	53.50	56.90	61.90	64.40	67					
850	alésages :	50/60	60/75	60/75	65/80	65/80	65/80	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105
	H.P.N. = 100	3	4 $\frac{1}{2}$	5	7	4 $\frac{1}{2}$	8	9	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	14	15	16	18	19	21	23	24
	$\frac{1}{1}$. . Kg	39	42	48	58	63	65	72	79	85	89	98	103	108	113	120	129	138	146
	$\frac{1}{1}$. . Fcs.	30.20	32.10	35.20	39	40.90	42.90	46.10	49.30	52.60	55.80	60.10	63.10	66.20	69.30	73.50	76.60	79.70	82.80
	$\frac{2}{2}$. . Kg	38	41	47	57	62	64	71	78	84	89	98	102	107					
	léger { Fcs.	32.40	34.15	37.10	40.90	42.80	44.70	48.	51.20	54.60	58	63	65.80	68.60					
875	alésages :	50/60	60/75	60/75	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	85/105
	H.P.N. = 100	3	4 $\frac{1}{2}$	6	7	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	9	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	14	15	16	18	20	22	23	24
	$\frac{1}{1}$. . Kg	39	44	50	60	65	67	74	82	88	92	101	107	113	119	126	136	146	155
	$\frac{1}{1}$. . Fcs.	31	32.80	35.90	39.70	41.60	43.60	47.	50.40	53.75	56.85	61.20	64.50	67.80	71.10	75.40	78.60	81.80	85.10
	$\frac{2}{2}$. . Kg	38	43	49	59	64	66	73	81	87	92	101	106	112					
	léger { Fcs.	33.20	35.	38.	41.60	43.50	45.40	49.	52.50	55.90	59.10	64.10	67.10	70.20					
875	$\frac{2}{2}$. . Kg								100	108	115	121	130	138	146	158	169	180	
	lourd { Fcs.								65.90	70.50	76.40	80.20	84.10	88.	93.10	96.90	100.90	104.70	

900—950 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	120	140	150	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
900	alésages :	50/60	60/75	60/75	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	85/105
	H.P.N. = 100	3	5	6	8	8 ¹ / ₂	9	10	11	12	13	14	15	16 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂	21	23	24	25
	¹ / ₁ . . Kg	43	46	52	62	67	69	77	85	91	95	104	111	118	125	133	143	154	164
	¹ / ₁ . . Fes.	31.75	33.50	36.75	40.45	42.30	44.30	47.90	51.50	54.80	57.80	62.30	65.80	69.40	72.90	77.30	80.60	83.90	87.40
	² / ₂ . . Kg	42	45	51	61	66	68	76	84	90	95	104	110	117					
	léger { Fes.	34.10	35.85	38.80	42.40	44.20	46.10	49.90	53.80	57.10	60.30	65.20	68.50	71.80					
	lourd { Fes.									103	114	118	126	136	145	154	166	178	189
									67.10	71.50	77.30	81.40	85.60	89.90	95.20	99.30	103.50	107.50	
925	alésages :	50/60	60/75	60/75	65/80	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	85/105
	H.P.N. = 100	3	5	6	8	8 ¹ / ₂	9	10	11	12	13	14	15	16 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂	21	23	24	25
	¹ / ₁ . . Kg	45	48	54	64	69	70	80	88	94	98	108	115	123	131	140	150	162	173
	¹ / ₁ . . Fes.	32.40	34.20	37.50	41.10	43	45	48.80	52.60	55.90	58.90	63.40	67.20	71	74.70	79.20	82.60	86.10	89.70
	² / ₂ . . Kg	45	48	54	63	68	70	79	88	94	98	108	115	122					
	léger { Fes.	35	36.70	39.70	43.10	44.90	46.90	51	55.10	58.40	61.10	66.40	69.90	73.40					
	lourd { Fes.									107	114	122	131	142	152	162	174	186	199
									68.30	72.60	78.20	82.70	87.20	91.80	97.40	101.70	106.10	110.30	
950	alésages :	50/60	60/75	60/75	65/80	65/80	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110
	H.P.N. = 100	3	5	6	8	8 ¹ / ₂	9	10 ¹ / ₂	12	13	14	15	16	17	19 ¹ / ₂	22	24	25	26
	¹ / ₁ . . Kg	46	50	57	67	72	74	83	91	97	102	112	120	128	137	147	157	170	182
	¹ / ₁ . . Fes.	33.10	34.90	38.30	41.90	43.70	45.70	49.70	53.70	57	60	64.50	68.50	72.60	76.60	81.10	84.60	88.30	92
	² / ₂ . . Kg	47	51	57	65	70	73	82	92	97	102	112	120	128					
	léger { Fes.	36	37.60	40.65	44	45.60	47.70	52	56.40	59.60	62.60	67.60	71.30	75					
	lourd { Fes.									110	117	126	136	148	159	170	182	195	209
									69.50	73.70	79.10	83.90	88.80	93.70	99.60	104.10	108.70	113.10	

975—1025 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	80	100	120	140	150	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
975	alésages :	55,65	60,75	60,75	65,80	65,80	70,85	70,85	75,90	75,90	75,90	75,90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110
	n.p.n.=100	4	5	6	8	8 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	12	13	14	15	16	17	19 ¹ / ₂	22	24	25	27
	1/1 . . Kg	48	52	60	70	75	77	86	94	100	106	116	125	133	143	154	165	178	191
	1/1 . . Fes.	34 —	35 60	39 —	42 60	44 40	46 40	50 60	54 80	58 10	61 10	65 60	69 90	74 20	78 50	83 —	86 70	90 50	94 30
	2/2 . . Kg	50	54	60	68	72	76	86	96	100	106	116	125	133					
	léger } Fes. 2/2 . . Kg lourd } Fes.	37 —	38 50	41 50	44 70	46 30	48 50	53 10	57 70	60 90	63 70	68 80	72 70	76 70					
1000	alésages :	55,65	60,75	60,75	70,85	70,85	70,85	70,85	75,90	75,90	75,90	80/100	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110
	n.p.n.=100	4	5	6	8 ¹ / ₂	9	10	11	12	13	14	16	17	18	21	23	25	26	28
	1/1 . . Kg	49	54	63	73	78	80	89	98	103	110	120	130	140	150	161	173	186	200
	1/1 . . Fes.	34 60	36 40	40 —	43 50	45 20	47 20	51 60	56 —	59 30	62 20	66 70	71 20	75 80	80 40	85 —	88 80	92 70	96 60
	2/2 . . Kg	50	57	63	71	75	79	89	100	103	110	120	130	140					
	léger } Fes. 2/2 . . Kg lourd } Fes.	38 —	39 40	42 40	45 50	47 —	49 30	54 10	59 —	62 20	65 —	70 —	74 20	78 40					
1025	alésages :	55,65	60,75	60,75	70,85	70,85	70,85	70,85	75,90	75,90	75,90	80/100	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110
	n.p.n.=100	4	5	6	8 ¹ / ₂	9	10	11	12	13	14 ¹ / ₂	16	17	18	21	24	26	27	29
	1/1 . . Kg			72	80	85	90	100	104	108	112	120	130	140	152	166	179	191	205
	1/1 . . Fes.			49 60	52 70	54 10	55 50	58 50	61 60	64 —	66 40	70 60	74 60	78 60	83 —	87 —	91 —	95 20	101 80
	2/2 . . Kg			71	80	85	90	100	104	108	112	121	130	141					
	léger } Fes. 2/2 . . Kg lourd } Fes.			51 60	55 30	56 80	58 30	61 40	64 40	66 80	69 20	73 50	77 70	82 —					
									124	130	140	150	160	177	191	205	219	235	
									76 30	81 —	86 20	91 60	97 —	103 10	107 50	111 90	116 40	126 20	

1050—1100 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	120	140	150	160	180	200	220	240	250	260	280	300	320	340	350	360	380	400
1050	alésages :	65,80	70,85	70,85	70,85	75,90	75,90	75,90	75,90	75,90	80,100	80,100	80,100	85,105	85,105	85,105	90,110	90,110	90,110
	n.p.n. = 100	7	9	9 ¹ / ₂	10	11 ¹ / ₂	13	14	15	16	17	18	19	22	25	26	27	28	30
	1/1 . . Kg	73	82	87	92	103	108	112	117	121	125	135	145	156	170	176	182	194	207
	1/1 . . Fcs.	51 10	54 30	55 80	57 30	60 40	63 60	66 10	68 70	71	72 90	76 70	80 50	84 90	88 70	90 60	92 50	96 50	103 30
	2/2 . . Kg	72	82	87	92	103	108	112	117	121	126	136	145						
	léger } Fcs. 2/2 . . Kg lourd } Fcs.	53 30	57	58 50	60 10	63 20	66 30	68 90	71 50	73 80	75 80	79 80	83 90						
							127	136	140	145	156	166	183	196	203	210	223	237	
							78 50	83 70	86 40	88 90	94 10	99 20	105 20	109 50	111 70	113 80	118 20	127 40	
1075	alésages :	65,80	70,85	70,85	70,85	75,90	75,90	75,90	75,90	80,100	80,100	80,100	85,105	85,105	85,105	90,110	90,110	90,110	
	n.p.n. = 100	7	9	9 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂	13	14	15	16	17	18	19	22	25	26	27	28	30
	1/1 . . Kg	74	84	89	95	106	112	116	122	126	130	140	150	160	174	179	185	197	209
	1/1 . . Fcs.	52 60	56	57 50	59 10	62 30	65 60	68 30	71	73 50	75 30	78 90	82 50	86 80	90 40	92 20	94	97 80	104 80
	2/2 . . Kg	73	84	89	95	106	112	116	122	126	131	141	149						
	léger } Fcs. 2/2 . . Kg lourd } Fcs.	55	58 70	60 20	61 90	65 10	68 20	71	73 80	76 30	78 10	81 90	85 80						
							130	140	147	151	162	172	189	201	208	215	227	240	
							80 70	86 40	89 20	91 60	96 60	101 50	107 30	111 50	113 70	115 70	120 10	128 60	
1100	alésages :	65,80	70,85	70,85	70,85	75,90	75,90	75,90	80,100	80,100	80,100	80,100	85,105	85,105	90,110	90,110	90,110	90,110	95,115
	n.p.n. = 100	7	9 ¹ / ₂	10	11	12	13 ¹ / ₂	15	16	17	18	19	20	23	26	27	28	29	31
	1/1 . . Kg	75	86	91	98	110	116	121	127	130	135	145	155	165	178	184	189	200	211
	1/1 . . Fcs.	54 10	57 60	59 20	60 90	64 20	67 60	70 50	73 40	76	77 70	81 10	84 50	88 70	92 10	93 80	95 50	99 10	106 30
	2/2 . . Kg	75	86	91	98	110	116	121	127	130	136	146	154						
	léger } Fcs. 2/2 . . Kg lourd } Fcs.	56 70	60 40	62	63 70	67	70 10	73 10	76 10	78 80	80 50	84	87 70						
							134	146	154	157	168	178	195	206	213	220	231	243	
							83	89 10	92	94 30	99 10	103 80	109 40	113 50	115 70	117 70	122	129 80	

1125—1200 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	120	140	150	160	180	200	220	240	250	260	280	300	320	340	350	360	380	400
1125	alésages :	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	80/100	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	90/110	95/115
	n.p.n.=100	7	9 ¹ / ₂	10	11	12	13 ¹ / ₂	15	16	17	18	19	20	23	26	27	28	29	31
	¹ / ₁ . Kg	76	88	94	101	114	120	126	132	137	144	150	160	170	182	187	193	203	213
	¹ / ₁ . Fcs.	55.60	59.20	60.90	62.70	66.20	69.60	72.70	75.80	78.50	80.10	83.30	86.50	90.60	93.90	95.40	97.10	100.40	107.80
	² / ₂ . Kg	77	88	94	101	114	120	126	132	136	141	151	159						
	léger / Fcs.	58.40	62.10	63.80	65.50	68.90	72	75.20	78.40	81.30	82.90	86.20	89.60						
	² / ₂ . Kg							138	152	161	163	174	184	201	212	218	225	235	246
lourd / Fcs.							85.30	91.80	94.80	97	101.60	106.10	111.50	115.60	117.70	119.70	123.90	131	
1150	alésages :	65/80	70/85	70/85	70/85	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	90/110	95/115
	n.p.n.=100	7	10	10 ¹ / ₂	11	12 ¹ / ₂	14	15 ¹ / ₂	17	18	19	20	21	24	27	28	29	30	32
	¹ / ₁ . Kg	77	90	96	104	118	125	131	138	143	147	155	165	175	186	191	197	207	215
	¹ / ₁ . Fcs.	57.10	60.90	62.60	64.50	68.20	71.60	74.90	78.20	81	82.50	85.50	88.50	92.50	95.70	97.10	98.70	101.80	109.40
	² / ₂ . Kg	79	90	97	104	118	125	131	137	141	146	156	164						
	léger / Fcs.	60.10	63.80	65.60	67.30	70.80	74	77.40	80.80	83.80	85.30	88.40	91.60						
	² / ₂ . Kg							142	158	168	169	180	191	207	218	224	230	240	249
lourd / Fcs.							87.60	94.60	97.60	99.70	104.10	108.40	113.70	117.80	119.70	121.70	125.80	132.20	
1200	alésages :	65/80	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	95/115	95/115	95/115
	n.p.n.=100	7 ¹ / ₂	10	11	12	13	15	16 ¹ / ₂	17 ¹ / ₂	18	19	20	22	25	28	29	31	32	34
	¹ / ₁ . Kg	80	94	102	110	126	135	142	150	155	159	167	175	185	195	200	205	215	220
	¹ / ₁ . Fcs.	60.20	64.30	66.20	68.20	72.20	75.60	79.30	83	86	87.30	89.90	92.50	96.50	99.20	100.50	101.90	104.60	112.60
	² / ₂ . Kg	83	96	103	110	126	135	141	148	153	158	166	174						
	léger / Fcs.	63.50	67.40	69.20	71	74.60	78	81.80	85.60	88.80	90.10	92.80	95.60						
	² / ₂ . Kg							150	170	175	181	193	205	220	230	235	240	250	255
lourd / Fcs.							92.20	100.20	103.40	105.30	109.10	113	118.10	121.90	123.80	125.70	129.60	134.70	

