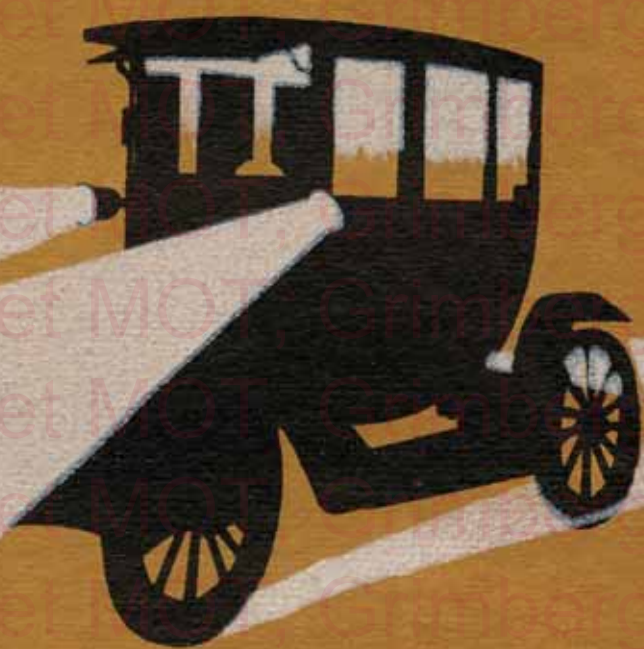


DVA 846 -

L'AUTO DYNAMO

David



J^{ES} DE COSTER & C^{IE}

WESPELAER (THILDONCK) BELGIQUE

“ L'INDISPENSABLE ”
AUTO - DYNAMO

A RHÉOSTAT - RÉGULATEUR
AUTOMATIQUE

BREVETÉE EN BELGIQUE

ET A L'ÉTRANGER

POUR L'ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
DES

VOITURES & CANOTS
AUTOMOBILES,

DIRIGEABLES, ETC.

JOS. DE COSTER & C^{IE}
WESPELAER (THILDONCK)
BELGIQUE.

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE ET POSTALE :
ATELIERS DECOSTER
WESPELAER.

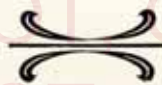
L'AUTO - DYNAMO

EST LA

MOINS ENCOMBRANTE, LA PLUS ROBUSTE

LA PLUS SIMPLE

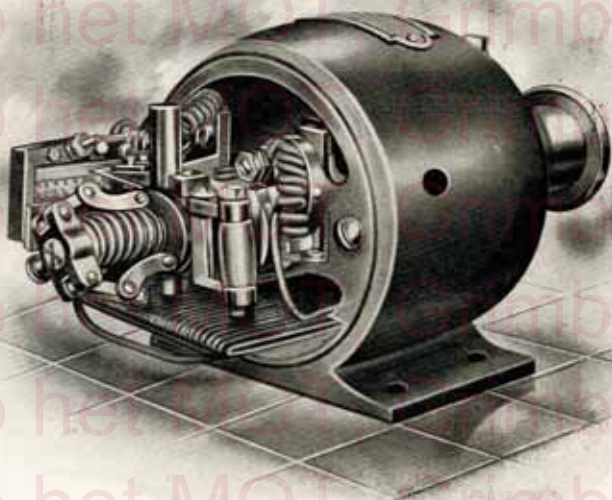
ET LA MEILLEURE DES DYNAMOS.



L'Auto-Dynamo (complètement fermée.)

Comme tout le monde le sait, il est impossible de faire l'éclairage d'une Auto par une simple Dynamo, parce que la vitesse toujours changeante du moteur qui commande la Dynamo, ne peut produire un voltage constant et encore moins éclairer une voiture.

C'est après de longues et patientes recherches, des essais nombreux, de folles randonnées d'expériences, que nous sommes arrivés à la solution complète et en tous points satisfaisante de cette question, jusqu'à ce jour irrésolue. Quelques machines Dynamo devaient faire l'éclairage des voitures par système de changement de commande, boîte d'engrenage etc., mais n'ont pu le faire et par le fait sont disparues depuis l'invention de notre Auto Dynamo, qui fait tout automatiquement et qui ne peut faillir en aucun point.



L'Auto-Dynamo (Couvercle enlevé)

Notre système consiste à intercaler dans le circuit des inducteurs de la Dynamo un rhéostat qui automatiquement diminue ou augmente, proportionnellement aux vitesses, l'intensité du courant les traversant et ainsi maintient le voltage constant.

