

57A 938 -



SOCIÉTÉ ANONYME
 DE
MERBES-LE-CHATEAU
 Ancienne Maison PUISSANT Frères
 (BELGIQUE)



J. David

EXPLOITATION DE
 CARRIÈRES ET TRAVAIL
 DU MARBRE

SOCIÉTÉ ANONYME

DE

MERBES-LE-CHATEAU

ANCIENNE MAISON PUISSANT FRÈRES

FONDÉE EN 1782

— 1910 —

EXPLOITATION DE CARRIÈRES ET TRAVAIL DU MARBRE

SOCIÉTÉ ANONYME DE MERBES-LE-CHATEAU

(BELGIQUE)

FONDÉE EN 1782

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ALBERT PUISSANT, Merbes-le-Château, Président.

BARON BAEYENS, Gouverneur de la Société Générale de Belgique.

JULES DESCAMPS, Ingénieur à Merbes-le-Château.

GEORGE HENROZ, à Merbes-le-Château.

ADOLPHE PUISSANT, à Merbes-le-Château.

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

MM. ARMAND WASSEIGE, Directeur de la Banque Centrale de Namur, à Namur.

ARMAND ANSPACH-PUISSANT, Avocat à la Cour d'Appel, à Bruxelles.

MAURICE PUISSANT, Docteur en Droit, à Bruxelles.

Directeur du Service Commercial :

M. JOSEPH FUNCK, à Merbes-le-Château.



Reproduction d'un cliché exécuté en 1875.

La Société Anonyme de Merbes-le-Château a été fondée en 1782, par M. Albert-Joseph Puissant,



Bureaux avec habitation du Directeur de la Société Anonyme de Merbes-le-Château

qui ouvrit des carrières de marbres Ste-Anne à La Buissière et y exploita plusieurs scieries situées dans la même commune et dans les communes avoisinantes.

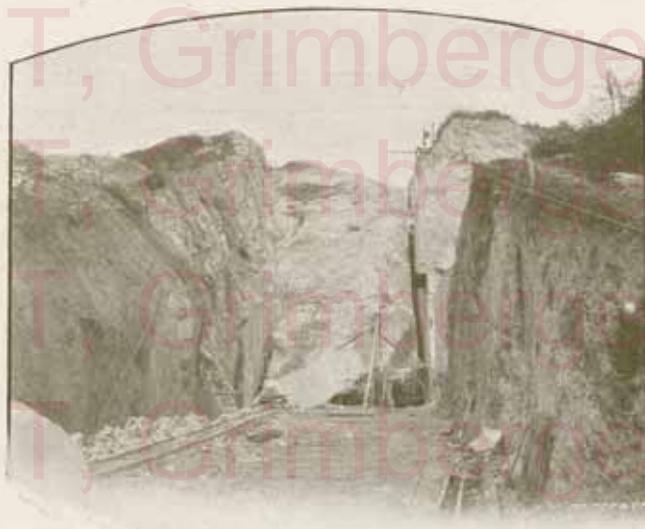
Cette entreprise, considérablement développée par l'adjonction de carrières de marbre rouge en Belgique, de marbre blanc en Italie et par l'installation d'une usine à Jeumont (Nord-France), pour le sciage et le travail du marbre, est transformée, en 1868, en Société en nom collectif, sous la raison sociale PUISSANT FRÈRES. MM. Puissant Frères installent un magasin de marbres sciés à Bruxelles, ouvrent de nouvelles carrières de Ste-Anne et de marbre noir et des sablières. En 1871 ils construisent une usine à Hambourg et un magasin de marbres sciés à St-Petersbourg; en 1873 ils exploitent au Forno, à Massa-Carrara (Italie), des carrières de marbres blanc P; en 1875 les carrières de marbre noir de Golzennes; en 1877 les carrières de rouge de Sautour et du Grand Fond (Philippeville).

En 1880, la Société en nom collectif est transformée en Société Anonyme.

Depuis cette époque, les immobilisations de la Société Anonyme de Merbes-le-Château se sont accrues dans une proportion considérable par l'agrandissement des usines et la création d'usines, de carrières et de magasins nouveaux.

Elles comprennent actuellement les établissements suivants:

- Usine de La Buissière (Hainaut-Belgique) ;
- Usine de Jeumont (Nord-France) ;
- Usine de Dusseldorf-Oberbilk (Allemagne) ;
- Usine de Hambourg, à Wansbeck près Hambourg ;
- Usine de Poulseur (Prov. de Liège) ;
- Usine d'Onoz (Prov. de Namur) ;
- Carrière de Vodelée (Marbres Rouge)
- Carrière de Hautmont id.
- Carrière du Grand Fond id.
- Carrière de Sautour id.
- Carrière des Bulants id.
- Carrière de Villers-le-Gambon id.
- Carrière de Gougnyes (Marbre Ste-Anne) ;
- Carrières de Golzennes (Noir) ;
- Carrières d'Anthisnes n° I et n° II (Petit Granit) ;
- Carrières du Forno à Massa Carrara (Blanc P.) ;
- MAGASINS: Bruxelles, 2, Rue Ste-Gudule (marbre ouvré);
20, Quai de Willebroek (marbre scié);
St-Petersbourg, 31, Rysky Prospect (marbre scié) ;
Paris, 64, Rue Crozatier (marbre ouvré et scié) ;
Berlin, Yorkstrasse, 35, (marbre ouvré et scié) ;



Carrière de Hautmont

AGENCES : Londres, Budapest, Vienne, Prague, Constantinople, Jassy, Salonique, Smyrne, Tarragone, Montreal, Tokio, Rio-de-Janeiro, Lima.