1250—1350 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	120	140	150	160	180	200	220	240	250	260	280	300	320	340	350	360	380	400	
1250	alésages :	65/80	70/85	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	95/115	95/115	95/115	
	H.P.N.—100	8	11	11 ¹ / ₂	12	14	15	16 ¹ / ₂	18	19	20	22	23	26	28	29 ¹ / ₂	31	33	35	
	¹ / ₁ . . Kg	90	110	116	122	134	144	152	160	165	168	174	180	190	200	205	210	220	230	
	¹ / ₁ . . Fes.	66.20	71.80	73.20	74.60	77.40	81.60	85.70	89.90	93.30	94.40	96.70	99.10	104.80	107.60	109.—	110.50	113.50	118.70	
	² / ₂ . . Kg	96	107	113	119	133	142	150	158	163	166	173	181							
	léger { Fes.	69.80	74.—	75.50	77.—	80.—	83.90	88.20	92.60	96.—	97.30	99.90	102.50							
² / ₂ . . Kg							157	180	185	192	206	220	233	239	244	248	255	260		
lourd { Fes.							100.—	107.20	110.60	112.70	117.—	121.40	127.80	131.20	132.90	134.60	138.—	142.20		
1300	alésages :	65/80	70/85	70/85	75/90	75/90	80/100	80/100	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	95/115	95/115	100/120	
	H.P.N.—100	8	11	12	13	14	16	17 ¹ / ₂	19	20	21	23	24	27	30	31	33	34	36	
	¹ / ₁ . . Kg	101	116	121	127	140	149	159	170	175	179	187	195	208	214	219	223	232	260	
	¹ / ₁ . . Fes.	69.10	73.80	75.30	76.90	80.10	84.30	88.40	92.60	95.60	97.—	99.90	102.90	108.50	111.70	113.30	115.—	118.40	125.80	
	² / ₂ . . Kg	103	114	119	125	138	146	157	168	173	177	186	194							
	léger { Fes.	72.—	76.—	77.60	79.20	82.50	86.60	90.90	95.30	98.30	99.80	103.—	106.20							
² / ₂ . . Kg							170	190	195	202	214	227	241	250	255	259	267	287		
lourd { Fes.							103.—	110.—	112.90	115.—	119.40	123.90	130.10	134.30	136.40	138.60	142.90	149.50		
1350	alésages :	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	95/115	95/115	95/115	100/120	100/120	
	H.P.N.—100	8 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂	12	13	15	16 ¹ / ₂	18	20	21	22	24	25	28	31	32	34	36	38	
	¹ / ₁ . . Kg	112	122	127	133	145	154	166	180	185	190	200	210	223	229	233	237	245	290	
	¹ / ₁ . . Fes.	72.—	75.70	77.40	79.20	82.80	87.—	91.20	95.40	97.90	99.60	103.10	106.70	112.20	115.80	117.60	119.50	123.30	132.90	
	² / ₂ . . Kg	111	121	126	131	142	151	164	178	183	188	198	208							
	léger { Fes.	74.30	78.—	79.70	81.40	85.—	89.30	93.60	98.—	100.60	102.40	106.20	110.—							
² / ₂ . . Kg							183	200	205	211	223	235	250	260	265	270	280	315		
lourd { Fes.							106.10	112.70	115.20	117.40	121.80	126.40	132.50	137.50	140.—	142.60	147.80	156.80		

1400—1500 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	120	140	150	160	180	200	220	240	250	260	280	300	320	340	350	360	380	400	
1400	alésages :	70/85	75/90	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	95/115	95/115	95/115	100/120	100/120	
	H.P.N.=100	9	12	13	14	15	17	19	21	22	23	25	26	29	32	33	35	37	39	
	1/1 . Kg	120	132	139	146	160	171	183	195	200	207	221	235	244	252	256	260	270	315	
	1/1 . Fes.	78.60	82.70	84.90	87.10	91.60	96.20	100.30	104.50	107.60	109.80	114.20	118.80	124.—	127.20	128.80	130.40	133.80	151.80	
	2/2 . { Kg	116	128	135	142	157	168	180	194	198	205	219	233							
	légèr { Fes.	80.40	84.80	87.—	89.30	93.90	98.50	102.80	107.20	110.30	112.60	117.20	121.80							
1450	alésages :	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	95/115	95/115	100/120	100/120	100/120	
	H.P.N.=100	9	12 1/2	13	14	16	18	20	21	22	23	25	27	30	34	35	37	38	40	
	1/1 . Kg	127	139	145	152	165	177	192	207	212	219	232	245	254	263	268	272	282	330	
	1/1 . Fes.	81.30	85.40	87.40	89.40	93.60	98.40	103.50	108.70	111.70	113.60	117.60	121.70	126.90	130.30	132.—	133.80	137.40	158.—	
	2/2 . { Kg	123	135	142	149	163	175	190	205	210	217	230	243							
	légèr { Fes.	83.—	87.40	89.50	91.60	96.—	100.80	106.10	111.40	114.40	116.50	120.60	124.70							
1500	alésages :	70/85	75/90	75/90	75/90	80/100	80/100	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	95/115	95/115	95/115	100/120	100/120	100/120	
	H.P.N.=100	9 1/2	13	14	15	16	18	20	22	23	24	26	28	32	35	36	38	40	42	
	1/1 . Kg	135	146	152	158	170	184	202	220	225	231	243	255	265	275	280	285	295	345	
	1/1 . Fes.	84.—	88.20	90.—	91.80	95.60	100.60	106.70	112.90	115.80	117.50	121.—	124.60	129.80	133.40	135.30	137.20	141.—	164.20	
	2/2 . { Kg	131	142	149	156	170	183	200	218	223	229	241	253							
	légèr { Fes.	85.60	90.—	92.—	94.—	98.—	103.20	109.40	115.60	118.60	120.40	124.—	127.60							
1500	2/2 . { Kg						226	240	245	255	275	295	304	312	316	320	330	365		
	lourd { Fes.						124.90	130.20	133.20	136.—	141.60	147.20	152.80	157.20	159.40	161.60	166.10	189.60		

1550—1650 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	150	160	170	180	190	200	220	240	250	260	280	300	320	340	350	360	380	400
1550	alésages :	75/90	75/90	80/95	80/95	80/95	80/95	85/105	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	95/115	95/115	100/120	100/120	100/120
	n.p.n.=100	14	15	16	17	18	19	21	23	24	25	27	29	32	36	38	39	41	43
	1/1 . . Kg	158	165	172	179	186	193	210	230	240	250	270	284	298	312	326	340	355	370
	1/1 . . Fes.	107.30	109.40	111.50	113.60	115.70	117.85	122.70	128.10	130.90	133.70	144.30	150.30	156.30	162.30	165.30	168.30	174.50	180.70
	2/2 . { Kg	157	164	171	178	185	192	210	230	240	250								
	léger { Fes.	113.30	115.40	117.50	119.60	121.80	124.—	128.70	133.70	136.20	138.80								
	2/2 . { Kg							222	246	258	272	295	310	325	340	355	370	385	400
heavy { Fes.							143.—	148.10	150.70	153.30	167.10	174.50	181.90	189.30	193.—	196.70	204.10	211.70	
1600	alésages :	75/90	80/95	80/95	80/95	80/95	85/105	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	95/115	95/115	100/120	100/120	100/120	100/120
	n.p.n.=100	15	16	17	18	19	20	22	24	25	26	28	30	33	37	39	40	42	44
	1/1 . . Kg	165	172	180	187	194	202	222	245	259	273	292	306	320	334	348	362	376	390
	1/1 . . Fes.	110.40	113.—	115.60	118.20	120.80	123.40	129.80	137.40	141.30	145.20	154.80	160.—	165.20	170.50	173.10	175.80	181.20	186.60
	2/2 . { Kg	165	172	180	187	194	202	222	245	258	272								
	léger { Fes.	116.60	119.20	121.80	124.40	127.—	129.70	136.—	143.40	147.—	150.80								
	2/2 . { Kg							242	265	280	295	320	335	350	366	382	398	414	430
heavy { Fes.							151.30	159.30	163.90	167.40	180.—	186.50	193.10	199.70	203.—	206.30	212.90	219.60	
1650	alésages :	75/90	80/95	80/95	80/95	80/95	85/105	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	95/115	95/115	100/120	100/120	100/120	100/120
	n.p.n.=100	15	16	17	18	19	20	22	24	25	26	28	30	34	38	40	41	44	46
	1/1 . . Kg	177	186	195	204	214	222	244	268	282	296	314	328	342	356	370	384	397	410
	1/1 . . Fes.	113.50	116.60	119.70	122.80	125.90	129.—	137.—	146.80	151.70	156.70	165.30	169.70	174.20	178.70	181.—	183.30	187.90	192.50
	2/2 . { Kg	177	186	195	204	213	222	244	268	282	295								
	léger { Fes.	119.90	123.—	126.10	129.20	132.30	135.45	143.40	153.10	157.90	162.80								
	2/2 . { Kg							267	290	305	320	345	360	378	395	410	426	443	460
heavy { Fes.							159.60	170.50	176.—	181.50	192.70	198.50	204.30	210.10	213.—	215.90	221.70	227.50	

1700—1800 mm de diamètre.

dia mètre	largeurs :	150	160	170	180	190	200	220	240	250	260	280	300	320	340	350	360	380	400
1700	alésages :	80/95	80/95	80/95	80/95	85/105	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	95/115	100/120	100/120	100/120	100/120	100/120
	n.p.n.=100	16	17	18	19	20	21	23	25	26	27	29	31	35	40	41	42	45	48
	1/1 . . Kg	190	201	212	223	234	244	267	290	305	320	337	350	363	376	390	403	416	430
	1/1 . . Fcs.	116.60	120.20	123.80	127.40	131.—	134.60	144.20	156.20	162.20	168.20	175.80	179.40	183.20	187.—	188.90	190.80	194.60	198.40
	2/2 . . Kg	190	200	210	220	230	249	264	290	304	318								
	léger { Fcs.	123.20	126.80	130.40	134.—	137.60	141.20	150.80	162.80	168.80	174.80								
1750	alésages :	80/95	80/95	80/95	80/95	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	90/110	95/115	100/120	100/120	100/120	100/120	100/120
	n.p.n.=100	16	17	18	19	20	22	24	25	27	28	30	32	36	40	42	44	47	45
	1/1 . . Kg	203	215	227	239	251	263	288	314	328	342	355	371	387	403	411	419	437	455
	1/1 . . Fcs.	147.—	149.80	152.60	155.40	158.20	161.10	167.50	174.50	178.—	181.50	190.—	195.—	200.—	205.—	207.50	210.—	215.—	220.—
	2/2 . . Kg	203	214	225	237	249	261	286	312	326	340								
	léger { Fcs.	155.40	158.80	162.20	165.60	169.—	172.50	179.20	185.60	188.80	192.—								
1800	alésages :	80/95	80/95	80/95	85/105	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	90/110	95/115	100/120	100/120	100/120	100/120	105/125
	n.p.n.=100	17	18	19	20	21	22	24	26	28	29	31	33	37	42	44	45	48	50
	1/1 . . Kg	216	229	242	255	268	281	309	337	351	365	378	395	413	431	440	449	467	485
	1/1 . . Fcs.	148.60	151.80	154.90	158.—	161.10	164.30	171.30	178.70	182.40	185.80	196.—	202.50	208.80	215.20	218.50	221.70	228.10	234.40
	2/2 . . Kg	216	226	242	255	268	281	308	335	349	363								
	léger { Fcs.	157.—	160.70	164.30	168.—	171.60	175.30	182.40	189.20	192.50	196.—								
1800	2/2 . . Kg						335	365	380	395	411	433	455	478	490	502	526	550	
	léger { Fcs.						199.—	207.—	211.—	215.—	226.60	235.60	244.60	253.60	258.10	262.60	271.60	280.30	
	heavy { Fcs.																		

1850—1950 mm de diamètre

dia- mètre	largeurs :	159	160	170	180	190	200	220	240	250	260	280	300	320	340	350	360	380	400
1850	alésages :	80/95	80/95	80/95	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	90/110	95/115	95/115	100/120	100/120	100/120	100/120	105/125
	H.P.N.—100	17	18	19	20	22	23	25	27	28	30	32	34	38	42	45	46	49	52
	1/1 . . Kg	230	242	255	268	281	294	320	346	360	374	391	413	435	457	468	479	501	525
	1/1 . . Fes.	150.30	153.80	157.20	160.60	164. —	167.55	175.10	182.90	186.80	190.40	202.10	210. —	217.70	225.50	229.50	233.40	241.20	249. —
	2/2 . . Kg	230	242	255	268	281	294	320	346	359	373								
	léger { Fes.	158.70	162.60	166.40	170.40	174.20	178.15	185.70	192.80	196.30	200. —								
1900	alésages :	80/95	80/95	85/105	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	90/110	95/115	100/120	100/120	100/120	100/120	105/125	105/125
	H.P.N.—100	17	19	20	21	22	23	26	28	29	30	38	35	39	44	46	48	50	53
	1/1 . . Kg	245	257	269	281	294	307	332	357	370	383	403	429	455	481	495	509	537	565
	1/1 . . Fes.	152. —	155.80	159.50	163.20	167. —	170.85	178.90	187.10	191.20	195. —	208.20	217.50	226.60	235.80	240.50	245.10	254.40	263.60
	2/2 . . Kg	245	257	269	281	294	307	332	356	369	382								
	léger { Fes.	160.40	164.50	168.60	172.80	176.80	181. —	189. —	196.40	200. —	204. —								
1950	alésages :	80/95	80/95	85/105	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	95/115	95/115	100/120	100/120	100/120	100/120	105/125	105/125
	H.P.N.—100	18	19	20	22	23	24	26	29	30	31	34	36	40	45	48	49	52	54
	1/1 . . Kg	258	270	282	294	306	319	344	368	380	392	415	445	477	509	525	541	573	605
	1/1 . . Fes.	153.70	157.80	161.80	165.90	170. —	174.20	182.70	191.30	195.60	199.70	214.30	225. —	235.50	246.10	251.50	256.80	267.60	278.40
	2/2 . . Kg	257	269	281	293	306	319	344	368	379	391								
	léger { Fes.	162.10	166.40	170.80	175.20	179.50	183.95	192.30	200. —	203.80	208. —								
1950	2/2 . . Kg						380	410	425	440	463	499	535	571	589	607	643	680	
	léger { Fes.						213.20	225. —	231. —	236. —	251. —	262.90	274.90	286.90	292.90	299. —	310.90	322.60	
	lourd { Fes.																		