C'est le régulateur à force centrifuge petit, très solide et très obéissant qui déplace la manette du rhéostat qui elle même ne pèse pas plus de 10 grammes. Inutile de dire que le régulateur à force centrifuge qui existe depuis l'origine des machines à vapeur, a fait ses

preuves, et c'est pourquoi nous l'avons employé à faire fonctionner la manette. Le régulateur obéit à toutes les variations de vitesse du moteur, si brusques soient-elles, ses déplacements sont instantanés et par le fait aucun choc ne l'empêche de donner un rendement et un voltage constants. A l'arrêt du moteur le régulateur coupe automatiquement le circuit entre la batterie et la Dynamo qui sinon serait déchargée par elle.

Cette interruption se fait sans éteindre les lampes.

L'Auto-Dynamo est petite robuste, simple, économique, propre, elle a aussi l'avantage de pouvoir faire l'allumage dans laquelle elle fournit un rendement du moteur de 20 o/o en plus.

La Dynamo elle même est de construction perfectionnée; ses porte-balais permettent le remplacement instantané du Balais.

Ses roulements à doubles rangées de billes à emboîtement sphérique réduisent au minimum l'usure de ses paliers.

Son induit est à bobinage mécanique équilibré.

L'Auto-Dynamo par suite de sa simplicité supprime voltmètre, ampèremètre etc.

Une flèche indique le sens de rotation sur la Dynamo même.

Si pour une raison quelconque on doit changer le sens de cette marche, il faudra pour avoir du courant de la Dynamo interchanger les fils des 2 pôles c'est à dire mettre le fil qui est au positif + au négatif - et le fil qui est au négatif - au positif +.

Notre Dynamo peut se placer sur toutes voitures et canots indistinctement. Le montage consiste à actionner la Dynamo par le moteur de la voiture ou canot par un moyen mécanique quelconque soit :

Par courroie, par friction, par chaînes silencieuses, par engrenages, par transmission flexible etc.

Nos Dynamos sont complètement enfermées avec le régulateur dans la même carcasse, ou aucune poussière ne peut entrer. L'arbre de la Dynamo est assez long pour pouvoir y adapter une poulie fixe et une poulie folle; ce qui permet de faire tourner la Dynamo seulement quand c'est nécessaire.

L'installation peut se faire sur place, au garage, et sur demande dans nos ateliers.

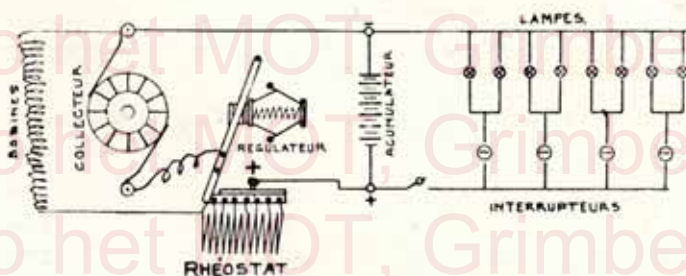


Schéma du Circuit

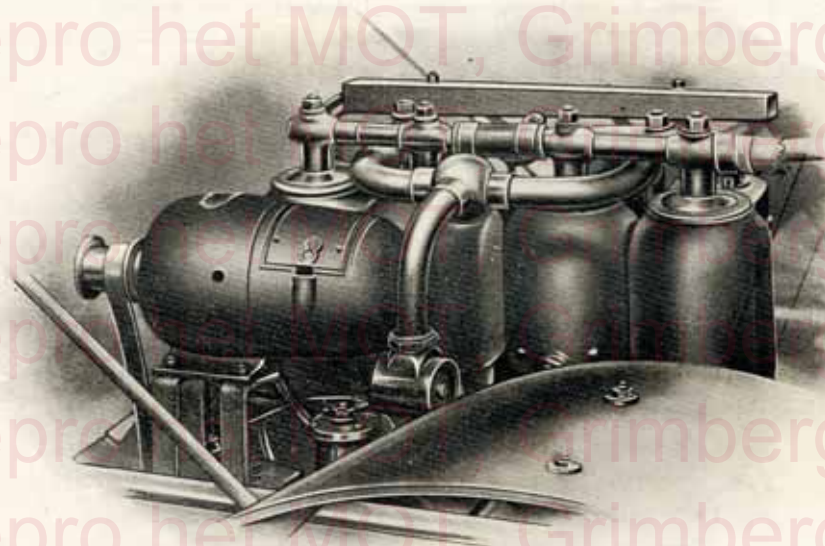
L'Auto-Dynamo, tient toujours en pleine charge les accumulateurs qui sont indispensables pendant l'arrêt du moteur.