La Société Anonyme a effectué, dans le monde entier, une partie très importante des grands travaux de décoration qui enrichissent les édifices publics et privés.

Nous citerons :

BELGIQUE

Jardin Zoologique d'Anvers, Salle des Fêtes.
Salles des Fêtes de la Ville d'Anvers.
Banque d'Outre-Mer à Bruxelles.
Banque Nationale à Bruxelles.
Société Générale de Belgique à Bruxelles.
Palais du Roi à Bruxelles.
Palais du Roi à Laeken.
Palais de Justice à Bruxelles.
Palais de S.A.S. Monseigneur le Duc D'Arenberg, Bruxelles.
Palais de La Nation à Bruxelles, etc. etc.

ALLEMAGNE

Palais Impérial de Berlin (Salle Blanche, Escaliers, etc).
L. Tietz à Dusseldorf.
Banque de Schaffhouse à Dusseldorf.
Etablissements Sloman à Hambourg, etc. etc.

BRÉSIL

Theatre Municipal de Rio de Janeiro.
Ecole Nationale des Beaux-Arts à Rio de Janeiro.
Ministère des Finances à Rio de Janeiro.
Bibliothèque Nationale à Rio de Janeiro.



Carrière de Gougnyes

JAPON.

Palais du Prince Héritier à Tokio.

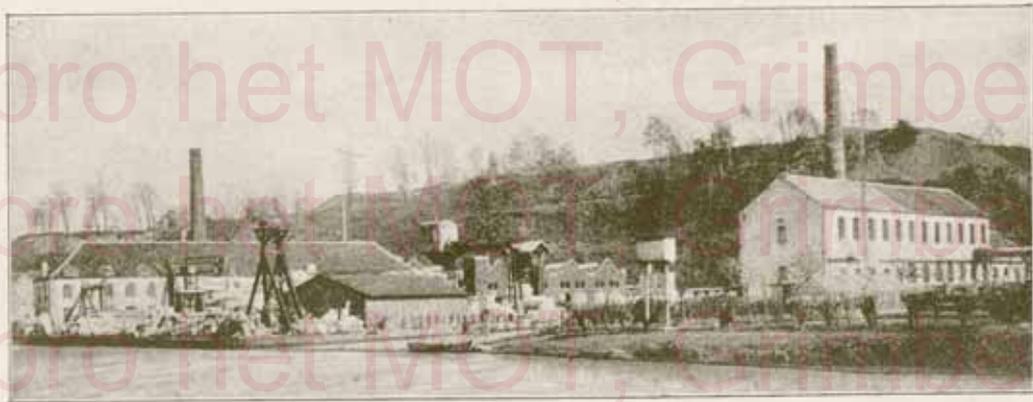
AUSTRALIE

Palais de l'Equitable des Etats-Unis à Sydney & à Melbourne.

RUSSIE

Musée Stieglitz à St-Petersbourg.

En Angleterre et en France, la Société Anonyme a collaboré à tous les grands travaux de décoration par l'intermédiaire des marbriers de ces Pays.



Usine de La Buisnière - Vue générale



Usine de La Buisnière - Intérieur d'atelier

Usine de La Buissière

Cette usine est située à La Buissière, sur la ligne du chemin de fer de Charleroi à Erquelles. Elle alimente les marchés Belge, Anglais et d'Outre-Mer.

Le personnel varie de 350 à 400 ouvriers.

La force motrice est produite par une Centrale Electrique, par une machine à vapeur de 400 HP. Deux turbines produisant 60 HP la complètent.

Des grues électriques et à vapeur et des ponts roulants d'ateliers, font le service de la manutention à l'intérieur de l'usine.

La scierie comporte 22 Châssis et 25 Débriteuses.

L'outillage de l'Usine comprend :

Deux appareils à fil hélicoïdal pour le débitage des blocs, onze tours dont les plus grands peuvent tourner des pièces de 5.50 m. de longueur \times 1.40 m. de diamètre maximum.

Douze polissoirs, des scies circulaires, machines à moulurer, à chanfreiner, des raboteuses et des marteaux à air comprimé.

De vastes ateliers de réparations, comportant forges, tours, raboterie, forerie, etc.

Une Ecole d'apprentissage est annexée à l'Etablissement ; on y donne un cours théorique de Géométrie, nécessaire à la lecture des plans et à la confection des tracés.