2000 mm de diamètre.

dia- mètre	largeurs :	150	160	170	180	190	200	220	240	250	260	280	300	320	340	350	350	380	400	
2000	alésages :	80,95	85/105	85/105	85/105	85/105	85/105	90/110	90/110	90/110	90/110	95/115	95/115	100/120	100/120	100/120	105/125	105/125	105/125	
	H.P.N = 100	18	20	21	22	23	24	27	29	31	32	34	37	41	46	49	50	53	55	
	1/1 . . Kg	270	282	294	306	319	332	356	378	389	400	428	464	500	536	555	574	612	650	
	1/1 . . Fes.	155.40	159.80	164.20	168.60	173. —	177.50	186.50	195.50	200. —	204.40	220.40	232.40	244.40	256.40	262.50	268.60	280.80	293. —	
	2/8 . . Kg	268	280	293	306	319	332	356	378	389	400									
	léger } Fes.	163.80	168.40	173. —	177.60	182.20	186.90	195.60	203.60	207.70	211.80									
	2/2 . . Kg						395	425	440	455	480	520	560	600	620	641	683	725		
	lourd } Fes.						218. —	231. —	237.50	244. —	259.20	272. —	285. —	298. —	304.50	311. —	324. —	336.80		

Poulies troussées en deux pièces

de 2050 à 3500 m.m. de diamètre

Les poulies de cette grandeur sont moulées par voie de trousseage sans modèle, tournées sur des tours spéciaux et soigneusement équilibrées.

Les poids et prix renseignés ci-contre se rapportent à la construction des poulies d'une force normale pour courroie simple.

Elles sont construites d'après le modèle de notre type lourd des poulies moulées mécaniquement et dont cliché ci-contre.

Nous avons également indiqué les alésages minima et maxima de ces poulies et comme il est dit d'autre part, le plus petit alésage correspond au diamètre normal que l'arbre de transmission doit avoir, pour que la poulie puisse donner son plein rendement, tandis que l'alésage maxima a servi de base pour établir les poids et les prix renseignés dans notre prix-courant.

Le supplément de poids résultant d'un plus grand alésage est calculé à raison de 0,25 centimes le kilog.

Chaque dimension de poulie indique la puissance en chevaux qu'elle peut transmettre à 100 tours avec une courroie simple.

Cette puissance augmente et diminue avec le nombre de tours, à plus de 25 mètres de vitesse circonférentielle

$$\frac{(\text{diamètre} \times 3.14 \times \text{tours})}{60}$$

et dans le cas où une trop forte charge nécessiterait l'emploi d'une courroie double, il est nécessaire de renforcer proportionnellement la poulie.

Le surplus de poids que nécessite ce renforcement sera également facturé à raison de 0,25 centimes le kilo et dans ce cas les prix seront remis sur demande.

Les prix renseignés ci-contre s'entendent pour les constructions normales : de 2050 à 2500 m.m. de diamètre et de 200 à 450 m.m. de largeur avec une rangée de 6 bras. Les mêmes diamètres et 450 à 600 m.m. de largeur avec deux rangées de 6 bras chacune.

De 2600 à 3500 m m de diamètre et 250 à 450 m m. de largeur avec une rangée de 8 bras. Les mêmes diamètres et 450 à 600 m m. de largeur avec 2 rangées de 8 bras chacune.

Ces poulies se fournissent avec une rainure pour cale, sauf stipulation contraire. Les prix de ces rainures sont compris dans ceux renseignés au prix-courant.

Si nous devons également fournir la cale, celle-ci sera facturée à raison de 0,02 centimes par m m d'alésage.

Les diamètres et largeurs non indiqués dans le tarif, sont facturés d'après les moyennes des 2 diamètres et des 2 largeurs correspondants.

Les poulies troussées de 2050 à 3500 m.m. de diamètre, en 1/1 pièce coûtent 15 % moins cher que celles en deux pièces.

Nous conseillons cependant autant que possible l'emploi des poulies en 2/2 pièces.

La différence des prix qui existe entre les deux modèles est dépassée largement par le supplément du prix de transport et la main d'œuvre pour le montage.

POULIES TROUSSÉES

DIMENSIONS — POIDS & PRIX

diamètre	largeurs :	200	250	300	350	400	450	500	550	600
2050	alésages :	85/105	90/110	100/120	105/125	110/130	110/139	110/130	115/135	120/140
	H. P. n. = 100	25	31	38	50	56	63	71	78	85
	$\frac{3}{2}$ 6 bras { Kg	470	515	560	610	670	730			
	{ Fcs.	306	324	344	366	389	414			
	$\frac{3}{2}$ 12 bras { Kg						980	1050	1130	1225
{ Fcs.						482	507	536	571	
2100	alésages :	85/105	90/110	100/120	105/125	110/130	110/130	110/130	115/135	120/140
	H. P. n. = 100	26	32	39	51	58	65	73	80	87
	$\frac{3}{2}$ 6 bras { Kg	480	525	575	630	685	750			
	{ Fcs.	309	328	348	370	394	420			
	$\frac{3}{2}$ 12 bras { Kg						1010	1080	1160	1255
{ Fcs.						493	519	548	584	
2150	alésages :	85/105	90/110	100/120	105/125	110/130	110/130	115/135	115/135	120/140
	H. P. n. = 100	26	33	40	52	60	65	75	81	90
	$\frac{3}{2}$ 6 bras { Kg	490	535	585	640	700	765			
	{ Fcs.	312	332	352	375	400	427			
	$\frac{3}{2}$ 12 bras { Kg						1040	1110	1190	1285
{ Fcs.						505	531	561	597	

DIMENSIONS — POIDS & PRIX

diam ètre	largeurs :	200	250	300	350	400	450	500	550	600
2200	alésages :	85/105	95/115	100/120	110/130	110/130	110/30	115/135	120/140	120/140
	H. P. n. = 100	27	34	40	53	61	68	76	83	92
	$\frac{2}{10}$ 6 bras { Kg	500	545	600	655	715	780			
	{ Fcs.	316 —	335 —	357 —	381 —	407 —	434 —			
$\frac{2}{12}$ 12 bras { Kg						1075	1145	1223	1316	
{ Fcs.						518 —	544 —	574 —	610 —	
2250	alésages :	90/110	95/115	100/120	110/130	110/130	110/130	115/135	120/140	120/140
	H. P. n. = 100	28	34	41	55	62	70	78	85	94
	$\frac{2}{10}$ 6 bras { Kg	510	556	610	670	731	800			
	{ Fcs.	320 —	340 —	362 —	387 —	414 —	442 —			
$\frac{2}{12}$ 12 bras { Kg						1110	1180	1260	1350	
{ Fcs.						530 —	557 —	587 —	624 —	
2300	alésages :	90/110	95/115	100/120	110/130	110/130	110/130	115/135	120/140	120/140
	H. P. n. = 100	28	35	42	56	63	71	80	87	96
	$\frac{2}{10}$ 6 bras { Kg	520	568	620	680	747	820			
	{ Fcs.	326 —	346 —	369 —	394 —	421 —	450 —			
$\frac{2}{12}$ 12 bras { Kg						1145	1215	1295	1384	
{ Fcs.						543 —	570 —	601 —	638 —	
2350	alésages :	90/110	95/115	100/120	110/130	110/130	110/130	115/135	120/140	120/140
	H. P. n. = 100	29	36	43	57	65	72	82	89	98
	$\frac{2}{10}$ 6 bras { Kg	535	580	635	696	763	835			
	{ Fcs.	332 —	352 —	376 —	401 —	428 —	458 —			
$\frac{2}{12}$ 12 bras { Kg						1185	1250	1330	1418	
{ Fcs.						556 —	584 —	616 —	654 —	

DIMENSIONS — POIDS & PRIX

diamètre	largeurs :	200	250	300	350	400	450	500	550	600
2400	alésages :	90/110	95/115	100/120	110/130	110/130	115/135	120/140	120/140	120/140
	H. P. n. = 100	30	37	47	58	66	74	84	91	100
	$\frac{1}{2}$ 6 bras { Kg	550	595	650	712	781	860			
	{ Fcs.	338	360	384	409	436	466			
	$\frac{1}{2}$ 12 bras { Kg						1225	1290	1365	1453
{ Fcs.						569	598	631	670	
2450	alésages :		95/115	100/120	110/130	110/130	115/135	120/140	120/140	120/140
	H. P. n. = 100		37	45	59	68	76	86	94	103
	$\frac{1}{2}$ 6 bras { Kg		610	665	728	800	880			
	{ Fcs.		368	392	417	444	474			
	$\frac{1}{2}$ 12 bras { Kg						1265	1330	1405	1488
{ Fcs.						580	612	646	686	
2500	alésages :		100/120	105/125	110/130	110/130	115/135	120/140	120/140	125/145
	H. P. n. = 100		38	46	60	70	78	88	97	106
	$\frac{1}{2}$ 6 bras { Kg		625	685	750	820	900			
	{ Fcs.		376	400	426	454	484			
	$\frac{1}{2}$ 12 bras { Kg						1310	1375	1445	1525
{ Fcs.						596	628	662	704	

Jusque 2500 m.m. de diamètre, les poulies sont construites avec 6 bras.

A partir de 2600 m.m. de diamètre avec 8 bras.

DIMENSIONS — POIDS & PRIX

diamètres	largeurs :	200	250	300	350	400	450	500	550	600
2600	alésages :	100/120	105/125	110/130	110/130	115/135	120/140	120/140	125/145	
	H. P. n. = 100	40	48	62	72	80	90	100	109	
	$\frac{1}{2}$ 8 bras } Kg Fcs.	700	770	850	935	1030				
	$\frac{1}{2}$ 16 bras } Kg Fcs.	430	452	478	510	552	1680	1735	1800	
2700	alésages :	100/120	105/125	110/130	115/135	120/140	120/140	120/140	125/145	
	H. P. n. = 100	41	50	65	75	83	93	104	113	
	$\frac{1}{2}$ 8 bras } Kg Fcs.	740	815	900	990	1100				
	$\frac{1}{2}$ 16 bras } Kg Fcs.	450	473	498	532	578	1700	1755	1820	1900
2800	alésages :	100/120	105/125	110/130	115/135	120/140	120/140	125/145	130/150	
	H. P. n. = 100	42	51	67	78	86	96	108	117	
	$\frac{1}{2}$ 8 bras } Kg Fcs.	785	865	960	1055	1180				
	$\frac{1}{2}$ 16 bras } Kg Fcs.	472	495	521	556	606	1780	1850	1930	2020
2900	alésages :	100/120	110/130	110/130	115/135	120/140	120/140	125/145	130/150	
	H. P. n. = 100	44	53	70	81	90	100	112	121	
	$\frac{1}{2}$ 8 bras } Kg Fcs.	835	925	1030	1135	1275				
	$\frac{1}{2}$ 16 bras } Kg Fcs.	496	520	548	584	637	1875	1955	2045	2150
						808	843	880	922	

DIMENSIONS — POIDS & PRIX

diamètres	largeurs :	200	250	300	350	400	450	500	550	600
3000	alésages :	100/120	110/130	115/135	120/140	120/140	125/145	130/150	130/150	
	H. P. n. = 100	46	55	75	85	95	107	115	125	
	$\frac{3}{2}$ 8 bras { Kg	890	1060	1115	1240	1380				
	{ Fcs.	523.—	549.—	580.—	620.—	671.—				
	$\frac{3}{2}$ 16 bras { Kg					1980	2070	2175	2300	
{ Fcs.					848.—	884.—	924.—	970.—		
3250	alésages :		110/130	115/135	120/140	120/140	125/145	130/150	135/155	
	H. P. n. = 100		60	80	90	100	113	125	136	
	$\frac{3}{2}$ 8 bras { Kg		1200	1325	1460	1620				
	{ Fcs.		610.—	654.—	702.—	754.—				
	$\frac{3}{2}$ 16 bras { Kg					2100	2220	2350	2490	
{ Fcs.					914.—	962.—	1012.—	1066.—		
3500	alésages :		110/130	120/140	120/140	125/145	130/150	130/150	135/155	
	H. P. n. = 100		65	85	96	110	120	135	158	
	$\frac{3}{2}$ 8 bras { Kg		1430	1570	1625	1900				
	{ Fcs.		682.—	735.—	790.—	850.—				
	$\frac{3}{2}$ 16 bras { Kg					2250	2390	2540	2700	
{ Fcs.					989.—	1047.—	1108.—	1174.—		

APPLICATIONS

des

Poulies Fixes & Folles

Poulies fixes et poulies folles **pour débrayage**

Pour les transmissions intermédiaires qui doivent être débrayées, on peut employer un système de **Poulies fixe et folle**, dans ce cas l'accouplement se compose :

- 1° De deux poulies ayant le même diamètre et la même largeur ;
- 2° D'une fourche commandée par un levier qui fait passer la courroie de la poulie fixe à la poulie folle et réciproquement.

Ce système, quoique déjà ancien, donne d'excellents résultats quand il est bien conçu, il coûte moins cher que les embrayages à friction et ne demande pour ainsi dire pas de soin.

Comme pour nos paliers, nous avons étudié longuement les systèmes de graissage des **Poulies folles** et nous sommes arrivés à les classer en trois catégories, d'après le travail que la poulie folle doit fournir.

1° Le graissage direct par stauffer.