L'Auto-Dynamo permet non seulement d'alimenter les phares, plafonniers, lanternes, mais aussi les sirènes électriques, ventilateurs, chauffe-rettes électriques etc.

La force nécessitée par notre machine de 8 volts est de $\frac{1}{12}$ HP.

La lumière produite par nos Dynamos de 8 volts remplace très avantageusement les phares à acétylène de n'importe quelle puissance.

Les lampes électriques s'adaptent à tous les phares à acétylène indistinctement !



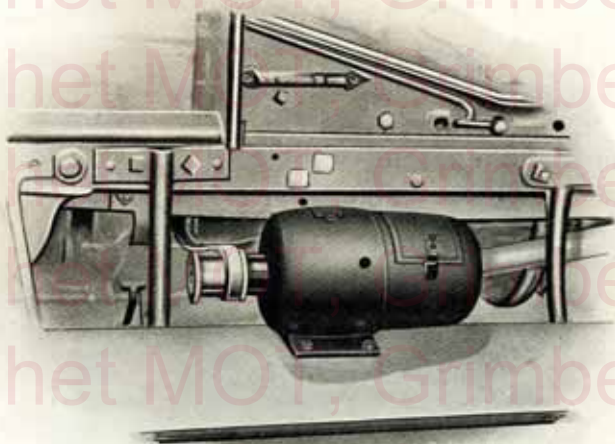
Auto-Dynamo installée directement près du moteur

Avec nos Dynamos de 8 v. 8 amp. vous avez un superbe éclairage et ne nécessitant pas une grande batterie coûteuse dont l'usage est presque nul, vu que l'arrêt d'une voiture n'est jamais de plusieurs heures pendant qu'il faut éclairer.

Prix des Auto-Dynamos à rhéostat-régulateur automatique
(Brevetée).

Voltages	Ampérages	Prix en francs.
4	5	260
8	8	300
12	9	340
16	12	370

Les prix s'entendent Dynamos prises en gare à Wespelaar.



Auto-Dynamo installée sur le marche-pied



Petites Dynamos Industrielles à bas voltage.

Nous attirons l'attention de nos aimables clients et lecteurs sur nos Dynamos de 16 volts qui sont appelées à jouer un grand rôle pour l'éclairage des Ateliers, Brasseries, Menuiseries etc. etc., ne nécessitant pas plus d'une trentaine de lampes et devant être éclairées parfois par accumulateurs, c'est à dire des ateliers etc., ne travaillant pas constamment ou ayant une maison privée à éclairer après l'arrêt des moteurs. Le courant de 16 volts avec les lampes à filament métallique produit plus de lumière que les lampes à filament de charbon de 110 v. et 32 bougies. Aussi l'installation d'une batterie de 16 v. ne coûte que le quart d'une installation de 110 v.

Prix des Dynamos, roulement à Billes.

Voltagés	Ampérages	Prix en francs.
4	5	160
8	8	180
12	9	225
16	12	265

Nous donnons tous renseignements et démonstrations sur demande.

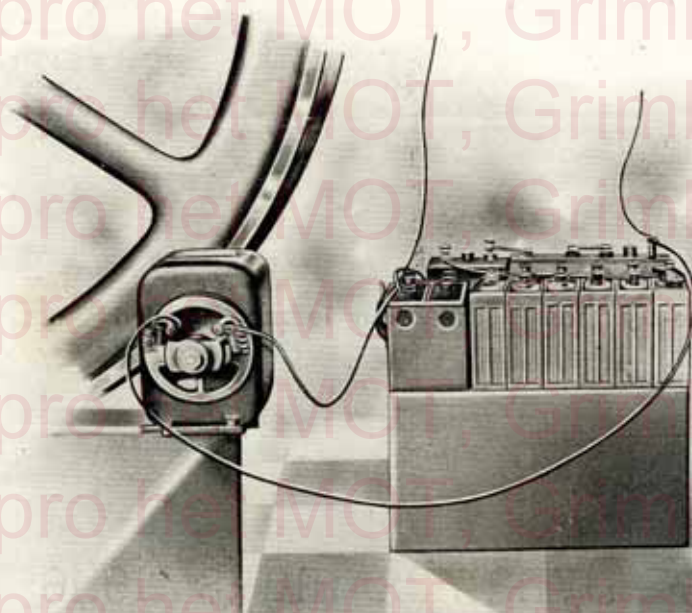


FIGURE MONTRANT L'INSTALLATION D'UNE PETITE DYNAMO INDUSTRIELLE AVEC BATTERIE D'ACCUMULATEURS POUR L'ECLAIRAGE DE DIVERSES INDUSTRIES.