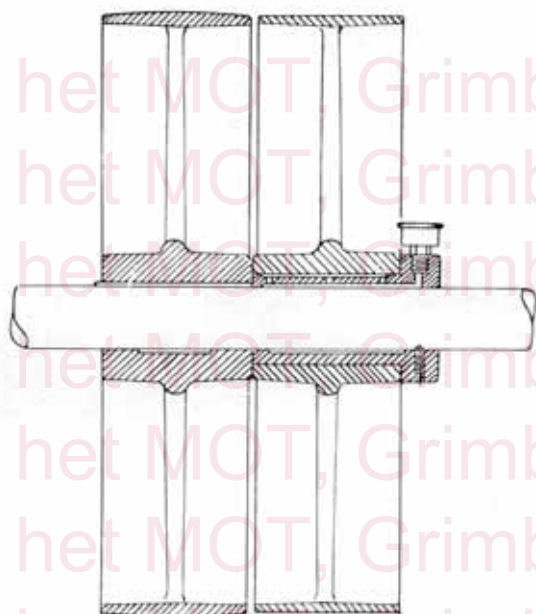
Un graisseur stauffer est placé sur le moyeu de la poulie folle dont l'alésage est selon son diamètre 1 à $2/10 \text{ m/m}$ plus grand que le diamètre de l'arbre, ou de la douille s'il y en a une ; l'intérieur du moyeu est pourvu sur toute sa longueur d'une rainure, afin de permettre aux matières lubrifiantes de se répandre facilement.

2° Le graissage de la buselure " Lunnemann ", par stauffer.

Ce système de graissage se compose d'une douille en fonte formant touillon, fixée sur l'arbre de transmission au moyen d'une vis d'arrêt à pointe d'acier trempé, dont disposition schématique page 104.

Cette application est nécessaire lorsque la poulie folle a de grandes fatigues à supporter et une marche très longue à fournir ; elle permet de régler et d'assurer le graissage **pendant la marche de la poulie**, c'est-à-dire juste au moment où il est le plus nécessaire.

La buselure empêche également l'arbre de s'user.



3° Le graissage AUTOMATIQUE par la buselure "Lunnemann", constitue le perfectionnement du système qui précède. En effet, si la buselure "Lunnemann", à graissage par stauffer est très appréciée là où le dispositif est facilement abordable, il y a cependant des cas où elle demande à être modifiée : ce qui nous a amenés à construire la "Buselure "Lunnemann", à graissage automatique", au moyen d'huile dont schéma page 105.

Elle peut être appliquée aux poulies folles à partir de 600 m.m. de diamètre et 200 m.m. de largeur.

Elle se compose d'un réservoir d'huile, en fonte, hermétiquement fermé, fixé sur le moyeu tourné de la poulie folle.

L'intérieur de ce réservoir est pourvu d'un dispositif d'aspirateurs d'huile vissés dans le collet de la buselure.

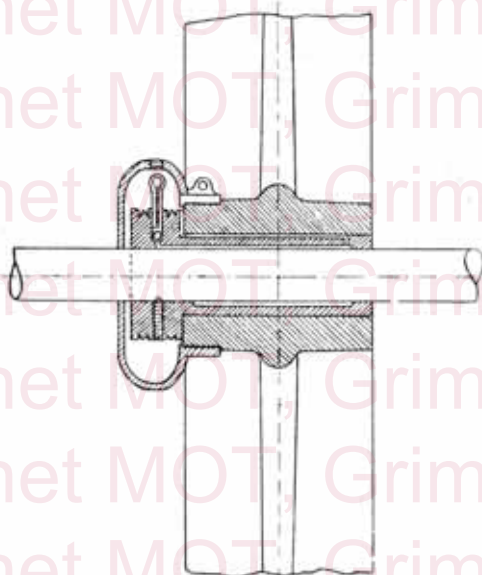
La circulation de l'huile est réglée par des billes en acier, ces billes empêchent le refoulement d'huile puisée par les aspirateurs dont il est parlé précédemment.

L'huile s'écoule d'abord par un creux entre l'arbre et la buselure, elle est chassée par la force centrifuge dans des canaux creusés sur la surface de la buselure qui forme tourillon, d'où elle retourne au réservoir par un autre dispositif de canaux.

Nous avons fréquemment appliqué ce système de graissage dans nos ateliers-mêmes et dans notre clientèle allemande, et toujours nous avons obtenu les meilleurs résultats.

Nous avons des installations qui fonctionnent journellement depuis plus de deux ans sur des transmissions très chargées, dont les poulies fixes et folles sont constamment débrayées et embrayées sans que l'huile ait été renouvelée ou augmentée car le graissage est régulier et abondant.

Nous pouvons en conclure que le réservoir est parfaitement étanche.



Cette application est surtout recommandable lorsqu'il faut souvent embrayer et débrayer.

**PRIX DES BUSELURES "LUNNEMANN",
à graissage automatique**

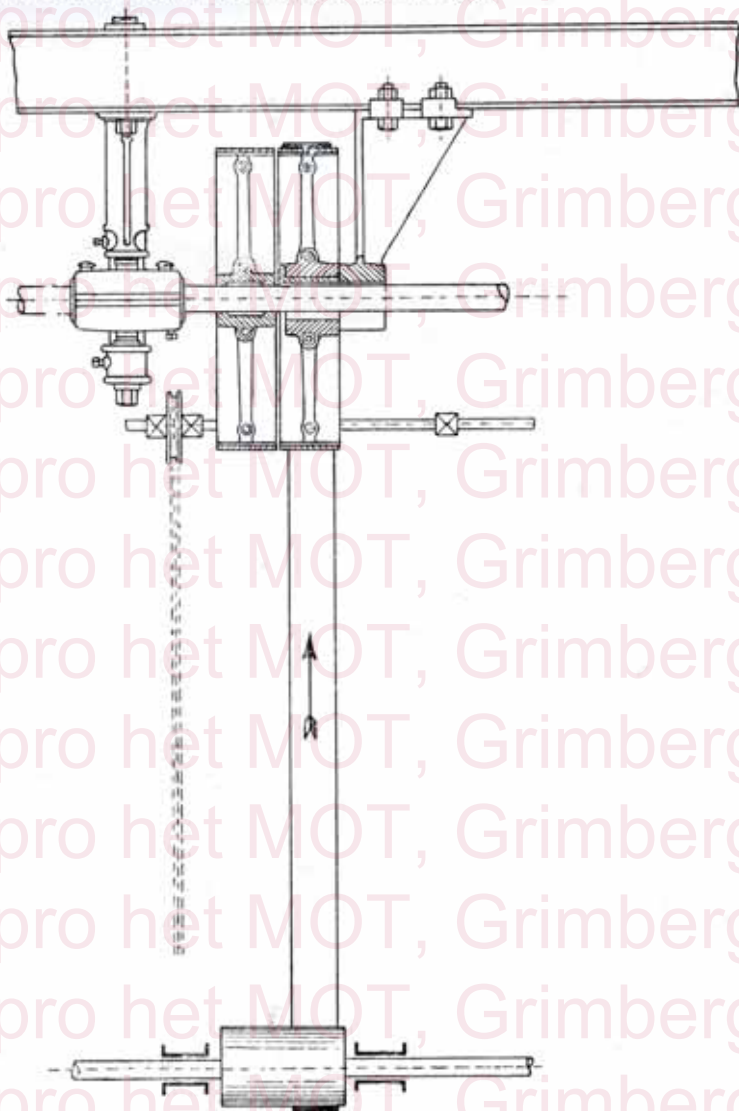
pour	40- 45 m m. d'alésage	fr.	42.00
»	50- 55	»	46.—
»	60- 65	»	50.—
»	70- 75	»	55.—
»	80- 85	»	60.—
»	90-95-100	»	72.—

Pour des alésages plus grands, prix sur demande.

Nous terminons ce chapitre par la description de l'installation d'une :

Poulie fixe et d'une poulie folle avec courroie au repos sur poulie folle.

Cette disposition est surtout recommandable dans les applications électriques et à toutes les machines-outils qui ne fonctionnent pas régulièrement et surtout à celles qui restent longtemps au repos.



Les poulies fixes et folles se trouvent sur la transmission principale au lieu de se trouver sur la transmission intermédiaire.

Elle rend des services très appréciables au point de vue de l'usure des **paliers, des arbres et des courroies**, parce qu'elle décharge les paliers de la tension de la courroie qui elle-même, étant tout à fait au repos sur la poulie folle, est complètement ménagée : de même les arbres et les poulies folles ne peuvent s'user puisque les premiers ne sont pas en contact avec le support que forme le tourillon et que les poulies folles sont constamment au repos.

Nous la recommandons même pour des poulies et des courroies de grandes dimensions.

La poulie folle est placée à côté de la poulie fixe, mais au lieu d'être montée sur l'arbre, sur une douille ou sur une buselure fixée sur l'arbre, elle est montée sur un support à deux rebords formant tourillon.

Si ce support doit être fixé à un palier fixe, il est en même temps que ce palier, alésé et ensuite tourné.

L'arbre de transmission passe dans le support dont il est complètement isolé.

Pour embrayer, il suffit de faire glisser la courroie sur la poulie folle qui aussitôt qu'elle reçoit celle-ci fait quelques tours pour rester ensuite au repos.

Calculs pour déterminer le diamètre des poulies et la longueur des courroies

Pour déterminer le diamètre d'une poulie de commande, on multiplie le diamètre de la poulie réceptrice par son nombre de tours minute et on divise par le nombre de tours de l'arbre de transmission qui doit recevoir la poulie de commande.

Pour déterminer le diamètre de la poulie réceptrice on multiplie le diamètre de la poulie de commande par son nombre de tours et on divise par le nombre de tours de l'arbre de transmission qui doit recevoir la poulie réceptrice.

Pour déterminer le nombre de tours minute de l'arbre de commande d'une transmission, on multiplie le diamètre de la poulie réceptrice par son nombre de tours et on divise par le diamètre de la poulie de commande.

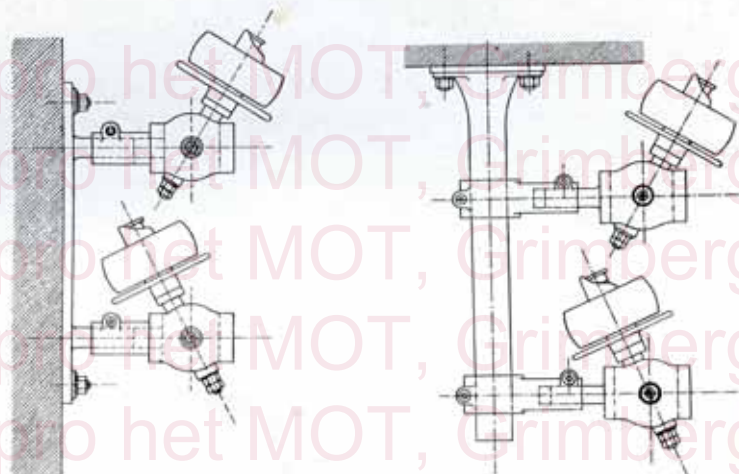
Pour déterminer le nombre de tours de l'arbre de transmission secondaire on multiplie le diamètre de la poulie de commande par son nombre de tours et on divise par le diamètre de la poulie réceptrice.

Pour déterminer la longueur d'une courroie, il faut additionner les diamètres des deux poulies, multiplier le total par 3.14, diviser le produit par 2 et additionner à ce quotient 2 fois la distance d'axe en axe.

BUSELURES "LUNNEMANN,, POUR POULIES FOLLES

alésage et diamètre	Largeur de la buselure														
	80	100	120	140	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400
	Prix en francs														
40/ 60	9. —	10. —	11.35	12.75	13.50	15.50	17. —								
45/ 65	9.50	10.65	12. —	13.50	14.25	16.25	18. —								
50/ 70	10.25	11.35	12.75	14.25	15. —	17. —	18.75	20.50							
55/ 75	11. —	12. —	13.50	15. —	15.75	17.50	19.50	21. —							
60/ 80		12.75	14.25	15.75	16.50	18.25	20.25	22. —	24. —						
65/ 85		13.50	15. —	16.60	17.50	19.50	21.25	23. —	25. —						
70/ 90		14.50	16. —	17.50	18.50	20.50	22.25	24. —	26. —						
75/ 95		15.25	16.75	18.50	19.25	21.25	23.25	25. —	27. —						
80/105			17.75	19.25	20. —	22. —	24.25	26.50	29. —						
85/105			18.50	20. —	21. —	23.25	25.75	28. —	30.50	33. —					
90/115					22. —	24.50	27. —	29.50	32. —	34.25	36.50	39. —	41.50		
95/120					23. —	25.75	28.25	30.50	33. —	35.50	38. —	40.50	43. —		
100/130							30. —	32.75	35.50	38.25	41. —	43.75	46.75	49.50	
105/135							31.25	34.25	37. —	39.75	42.50	45.50	48.50	51.50	
110/140							32.75	35.50	38.50	41.50	44. —	47. —	50. —	53. —	
115/145							34. —	37. —	40. —	43. —	46. —	49. —	52. —	55. —	
120/155								39.50	43. —	47. —	50.50	54. —	58. —	61.50	65. —

Les buselures en deux pièces coûtent 50 % plus cher.



Fixé au mur

Fixé au plafond

Nos renvois universels se fixent au mur, au plafond ou sur le sol, ils sont d'une construction perfectionnée.

Toutes les articulations, ainsi que les pivots et les douilles sont soigneusement ajustés, ces dernières surtout sont pourvues d'un système de serrage formant ressort, et alésées avec un tirage mathématiquement nécessaire pour assurer une stabilité parfaite, ce qui permet le réglage exact des galopins.

Le graissage se fait au moyen de graisseurs Stauffer fixés sur les axes. Ces axes sont forés jusqu'à hauteur du centre des galopins, les matières lubrifiantes passent par des trous latéraux et s'étendent sur le tourillon.

Les galopins sont pourvus des disques portant au centre un creux dont le diamètre dépasse de quelques m. m. celui des galopins; la graisse qui s'échappe du tourillon par la force centrifuge vient tomber dans ce creux et peut être enlevée ensuite.

Le prix d'un système " Renvois universels .. s'établit d'après la largeur de la courroie, à raison de frs 2.00 par m.m.

Exemple : Le prix d'un renvoi de 70 m.m. de largeur sera de frs 140.00.

Nos galets pour courroies fixés au plafond, sont d'une construction très simple, mais soignée sous tous les rapports.

Le système de graissage est le même que celui de nos "**Renvois universels**" qui a fait ses preuves dans la pratique.

Nos galets donnent les mêmes rendements que toutes les autres constructions bien plus compliquées.

Le prix d'une paire de galets dont les poulies ont 350×130 est de frs 65,00 et le poids 70,00 kilogs.

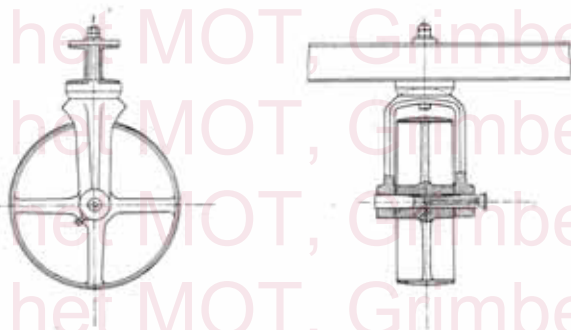


TABLE DES RÉDUCTIONS DES MESURES ANGLAISES EN M/M

1 pied anglais = 12 pouces anglais = 304,79 mm. 1 pouce anglais = 25,4 mm. (1 m. = 3,28 pieds anglais = 39 ³/₈ pouces anglais)

Pouces	0	1/16	1/8	3/16	1/4	5/16	3/8	7/16	1/2	9/16	5/8	11/16	3/4	13/16	7/8	15/16	Pouces
0	0,000	1 587	3,175	4 762	6,350	7,937	9,525	11,112	12,700	14,287	15,875	17 462	19,050	20,637	22,225	23,812	0
1	25,400	26,987	28,574	30,162	31,749	33,337	34,924	36,512	33,099	39,687	41,274	42 862	44,449	46,037	47,624	49,212	1
2	50,799	52,387	53,974	55 561	57,149	58,736	60,324	61 911	63,499	65,076	66,674	68,261	69,849	71,436	73,024	74,611	2
3	76,199	77 786	79 374	80,961	82 549	84,136	85,723	87,311	88,898	90 486	92,073	93 661	95,248	96,836	98,423	100,01	3
4	101,60	103,19	104,77	106,36	107,95	109,54	111,12	112,71	114,30	115,89	117,47	119,06	120,65	122,24	123,82	125,41	4
5	127,00	123 59	130 17	131,76	133 35	134 94	136,52	138 11	137,70	141,28	142,37	144,46	146,05	147,63	149,22	150,81	5
6	152,40	153,98	155,57	157,16	158 75	160 33	161 62	163,51	165,10	166 68	168 27	169,86	171,45	173 03	174,62	176 21	6
7	177,80	179,38	180,97	182,56	184,15	185 73	187 32	188,91	190 50	192,08	193,67	195 26	196,85	198,43	200,02	201,61	7
8	203,20	204,78	206,37	207,96	209,55	211 13	212,72	214,31	215 90	217,48	219,07	220,66	222,25	223 83	225,42	227,01	8
9	228,60	230 18	231,77	233,36	234 95	236 53	238 12	239,71	241,30	242,88	244 47	246,06	247,65	249,23	250,82	252,41	9
10	254,00	255 58	257 17	258 76	260 35	261,93	263 52	265 11	266 70	268,28	269 87	271 46	273,05	274,63	276,22	277,81	10
11	279,39	280,98	282,57	284 16	285,74	287,33	288 92	290,51	292,09	293,68	295,27	296,86	298,44	300,03	301,62	303,21	11
12	304,79	306,38	307,97	309,56	311,14	312,73	314,32	315 91	317 49	319 08	320,67	322,26	323,84	325,43	327,02	328,61	12
13	330,19	331 78	333 37	334 96	336,54	338,13	339,72	341 31	342,89	344 48	346,07	347,66	349,24	350,83	352 42	354,01	13
14	355,59	357 18	358,77	360 36	361,94	363,53	365,12	366,71	368,29	369,88	371 47	373,06	374,64	376,23	377,82	379 41	14
15	380,99	382 58	384,17	385 76	387 34	388 93	390 52	392,11	393,69	395,28	396 87	398,46	400,04	401,63	403,22	404,81	15
16	406,39	407,98	409,57	411,16	412 74	414,33	415 92	417 50	419 09	420,68	422,27	423,85	425,44	427,03	428,62	430 20	16
17	431,79	433 38	434,97	436 55	438,14	439 73	441 32	442 90	444 49	446 08	447 67	449,25	450,84	452 43	454,02	455 60	17
18	457,19	458 78	460 37	461 95	463,54	465 13	466 72	468 30	469 89	471 48	473,07	474,65	476,24	477,83	479,42	481 00	18
19	482,59	484,18	485 77	487,35	488,94	490 53	492,12	493 70	495 29	496,88	498 47	500,05	501,64	503,23	504,82	506 40	19
20	507,99	509,58	511,17	512,75	514 34	515,93	517 52	519 10	520,69	522,28	523,87	525,45	527,04	528,63	530 22	531 80	20
21	533,39	534 98	536 57	538,15	539,74	541 33	5 2 92	544 50	546 09	547 68	549,27	550,35	552,44	554,03	555,61	557 20	21
22	558,79	559,38	561 96	563,55	565 14	566,73	568 31	569 90	571 49	573 08	574,66	576,25	577,84	579,43	581,01	582 60	22
23	584,19	585 78	587 36	588 95	590 54	592,13	593,71	595 30	596 89	598,48	600,06	601,65	603,24	604 83	606,41	608 00	23
24	609,59	611 18	612 76	614,35	615,94	617,53	619,11	620,70	622 29	623 88	625,46	627,05	628,64	630,23	631,81	633,40	24

A. F. FLENDER & Cie
LOUVAIN

Telephone - 117
Télégramm. - FLENDER LOUVAIN

TABLE DES RÉDUCTIONS DES MESURES ANGLAISES EN MÈTRES

Pouces	0	1/16	1/8	3/16	1/4	5/16	3/8	7/16	1/2	9/16	5/8	11/16	3/4	13/16	7/8	15/16	Pouces
25	634,59	636,58	638,16	639,75	641,34	642,93	644,51	646,10	647,69	649,28	650,86	652,45	654,04	655,63	657,21	658,80	25
26	660,39	661,98	663,56	665,15	666,74	668,33	669,91	671,50	673,09	674,68	676,26	677,85	679,44	681,03	682,61	684,20	26
27	685,79	687,38	688,96	690,55	692,14	693,72	695,31	696,90	698,49	700,07	701,66	703,25	704,84	706,42	708,01	709,60	27
28	711,19	712,77	714,36	715,95	717,54	719,12	720,71	722,30	723,89	725,47	727,06	728,65	730,24	731,82	733,41	735,00	28
29	736,59	738,17	739,76	741,35	742,94	744,52	746,11	747,70	749,29	750,87	752,46	754,05	755,64	757,22	758,81	760,40	29
30	761,99	763,57	765,16	766,75	768,34	769,92	771,51	773,10	774,69	776,27	777,86	779,45	781,04	782,62	784,21	785,80	30
31	787,39	788,97	790,56	792,15	793,74	795,32	796,91	798,50	800,09	801,67	803,26	804,85	806,44	808,02	809,61	811,20	31
32	812,79	814,37	815,96	817,55	819,14	820,72	822,31	823,90	825,49	827,07	828,66	830,25	831,83	833,42	835,01	835,60	32
33	838,18	839,77	841,36	842,95	844,53	846,12	847,71	849,30	850,88	852,47	854,06	855,65	857,23	858,82	860,41	862,00	33
34	863,58	865,17	866,76	868,35	869,93	871,52	873,11	874,70	876,28	877,87	879,46	881,05	882,63	884,22	885,81	887,40	34
35	888,98	890,57	892,16	893,75	895,33	896,92	898,51	900,10	901,68	903,27	904,86	906,45	908,03	909,62	911,21	912,80	35
36	914,38	915,97	917,56	919,15	920,73	922,32	923,91	925,50	927,09	928,67	930,26	931,85	933,43	935,02	936,61	938,20	36
37	939,78	941,37	942,96	944,55	946,13	947,72	949,31	950,90	952,48	954,07	955,66	957,25	958,83	960,42	962,01	963,60	37
38	965,18	966,77	968,36	969,94	971,53	973,12	974,71	976,29	977,88	979,47	981,06	982,64	984,23	985,82	987,41	988,99	38
39	990,58	992,17	993,76	995,34	996,93	998,52	1000,1	1001,7	1003,3	1004,9	1006,5	1008,0	1009,6	1011,2	1012,8	1014,4	39
40	1016,0	1017,6	1019,2	1020,7	1022,3	1023,9	1025,5	1027,1	1028,7	1030,3	1031,9	1033,4	1035,0	1036,6	1038,2	1039,8	40
41	1041,4	1043,0	1044,6	1046,1	1047,7	1049,3	1050,9	1052,5	1054,1	1055,7	1057,3	1058,9	1060,4	1062,0	1063,6	1065,2	41
42	1066,8	1068,4	1070,0	1071,5	1073,1	1074,7	1076,3	1077,9	1079,5	1081,1	1082,7	1084,2	1085,8	1087,4	1089,0	1090,6	42
43	1092,2	1093,8	1095,4	1096,9	1098,5	1100,1	1101,7	1103,3	1104,9	1106,5	1108,1	1109,6	1111,2	1112,8	1114,4	1116,0	43
44	1117,6	1119,2	1120,8	1122,3	1123,9	1125,5	1127,1	1128,7	1130,3	1131,9	1133,5	1135,0	1136,6	1138,2	1139,8	1141,4	44
45	1143,0	1144,6	1146,2	1147,7	1149,3	1150,9	1152,5	1154,1	1155,7	1157,3	1158,9	1160,4	1162,0	1163,6	1165,2	1166,8	45
46	1168,4	1170,0	1171,6	1173,1	1174,7	1176,3	1177,9	1179,5	1181,1	1182,7	1184,3	1185,8	1187,4	1189,0	1190,6	1192,2	46
47	1193,8	1195,4	1197,0	1198,5	1200,1	1201,7	1203,3	1204,9	1206,5	1208,1	1209,7	1211,2	1212,8	1214,4	1216,0	1217,6	47
48	1219,2	1220,8	1222,4	1223,9	1225,5	1227,1	1228,7	1230,3	1231,9	1233,5	1235,1	1236,6	1238,2	1239,8	1241,4	1243,0	48
49	1244,6	1246,2	1247,8	1249,3	1250,9	1252,5	1254,1	1255,7	1257,3	1258,9	1260,5	1262,0	1263,6	1265,2	1266,8	1268,4	49
50	1270,0	1271,6	1273,2	1274,7	1276,3	1277,9	1279,5	1281,1	1282,7	1284,3	1285,9	1287,4	1289,0	1290,6	1292,2	1293,8	50
51	1295,4	1297,0	1298,6	1300,1	1301,7	1303,3	1304,9	1306,5	1308,1	1309,7	1311,3	1312,8	1314,4	1316,0	1317,6	1319,2	51
52	1320,8	1322,4	1324,0	1325,5	1327,1	1328,7	1330,3	1331,9	1333,5	1335,1	1336,7	1338,2	1339,8	1341,4	1343,0	1344,6	52
53	1346,2	1347,8	1349,4	1350,9	1352,5	1354,1	1355,7	1357,3	1358,9	1360,5	1362,1	1363,6	1365,2	1366,8	1368,4	1370,0	53
54	1371,6	1373,2	1374,8	1376,3	1377,9	1379,5	1381,1	1382,7	1384,3	1385,9	1387,4	1389,0	1390,6	1392,2	1393,8	1395,4	54

DIVISION

DES

POULIES EN BOIS

emboîtées en deux pièces, construites

aux

Usines de

DUSSELDORF - REISHOLZ

Ce prix-courant annule les précédents

MAI 1912

A. F. FLENDER & Cie
LOUVAIN

PRÉFACE

La poulie en bois système " Flender „ est actuellement connue dans tout le monde entier, elle se trouve dans toutes les industries et rares sont les usines qui n'en font pas usage.

Il y a quelques années, lorsqu'on parlait des poulies en bois, tout le monde industriel haussait les épaules et répondait " cela ne peut être bon „

En 1893 à l'Exposition Universelle de Chicago, 90 o/o des stands qui utilisaient la force motrice employaient la poulie en bois, les autres 10 o/o employaient des poulies en métal.

Depuis lors, les poulies en bois ont fait leur apparition sur le continent et c'est l'Allemagne qui les a lancées dans l'industrie européenne.

Dans le début, on a commencé par les utiliser pour les petites installations nécessitant peu de force ou de fatigue et petit à petit on est arrivé à les employer pour toutes les puissances. On en est même, à ne plus se demander si une poulie en bois peut transmettre telle ou telle force. Nous avons vu, et nous pouvons l'assurer, notre poulie en bois résister là où une poulie en métal avait cédé.

Nous disons plus haut, que la **poulie en bois système " Flender „**, était employée dans toutes les industries, rien n'est plus exact, car nous voyons aujourd'hui nos poulies travailler dans les moulins à farine, les usines de produits chimiques, voire même dans les **travaux de fond des charbonnages.**

La réputation des **poulies en bois système " Flender „** est acquise depuis de nombreuses années, et elle ne fait qu'augmenter.

Les raisons de cette réputation sont, non seulement les résultats de longues et coûteuses recherches, mais les soins continuels apportés à la construction de la poulie en bois **système " Flender „**, qui est la plus solide.

A.-F. FLENDER & C^o.

Avantages de la poulie en bois système "Flender,"

Depuis l'année 1899, nous fabriquons comme spécialité les poulies en bois 2/2 pièces.

Notre production journalière actuelle s'élève à 350 pièces et s'augmente tous les jours.

Nous sommes dans cette branche de la transmission les plus forts et les plus grands fabricants de l'Europe.

Plusieurs centaines de mille poulies **Flender** travaillent journellement dans tous les pays du monde et dans n'importe quelle branche de l'industrie.

Comme nous le disions d'autre part, ce résultat sans précédent résulte d'une expérience de plusieurs années, des soins et des perfectionnements que nous apportons continuellement à la construction de nos poulies et à l'organisation moderne de tous nos services secondaires. Il n'aurait certainement pas été atteint si les avantages de la **poulie en bois "Flender,"** n'avaient pas été si importants et si nombreux.

1° **Les poulies en bois "Flender,"** sont d'environ 50 o/o plus légères que certaines poulies en métal.

La valeur d'un cheval vapeur représente par an environ 375 à 500 francs ; en général on compte qu'un poids de 1000 kilogs sur l'arbre de transmission est égal à un cheval vapeur.

Ce poids de 1000 kilogs est vite atteint par l'emploi des **lourdes poulies en métal** et si vous appliquez ce raisonnement à une grande ligne de transmission, comparez alors le poids de ces poulies lourdes et celui des poulies en bois **Flender**.

La somme en force et en capital qu'on peut économiser en employant les poulies en bois " Flender ,, surtout dans les grandes installations est très sensible et vaut la peine d'être prise en considération.

Le poids de la poulie en bois " Flender ,, influe sur toute la ligne de transmission, aussi bien sur les arbres que sur les paliers, ceux-ci ne devant pas être aussi lourds. Il y a donc économie d'installation et de force motrice.

2° Avec les poulies en bois " Flender ,, l'adhérence de la courroie est de 25 à 60 o/o plus grande qu'avec les autres poulies en bois. Ces circonstances ont leur importance quand on tient compte de la perte de force annuelle que provoque le glissement de la courroie. Cette dernière ne doit pas être si forte dans son application à la poulie en bois.

3° Le montage des poulies en bois " Flender ,, est des plus simples, toutes nos poulies étant en deux pièces se montent sur les arbres de transmission sans devoir démonter ceux-ci.

Un ouvrier quelconque peut faire ce travail. Il suffit de bien serrer les boulons pour que la poulie soit prête à tourner

Comme elles sont plus légères que les poulies en métal, elles se montent plus facilement, d'où économie de main d'œuvre

4° Les poulies en bois " Flender ,, ont selon leur diamètre les alésages normaux de :

1°. - 63 μ /m pour 100 à 275 μ /m de diamètre.

2° .- 88 μ /m pour 300 μ /m et au-dessus.

Il en résulte qu'au moyen d'intermédiaires composés de 4 parties, MM. les revendeurs peuvent fournir nos poulies pour 35 différents diamètres d'arbres de transmission.

Le grand avantage de ce système d'alésages interchangeables est qu'une poulie en bois système " Flender ,, peut être changée d'un arbre à un autre ayant un diamètre différent, en quelques minutes de temps et sans frais aucun.

5° **Les poulies en bois "Flender,,** construites solidement ne sont pas exposées au danger de se briser.

Abstraction faite de la sécurité de la marche de la transmission il en résulte qu'on peut obtenir un meilleur rendement des machines en augmentant le nombre de tours.

Nous avons beaucoup de **poulies en bois "Flender,,** qui tournent à 3000, même jusque 5000 tours par minute.

6° **Par l'emploi des poulies en bois "Flender,,** on n'abîme pas l'arbre de transmission parce que dans la plupart des cas, 99 o/o, les poulies sont placées sans rainure ni cale.

C'est encore une économie de temps et d'argent.

7° **Les poulies en bois "Flender,,** s'emploient aussi bien dans les endroits humides que dans les endroits à haute température, parce qu'il nous est possible de les préparer expressément pour les deux cas et de garantir le travail de nos poulies dans les endroits humides.

8° **Nous accordons pour nos poulies en bois "Flender,,** les garanties les plus étendues pour les grandes forces et dans les circonstances les plus difficiles de la transmission des forces, à condition d'avoir été montées d'après les règles de la mécanique et de les faire travailler dans les conditions indiquées lors de la passation de la commande.

9° **Presque toutes les poulies en bois "Flender,,** peuvent être livrées de suite.

Par notre grande production, nous sommes obligés de fabriquer de grandes quantités de poulies d'un même diamètre. Il en résulte que dans notre magasin **Central de Dusseldorf-Reisholz** nous avons un stock permanent d'environ 10 000 pièces prêtes à être livrées à la clientèle.

De plus, toutes nos succursales possèdent en magasin de 1500 à 3000 pièces; elles ont aussi bien que nous, des agents qui visitent régulièrement toutes les Industries et sont obligés d'entretenir les relations.

Les poulies Flender à dimensions anormales, que nous ne pouvons mettre en magasin, sont construites dans un délai très court. Grâce à notre grande réserve de matières premières et à notre organisation, certaines de nos succursales, situées en pays étranger possèdent des **ateliers mécaniques** pour le parachèvement, la mise à dimensions et la construction des pièces qui doivent être livrées sur place en déans les 48 heures, ainsi que les pièces à **construire d'après croquis**.

Si dans une usine il arrive qu'une poulie vienne à se briser et qu'elle doive être remplacée de suite ou que l'usine chôme par suite de cet accident, presque toujours le chômage sera inévitable, car personne ne pourra dans ce cas fournir immédiatement une autre poulie.

Très souvent dans des circonstances semblables, nous avons aidé les clients immédiatement ou dans un délai très court et leur avons évité ainsi de grandes pertes. Aussi nous est-il arrivé souvent que les adversaires des **poulies en bois "Flender"**, ont pu se rendre compte de leur grande résistance et en sont devenus les plus grands partisans.

10° **Comme conclusions** nous prétendons que nos **poulies en bois "Flender"**, sont notablement meilleur marché que celles de la concurrence parce qu'elles sont mieux construites.

Par le grand nombre de poulies qui sont quelquefois nécessaires dans une installation, les prix des poulies mêmes influent sensiblement sur le montant d'un devis.

Tous les avantages que nous venons de passer en revue sont indiscutables et s'il existait encore une Usine en Belgique qui n'aurait pas encore fait l'essai de la **poulie en bois "Flender"**, nous sommes à sa disposition pour lui en envoyer une gratuitement pour 3 mois à titre d'essai, persuadés que nous sommes qu'en faire l'essai c'est l'adopter.

Nos poulies folles ont acquis très rapidement une grande réputation dans notre clientèle.

Nos poulies sont pourvues de buselures en deux pièces avec un système de graissage par Stauffer

Ces buselures sont en fonte spéciale (à la demande de nos clients nous les fournissons également en bronze), les deux parties à assembler sont d'abord rabotées et tenues en place au moyen de goupilles avant d'être alésées.

Les alésages sont donc bien cylindriques et bien centrés, ils sont selon le diamètre de l'arbre de 1 à 2/10 de m/m plus grands que celui-ci et pourvus de rainures pour l'écoulement des matières lubrifiantes ; extérieurement elles sont préparées pour pouvoir être placées directement dans les moyeux des poulies.

Nous fournissons également avec ces buselures les bagues d'arrêt et de frottement nécessaires

Dans des cas spéciaux et à la demande expresse de notre clientèle nous fournissons également nos poulies folles avec une buselure " LUNNEMANN ". (Voir description et croquis pages 104-105)

Poulies Pleines



Fig. 1

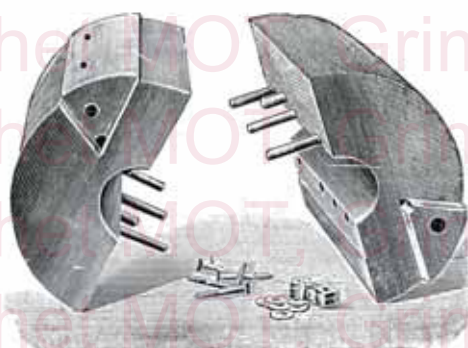


Fig. 1 et 2

Les boulons travaillés dans le bois
sont invisibles, et couverts par un masque

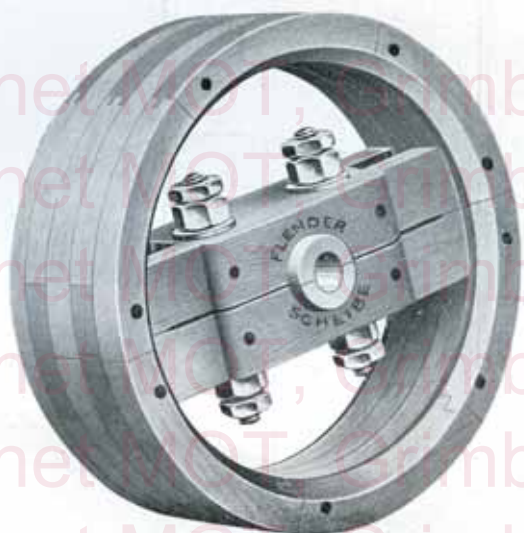


Fig. 3

Poulie à simple bras
de 250 à 925 mm de diamètre

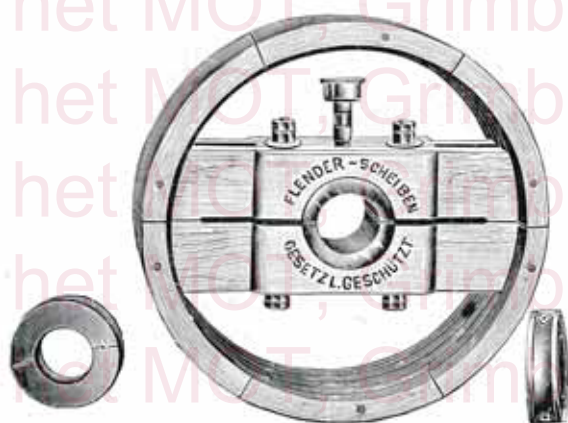


Fig. 4

Poulie folle en deux pièces

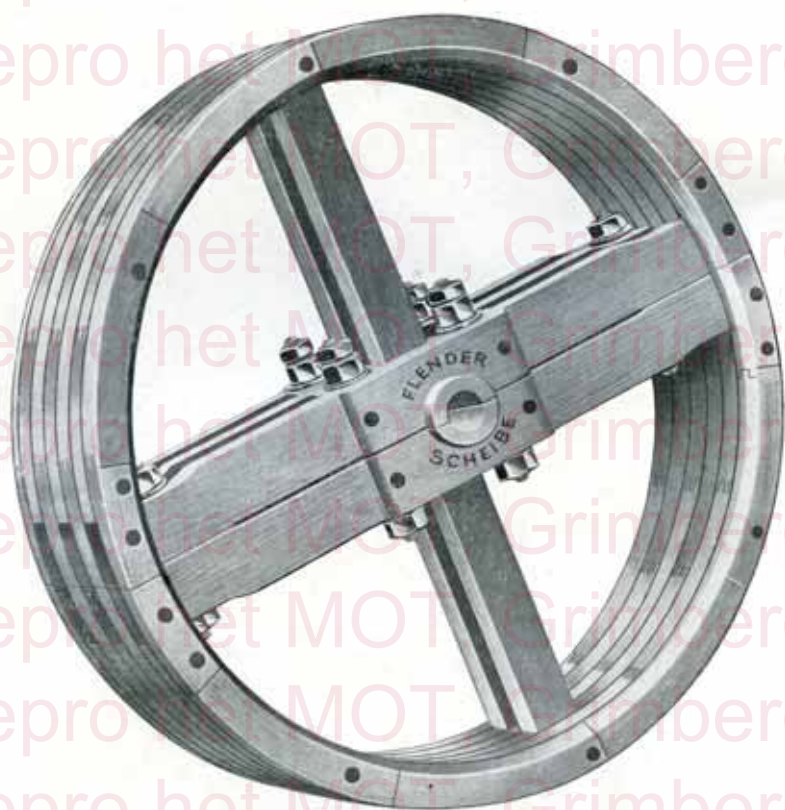
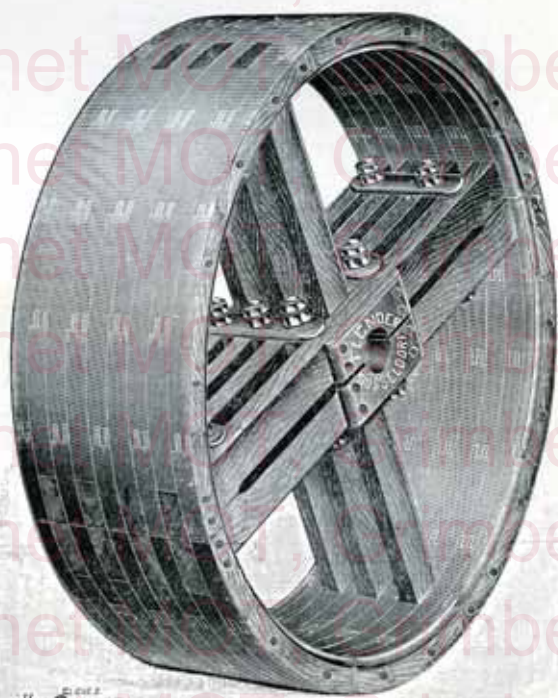


Fig 5

Poulie à bras croisés
construite de 950 à 2000 mm de diamètre



HEUREZ
HENRI DONTADEL
D'ARTS ET MÉTIERS

Fig. 6

Construction d'une poulie tambour
de 950 à 2000 mm de diamètre

Dia- mètre	LARGEURS																	
	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500
100	4.50	4.50	4.75	5.20	5.75	6.75	7.20	7.70	8.30	9.—								
125	4.62	4.75	5.—	5.50	6.50	7.—	7.50	8.20	8.80	9.50								
150	4.75	5.—	5.60	6.20	6.80	7.50	8.20	8.70	9.30	10.—	10.60							
175	5.00	5.50	6.10	6.70	7.40	8.—	8.60	9.30	9.90	10.50	11.10							
200	5.50	6.—	6.60	7.20	7.80	8.50	9.10	9.70	10.30	11.—	11.60							
225	6.00	6.50	7.10	7.70	8.30	9.—	9.60	10.30	10.80	11.50	12.10							
250	6.50	8.10	9.—	11.40	13.60	14.60	17.30	18.90	20.50	23.20	24.20							
275	8.10	8.40	9.20	11.60	13.90	15.—	17.50	19.30	21.—	23.60	24.70							
300	8.40	8.70	9.70	12.10	14.40	15.50	18.—	19.80	21.70	24.10	25.20	26.40	28.—	30.80				
325	8.70	9.60	10.70	13.90	15.90	17.—	20.—	21.75	23.80	26.30	27.50	29.—	31.50	34.—				
350	9.60	10.10	11.30	14.40	16.30	17.50	20.40	22.20	24.30	26.80	28.80	30.80	33.50	34.80	37.50			
375	10.10	10.50	11.80	14.70	16.80	18.—	21.50	23.30	25.—	27.70	29.90	31.80	34.50	35.80	38.70			
400	10.50	11.—	12.30	15.20	17.30	18.50	22.—	23.70	25.30	28.20	31.30	32.20	35.—	36.30	39.30			
425	11.00	12.10	14.—	16.50	18.70	20.90	23.75	26.60	29.30	32.30	33.60	37.50	39.70	42.10	45.50			
450	12.10	12.60	14.50	17.20	20.—	21.40	24.50	27.10	29.80	32.80	34.20	37.80	41.20	42.60	46.—			
475	12.60	13.60	15.—	17.90	21.—	22.50	26.—	28.50	31.20	34.60	36.—	39.60	43.10	44.60	47.—			
500	13.60	14.10	15.50	18.70	21.70	23.—	26.80	29.—	31.70	35.10	36.50	40.—	44.—	45.10	47.50			
525	14.10	14.50	16.—	20.10	23.—	24.30	28.—	30.60	33.40	36.90	39.50	42.—	44.85	47.40	51.10			
550	14.50	15.—	16.50	20.60	23.50	24.80	28.80	31.10	33.70	37.40	40.—	42.70	45.30	47.90	51.60			
575	15.00	16.80	18.20	22.—	26.—	27.30	31.40	34.30	37.80	41.30	44.20	47.10	51.—	53.90	57.50			
600	16.80	17.30	19.—	22.50	26.50	27.80	32.—	34.80	38.30	41.80	44.70	47.60	53.—	56.20	60.—	61.—	64.80	68.70
625	17.30	18.90	21.—	24.60	29.—	30.40	34.90	38.20	42.10	46.—	49.10	52.30	55.40	58.50	62.60	66.80	71.—	75.20
650	18.90	19.40	21.50	25.20	29.50	31.—	36.—	39.40	42.30	46.50	49.60	52.70	55.80	59.—	63.10	67.30	71.40	75.70
675	19.40	19.80	22.—	25.70	30.—	31.70	36.60	40.—	43.70	47.70	50.70	53.80	56.80	60.80	64.80	68.70	72.90	77.80
700	19.80	20.30	22.50	26.—	30.50	32.20	37.20	40.20	44.20	48.40	51.40	54.70	58.90	61.30	65.50	69.70	73.90	78.30
725	20.30	21.50	23.20	27.80	32.70	34.20	39.—	42.70	46.90	51.30	54.70	58.10	61.50	65.—	69.60	74.30	78.95	83.60
750	21.50	22.—	23.60	28.30	33.30	34.70	39.70	43.30	47.30	51.80	55.20	58.60	62.—	65.50	70.00	74.70	79.35	84.10
775	22.00	22.80	25.—	28.70	33.70	35.20	40.—	43.70	47.90	52.30	56.35	60.30	64.35	68.40	72.55	76.70	80.30	85.10

Dia- mètre	LARGEURS																	
	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500
800	22.80	23.30	25.50	29.—	34.20	35.70	40.50	44.20	48.40	52.80	56.80	60.90	64.90	69.—	73.10	77.30	81.40	85.60
825	23.30	23.80	26.—	30.—	35.50	37.20	41.60	46.10	50.50	54.90	58.50	62.10	65.70	69.40	74.30	79.20	84.20	89.—
850	23.80	24.30	26.40	30.50	36.—	37.70	42.10	46.60	51.—	55.40	59.—	62.70	66.30	70.—	74.80	79.70	84.50	89.40
875	24.30	25.—	26.80	31.80	37.20	38.70	43.25	47.80	52.35	56.90	60.65	64.40	68.15	72.—	77.—	82.—	87.—	92.—
900	25.00	25.50	27.10	32.50	37.50	39.20	43.75	48.30	52.85	57.40	61.80	65.50	70.—	72.40	77.50	82.40	87.60	92.50
925	25.50	36.—	37.50	43.—	51.60	53.30	60.10	66.90	73.70	80.80	86.10	91.50	96.80	102.30	109.40	116.50	123.60	130.80
950	36.00	38.—	39.50	44.—	52.50	54.30	61.10	68.—	74.80	81.80	87.10	92.50	97.80	103.30	110.40	117.50	124.60	131.80
975	38.00	40.—	41.40	44.70	53.70	55.50	62.60	69.70	76.80	84.—	89.40	94.90	100.—	105.80	113.40	121.10	128.70	135.50
1000	40.00	42.—	45.60	49.20	54.20	56.50	63.90	71.30	78.70	85.—	90.40	95.90	101.30	106.80	114.20	121.70	129.10	136.60
1025	44.—	47.60	51.20	54.80	58.50	65.10	71.70	79.80	87.—	92.60	98.20	103.80	109.50	117.10	124.70	132.30	140.—	—
1050	45.—	48.60	52.20	55.80	59.50	66.60	73.70	80.80	88.—	93.60	99.20	104.80	110.50	118.10	125.70	133.10	141.—	—
1075	47.—	51.30	55.60	59.90	64.30	72.20	80.10	88.—	96.20	102.80	109.40	116.—	122.70	131.50	140.40	149.20	158.10	—
1100	48.—	52.30	56.60	60.90	65.30	73.20	81.10	89.—	97.20	103.80	110.40	117.—	123.70	132.50	141.40	150.20	159.10	—
1125	50.—	54.30	58.70	63.—	67.50	75.80	84.10	92.40	101.—	107.70	113.30	119.90	127.40	136.50	145.60	154.70	164.—	—
1150	52.—	56.10	60.20	64.30	68.50	77.30	85.90	94.50	102.—	108.60	115.20	121.80	128.50	137.60	146.70	155.80	165.—	—
1175	53.—	57.20	61.40	65.60	70.—	78.60	87.—	95.60	104.50	111.30	116.—	123.80	132.—	141.30	150.60	159.90	169.50	—
1200	54.—	58.20	62.40	66.60	71.—	79.60	88.20	96.80	105.50	112.30	119.10	125.90	133.—	144.80	156.60	168.40	170.50	—
1225	59.—	61.50	71.30	74.—	82.75	91.50	100.25	109.10	116.60	124.10	131.60	139.—	148.45	157.90	167.35	176.80	—	—
1250	60.—	62.50	72.30	75.—	83.75	92.60	101.40	110.10	117.60	125.10	132.60	140.—	149.45	158.90	168.35	177.80	—	—
1275	61.—	63.50	73.60	76.—	84.85	93.70	102.55	111.40	118.80	126.20	133.60	141.—	150.50	161.—	170.50	180.50	—	—
1300	62.—	64.50	74.60	77.—	85.85	94.70	103.55	112.40	119.90	127.40	134.90	142.—	151.50	162.—	171.50	181.50	—	—
1325	64.—	66.50	77.20	80.—	89.35	98.70	108.05	117.40	125.05	132.70	140.35	148.—	158.—	168.—	178.—	188.50	—	—
1350	65.—	67.50	78.20	81.—	90.40	99.80	110.20	118.40	126.05	133.70	141.35	149.—	159.—	169.—	179.—	189.50	—	—
1375	66.50	69.—	80.—	83.—	92.50	102.—	111.50	121.—	129.—	137.—	145.—	153.—	163.40	173.80	184.20	194.50	—	—
1400	67.50	71.—	81.—	84.—	93.50	103.—	112.50	122.—	130.—	138.—	146.—	154.—	164.50	175.—	185.—	195.50	—	—
1425	69.50	72.—	83.50	86.50	96.—	105.50	116.—	126.—	134.—	142.—	150.—	159.—	170.—	181.—	192.—	202.50	—	—
1450	70.50	73.—	84.50	87.50	98.—	108.50	119.—	127.—	135.—	143.—	151.—	160.—	171.—	182.—	193.—	203.50	—	—
1475	72.30	75.—	86.50	89.50	100.—	110.—	120.—	130.—	138.50	147.—	155.50	164.—	175.—	186.—	197.—	208.20	—	—
1500	73.30	76.—	87.50	90.50	100.75	111.—	121.25	131.—	139.50	148.—	156.50	165.—	176.—	187.—	198.—	209.20	—	—

LARGEURS

Dia- mètre	LARGEURS													
	175	225	250	300	350	375	425	475	500	550	575	625	675	700
1525	87.50	103.—	119.—	135.—	151.—	167.—	183.—	199.—	215.—	231.—	247.—	263.—	279.—	295.—
1550	88.—	105.—	122.—	140.—	158.—	176.—	194.—	212.—	230.—	248.—	266.—	284.—	302.—	320.—
1575	89.—	107.—	124.—	143.—	166.—	184.—	202.—	220.—	233.—	251.—	269.—	287.—	305.—	323.—
1600	90.—	109.—	128.—	147.—	170.—	185.—	204.—	223.—	242.—	261.—	280.—	299.—	318.—	337.—
1625	92.—	111.—	130.—	150.—	175.—	188.—	207.—	226.—	245.—	264.—	283.—	302.—	321.—	340.—
1650	94.—	114.—	134.—	154.—	178.—	204.—	229.—	244.—	254.—	274.—	294.—	314.—	334.—	354.—
1675	96.—	116.—	136.—	157.—	180.—	206.—	231.—	247.—	257.—	277.—	297.—	317.—	337.—	357.—
1700	98.—	119.—	140.—	161.—	182.—	208.—	233.—	249.—	266.—	287.—	308.—	329.—	350.—	371.—
1725	100.—	121.—	142.—	164.—	185.—	210.—	235.—	251.—	269.—	290.—	311.—	332.—	353.—	374.—
1750	102.—	123.—	145.—	168.—	190.—	212.—	237.—	254.—	278.—	300.—	322.—	344.—	366.—	388.—
1775	104.—	125.—	148.—	171.—	193.—	215.—	240.—	259.—	281.—	303.—	325.—	347.—	369.—	391.—
1800	106.—	129.—	152.—	176.—	200.—	224.—	248.—	272.—	296.—	320.—	344.—	368.—	392.—	416.—
1825	108.—	132.—	155.—	179.—	203.—	227.—	251.—	275.—	299.—	323.—	347.—	371.—	395.—	419.—
1850	110.—	134.—	158.—	183.—	208.—	233.—	258.—	288.—	303.—	338.—	358.—	388.—	408.—	433.—
1875	112.—	136.—	160.—	186.—	211.—	236.—	261.—	291.—	311.—	342.—	361.—	394.—	411.—	436.—
1900	113.—	138.—	163.—	190.—	216.—	242.—	268.—	294.—	320.—	346.—	372.—	400.—	424.—	450.—
1925	116.—	141.—	166.—	193.—	218.—	243.—	272.—	297.—	323.—	348.—	373.—	407.—	432.—	453.—
1950	119.—	144.—	170.—	197.—	223.—	249.—	275.—	301.—	332.—	359.—	386.—	413.—	440.—	467.—
1975	122.—	148.—	174.—	200.—	227.—	254.—	281.—	308.—	335.—	362.—	389.—	416.—	443.—	470.—
2000	125.—	152.—	179.—	205.—	234.—	263.—	292.—	321.—	350.—	379.—	409.—	438.—	467.—	495.—
2025	128.—	155.—	182.—	208.—	237.—	266.—	295.—	324.—	353.—	382.—	411.—	440.—	469.—	498.—
2050	131.—	158.—	185.—	212.—	241.—	270.—	299.—	330.—	362.—	392.—	422.—	452.—	482.—	512.—
2075	134.—	161.—	188.—	215.—	245.—	275.—	305.—	335.—	365.—	395.—	425.—	455.—	485.—	515.—
2100	137.—	164.—	191.—	219.—	249.—	279.—	309.—	339.—	374.—	404.—	434.—	464.—	495.—	529.—
2125	140.—	167.—	194.—	222.—	252.—	282.—	312.—	342.—	377.—	407.—	437.—	467.—	497.—	532.—
2150	143.—	170.—	197.—	226.—	258.—	290.—	322.—	354.—	386.—	414.—	446.—	478.—	510.—	546.—
2175	145.—	173.—	200.—	229.—	261.—	293.—	325.—	377.—	389.—	421.—	453.—	485.—	517.—	549.—
2200	149.—	176.—	203.—	233.—	266.—	299.—	332.—	380.—	398.—	431.—	464.—	497.—	530.—	563.—

Dia- mètre	LARGEURS													
	175	225	250	300	350	375	425	475	500	550	575	625	675	700
2225	152 —	180,—	208,—	236,—	269,—	302,—	335,—	382,—	401,—	434,—	467,—	505,—	540,—	566,—
2250	155,—	183,—	211,—	240,—	275,—	310,—	345,—	384,—	410,—	445,—	480,—	515,—	550,—	580,—
2275	158,—	186,—	214,—	243,—	278,—	313,—	347,—	386,—	413,—	448,—	483,—	518,—	553,—	583,—
2300	161,—	190,—	219,—	248,—	283,—	318,—	353,—	388,—	423,—	458,—	493,—	528,—	563,—	598,—
2325	164,—	193,—	222,—	252,—	287,—	322,—	357,—	392,—	427,—	462,—	507,—	542,—	577,—	602,—
2350	167,—	197,—	227,—	257,—	293,—	329,—	365,—	401,—	437,—	473,—	509,—	545,—	581,—	617,—
2375	170,—	198,—	230,—	261,—	310,—	330,—	371,—	415,—	441,—	487,—	510,—	552,—	595,—	624,—
2400	173,—	202,—	233,—	266,—	315,—	334,—	385,—	430,—	451,—	492,—	520,—	568,—	620,—	636,—
2450	179,—	209,—	237,—	275,—	320,—	348,—	394,—	442,—	465,—	510,—	536,—	584,—	635,—	655,—
2500	185,—	214,—	240,—	285,—	335,—	360,—	410,—	460,—	485,—	535,—	555,—	610,—	660,—	685,—
2550	191,—	222,—	245,—	294,—	346,—	370,—	423,—	475,—	499,—	550,—	576,—	628,—	676,—	704,—
2600	197,—	227,—	252,—	303,—	355,—	382,—	434,—	496,—	513,—	568,—	590,—	644,—	699,—	723,—
2650	203,—	233,—	260,—	313,—	367,—	393,—	447,—	500,—	528,—	583,—	608,—	663,—	720,—	743,—
2700	209,—	240,—	270,—	324,—	379,—	406,—	466,—	525,—	549,—	605,—	633,—	690,—	748,—	774,—
2750	215,—	248,—	278,—	334,—	398,—	421,—	479,—	538,—	564,—	625,—	650,—	709,—	760,—	794,—
2800	221,—	257,—	286,—	344,—	407,—	433,—	492,—	555,—	579,—	639,—	665,—	728,—	787,—	814,—
2850	227,—	265,—	296,—	354,—	418,—	442,—	505,—	568,—	594,—	665,—	685,—	745,—	806,—	834,—
2900	232,—	272,—	304,—	364,—	425,—	455,—	518,—	584,—	609,—	670,—	701,—	762,—	825,—	854,—
2950	238,—	280,—	312,—	374,—	435,—	470,—	530,—	596,—	624,—	687,—	715,—	785,—	850,—	874,—
3000	245,—	293,—	341,—	385,—	440,—	482,—	542,—	610,—	645,—	717,—	769,—	821,—	873,—	905,—

Dia- mètre	LARGEURS																	
	275	300	350	400	450	500	550	600	650	700								
3100	350,-	405,-	472,-	539,-	606,-	675,-	742,-	809,-	879,-	945,-								
3200	385,-	425,-	490,-	560,-	630,-	705,-	775,-	845,-	915,-	985,-								
3300	400,-	445,-	517,-	589,-	681,-	735,-	807,-	879,-	950,-	1025,-								
3400	420,-	467,-	544,-	621,-	698,-	777,-	854,-	931,-	1010,-	1087,-								
3500	432,-	491,-	576,-	661,-	746,-	831,-	916,-	1001,-	1080,-	1161,-								
3600	452,-	515,-	602,-	689,-	776,-	865,-	952,-	1039,-	1130,-	1215,-								
3700	472,-	539,-	631,-	723,-	815,-	909,-	1001,-	1093,-	1178,-	1279,-								
3800	497,-	568,-	670,-	772,-	874,-	958,-	1060,-	1162,-	1249,-	1348,-								
3900	521,-	596,-	698,-	800,-	902,-	1006,-	1108,-	1210,-	1320,-	1416,-								
4000	560,-	624,-	755,-	860,-	950,-	1054,-	1210,-	1300,-	1388,-	1484,-								
4100	600,-	652,-	779,-	877,-	975,-	1102,-	1250,-	1355,-	1400,-	1552,-								
4200	630,-	681,-	797,-	913,-	1027,-	1151,-	1300,-	1410,-	1435,-	1621,-								
4300	660,-	710,-	869,-	950,-	1080,-	1200,-	1350,-	1465,-	1575,-	1690,-								
4400	690,-	739,-	865,-	990,-	1130,-	1249,-	1400,-	1522,-	1633,-	1759,-								
4500	720,-	771,-	900,-	1000,-	1150,-	1301,-	1500,-	1600,-	1710,-	1821,-								
4600	745,-	805,-	935,-	1080,-	1200,-	1355,-	1530,-	1635,-	1780,-	1905,-								
4700	775,-	839,-	1000,-	1150,-	1290,-	1409,-	1560,-	1700,-	1840,-	1949,-								
4800	805,-	873,-	1050,-	1175,-	1350,-	1463,-	1600,-	1780,-	1920,-	2053,-								
4900	822,-	910,-	1062,-	1214,-	1366,-	1520,-	1672,-	1824,-	1976,-	2130,-								
5000	840,-	951,-	1108,-	1265,-	1424,-	1581,-	1738,-	1895,-	2054,-	2210,-								
5100				1313,-		1643,-				2483,-	3200,-							
5200				1454,-		1762,-				2718,-	3400,-							
5300				1509,-		1827,-				2820,-	3550,-							
5400				1574,-		1902,-				2921,-	3650,-							
5500				1643,-		1979,-				3034,-	3800,-							
5600				1678,-		2014,-				3124,-	3900,-							
5700				1779,-		2137,-				3250,-	4050,-							
5800				1870,-		2230,-				3369,-	4200,-							

Prix des poulies spéciales et des accessoires pour poulies folles

1° Poulies avec alésages normaux.

Toutes les poulies en bois "Flender", jusque 275 m/m de diamètre ont un alésage normal pour arbre de 65 m/m de diamètre au delà de 275 m/m l'alésage normal est pour arbre de 90 m/m .

Pour de plus grands alésages, il faut tenir compte des augmentations de prix suivantes :

Pour 900 m/m de diamètre	}	88-100 alésage	5 o/o
		101-120 »	10 o/o
de 925 à 1500 m/m de diamètre	}	121-140 »	15 o/o
		141-160 »	20 o/o
		100-120 »	5 o/o
de 1525 à 3000 m/m de diamètre	}	121-140 »	10 o/o
		141-160 »	15 o/o
		161-181 »	20 o/o
de 1525 à 3000 m/m de diamètre	}	120-140 »	5 o/o
		141-160 »	10 o/o
		161-180 »	15 o/o
de 1525 à 3000 m/m de diamètre	}	181-200 »	20 o/o

2° Poulies devant travailler dans l'eau ou dans un endroit humide.

Si les poulies doivent être construites expressément pour travailler dans l'eau, elles coûtent 10 o/o en plus.

3° Poulies à gradins.

Pour calculer le prix d'un gradin, on additionne le prix de chaque diamètre et on augmente de 10 o/o, si les poulies doivent être assemblées entre elles.

4° Poulies côniques.

Sont construites en 2 types, pour petites et pour grandes forces.

Les prix varient selon la force à transmettre, ils sont calculés au mieux des intérêts communs,

5° Poulies à rebords.

Les largeurs des rebords varient selon la largeur des poulies.

Nous comptons une augmentation de :

- 15 % pour un rebord.
- 20 % pour deux rebords.
- 25 % pour trois rebords.

6° Prix des buselures en fonte pour poulies folles.

Jusque 90 m/m d'alésage :

100 à 120 m/m	Fr. 6 50
121 à 160 »	» 8 35
161 à 200 »	» 10 25
201 à 280 »	» 12 75
281 à 380 »	» 20. —
381 à 440 »	» 22 50
441 à 500 »	» 25. —

Les prix renseignés ci-dessus sont augmentés de :

Pour un alésage de 91 à 100 de fr.	10 %
» » 101 à 110 »	15 %
» » 111 à 120 »	20 %

Les buselures de 50 m/m d'alésage pour les poulies folles de 125 à 275 m/m de diamètre coûtent 10 o/o en moins que les prix indiqués ci-dessus

7° Graisseurs Stauffer avec tubes de rallonge.

Ces graisseurs sont entièrement parachevés et prêts à être fixés sur les buselures, nous les fournissons à 1.25 fr. pièce.

Les graisseurs simples sont fournis :

les nos :	3	4	5	6	7	8
	0.40	0.50	0.70	1.00	1.40	1.80

8° Prix des bagues d'arrêt et de frottement en deux pièces.

1 paire jusque 60 m/m de diamètre	Fr. 5.00
1 » » 61 à 90 »	» 6.25

Plaques de frottement pour poulies pleines, la pièce, fr 1.25

9° Prix des manchons en bois pour :

Grandeurs de 100 à 200 × 88 m/m	Fr. 1.10
» 201 à 300 × 88 m/m	» 1.50

10° Poulies spéciales, telles que tambours, poulies à gorges, etc.

Sont livrées dans un délai très court et aux prix les plus bas.

11° Prix des rainures et des cales par 100 m.m. de longueur.

Alésages	Prix de la rainure	Prix de la cale
20 à 29	0.45	0.70
30 à 39	0.50	0.75
40 à 49	0.60	0.80
50 à 64	0.75	0.90
65 à 79	0.90	1.20
80 à 89	1.25	1.40
90 à 99	1.40	1.65
100 à 119	1.70	2.00
120 à 139	2.00	2.30
140 à 159	2.20	2.60
160 à 179	2.40	2.90
180 à 200	2.60	3.20

Pour plus de 100 m.m. de longueur ces prix sont augmentés de 50 % par 100 m.m., ou fraction de 100 m.m.

**12° Prix des plaques en tôle d'acier travaillées dans les
moyeux de nos poulies fixes, avec cale.**

Alésages m m.	30 à 60	Frs 2.75
	61 à 90	» 3.75
	91 à 110	» 5.00
	111 à 140	» 6.30
	141 à 160	» 7.50
	161 à 180	» 9.20

Instructions pour le montage des Poulies en bois système "Flender,"

Avant de monter la poulie on aura soin de bien nettoyer l'arbre de transmission au moyen de papier d'émeri et de veiller surtout à ce qu'il soit complètement dégraissé.

Enlever ensuite les écrous de la poulie d'un côté et la séparer en deux, placer les fourrures dans le trou de la poulie, comme nous le disons ci-avant. On peut pour la facilité du montage les fixer au moyen d'une fine pointe de Paris, veiller à ce que les quatre fourrures soient bien placées d'équerre, fixer ensuite la poulie sur l'arbre de transmission au moyen des boulons.

Si l'arbre avait une rainure pour cale ou bien une partie plate à l'endroit où on doit placer la poulie, on comblera ces vides au moyen d'une cale en bois qu'on ajuste sur place.

Au début on aura soin d'assurer de temps en temps le serrage des boulons.

Lorsque les boulons sont pourvus de deux écrous on aura toujours soin de desserrer d'abord le contre-écrou avant de serrer l'écrou

Instructions à observer en cas de commande

En cas de commande, veuillez nous donner autant que possible, les indications suivantes :

- 1° — Diamètre, largeur et alésage de la poulie.
- 2° — Si la jante doit être plate ou bombée.
- 3° — La force en chevaux à transmettre
- 4° — Le nombre de tours par minute.

Conditions dans lesquelles les poulies doivent travailler, **endroit sec ou humide.**

Outre les poulies à courroies, nous construisons également :

- 1° — Les poulies à gorges pour câble en chanvre et en acier.
- 2° — » gradins
- 3° — » côniques
- 4° — » à rebords
- 5° — » tambours

Pages 132-133 nous donnons les prix de ces différentes constructions, que nous fournissons sur commande dans le délai le plus court.

Notre succursale belge est constamment pourvue de 2500 à 3000 pièces de 100 à 2500 de diamètre, dans toutes les largeurs, elle possède en outre un **atelier mécanique** qui lui permet de travailler d'après croquis et de faire les transformations et les parachèvements urgents.

Les prix renseignés dans ce Catalogue sont susceptibles d'une remise basée sur l'importance des affaires.

TABLE DES MATIERES

	Pages
Arbres de transmission	6/9
Accouplement des arbres	12/23
Applications des diverses poulies	» 57/137
Bagues d'arrêt	» 11
Boulons pour paliers graisseurs	» 53
» à griffes pour I et fers U	» 53
de scellement	» 54
de fondation	» 54
d'ancrages au mur	» 55
Boulons ordinaires	» 56
Buselure «Lunnemann» (Description p. 104) prix	» 110
Chaises consoles au mur	» 46/48
en bout	» 49
pendantes pour paliers graisseurs	» 50
sur le sol id.	» 51
Calculs des diamètres des poulies et longueurs des courroies	» 109
Cales et rainures	» 68
Diamètres des arbres (Table des calculs)	» 9
Distances d'axe en axe des paliers	» 9
Débrayages (voir embrayages)	» 37/38
Diamètres des poulies (calculs)	» 109
Douilles de frottement pour poulies folles (voir Buselure «Lunnemann»)	» 110
Epaulement des arbres de transmission	» 7
Emballages et tarif de transport des arbres de transmission	» 8
Embrayages à griffes avec mécanismes de manœuvre	» 12/17
» à levier fixés aux paliers pendants	» 37/38
Galets	» 112
Longueurs des courroies (calculs)	» 109
Mécanismes de manœuvre pour embrayages à griffes :	
a) Avec levier fixé au mur	» 14
b) » » sol	» 15
c) Avec volant fileté fixé sur plaque d'assise	» 16
d) » à crémaillère et chaîne	» 17
Mécanisme de manœuvre pour embrayage de poulie folle	» 37/38
Manchon à plateaux	» 18/19
» coquilles	» 20/21
» frettes	» 22/23
Niches murales	» 44

PALIERS :	Pages 24/43
A rotule à graissage visible à bague fixe	» 24/28
Fixes à métal antifriction id.	» 29
» avec coussinets interchangeables id.	» 30/31
Paliers de butée	» 32
Paliers pendants au plafond ouverts	» 33/36
» avec entretoise	» 39
Paliers sur le sol id.	» 39
» consoles pendants, poutres-poutrelles Σ fers U	» 40
» pour colonnes	» 41
» au mur	» 42/43
» ordinaires avec coussinets en bronze	» 52
Plaques de fondations	» 54
» d'ancrages	» 55

POULIES DIVERSES ET LEURS APPLICATIONS 57/137

POULIES EN FONTE MOULÉES MÉCANIQUEMENT :

a) Description	» 58/59
b) Diamètres de 60 à 195	» 60/62
c) » 200 à 2000 m/m description	» 63/64
d) A doubles bras	» 65/66
e) Pour moteurs, dynamos électriques et grandes forces	» 67
f) Poulies fixes et folles, rainures, cales et vis de pression	» 68
g) Diamètres - alésages - moyeux à dimensions anormales	» 69
h) Alésages - forces - poids et prix	» 71/92

POULIES TROUSSÉES EN 2/2 PIÈCES :

a) Descriptions	» 93/94
b) Alésages - forces - poids et prix	» 95/99
c) Prix des poulies en 1/1 pièce	» 94

POULIES FIXES ET FOLLES :

a) pour débrayage simple	» 103
b) pour buselure «Lunnemann» graissage pour Stauffer	» 104
c) id. automatique	» 105/106
d) pour courroie au repos sur poulie folle	» 107/108
Poulies en générale, calculs des diamètres	» 109

Poulies à alésages interchangeables (demandez prix-courant spécial)

POULIES EN BOIS EMBOITÉES EN 2/2 PIÈCES 116/137

a) Préface	» 116
b) Avantages, applications-typés	» 117-125
c) Prix	» 126/131
d) Poulies spéciales	» 132/135
e) Instructions pour le montage et en cas de commande	» 136/137

Rainures et cales » 68

Renvois universels » 111

Réduction des poutres anglais en m/m » 113/114

Vis de pression pour poulies » 68