Usine de La Buissière

Usine de Jeumont, (Nord-France)

Cette usine, fondée en 1835, située près de la frontière Franco-Belge, est raccordée à la ligne du chemin de fer de Charleroi à Paris.

Elle alimente le marché Français.

La force motrice lui est fournie par une machine à vapeur Sulzer Carels à double expansion de 125 HP. Elle est complétée par une transmission électrique qui emprunte son courant à une Centrale voisine.

L'Outillage comprend :

16 Armures à scier le marbre, 16 Débiteuses, 1 Appareil à fil hélicoïdal, 1 Pont roulant électrique de 20 T. et un pont roulant d'atelier, 14 Polissoirs.

Des tours, machines à polir, à moulurer et autres machines outils pour le travail du marbre.

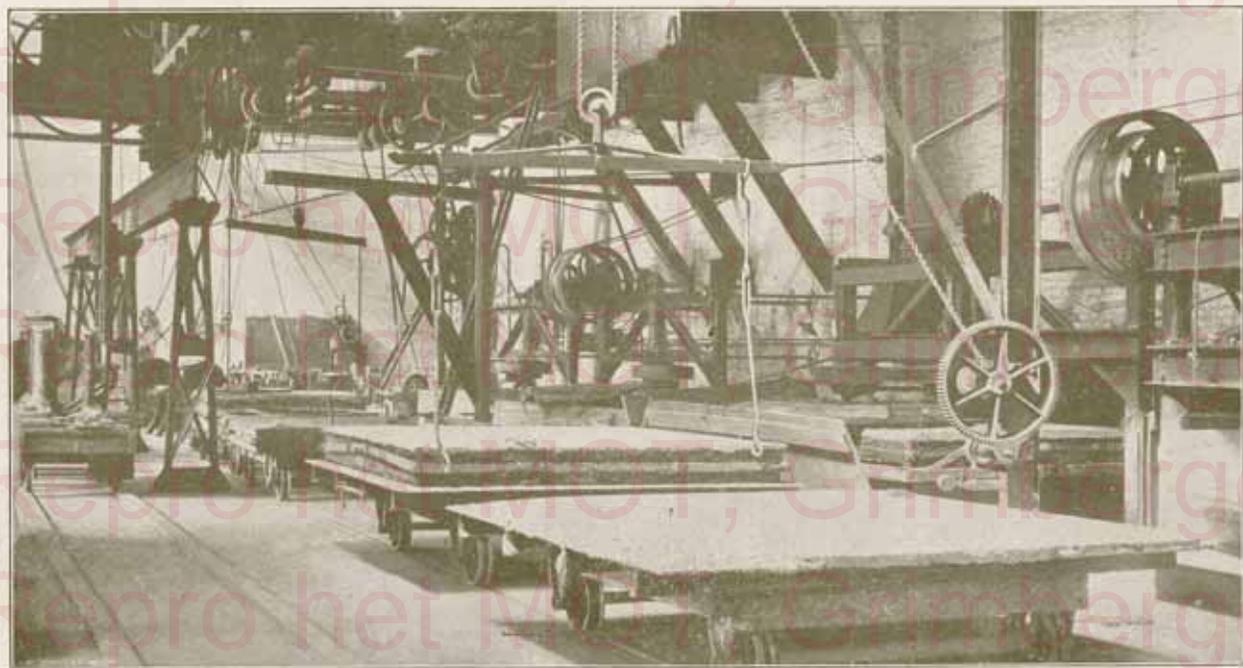


Usine de Jeumont

Usine de Dusseldorf

L'Usine est située à Dusseldorf-Oberbilk, Fichtenstrasse, 10.

La force motrice est produite par une machine à vapeur de 360 HP à double expansion et condensation, qui actionne les différentes machines soit au



Dusseldorf - Polissols

moyen de transmissions soit par des moteurs. La Centrale électrique de l'Usine fournit à ces derniers le courant nécessaire.

Vingt châssis et 12 débituses à une et à plusieurs lames composent la scierie. Un appareil à fil hélicoïdal permet de débiter des pièces de grandes dimensions.

La salle des tours comporte des tours perfectionnés. Le plus grand d'entre eux permet d'exécuter des colonnes de 7.00 m. de longueur \times 1.40 m. de diamètre.

Des polissoirs et différentes machines assurent le polissage mécanique.

Les Ateliers pour le travail fini sont pourvus de machines-outils du dernier perfectionnement telles que : raboteuses, scies circulaires et au carborandum, machines à chanfreiner, à forer, à moulurer, à polir, etc.

L'Usine occupe un personnel d'environ 120 hommes, employés et ouvriers.

Elle est reliée par un raccordement à la gare la plus proche.

Une Grue électrique de 20 tonnes assure le transport des pièces les plus pesantes.

L'Etablissement possède constamment un stock important de blocs et tranches des marbres les plus variés, ainsi qu'un magasin de pièces finies pour lavabos, tables de nuit, etc.



Usine de Dusseldorf

Usine de Hambourg

Cette Usine est située à Wandsbeck, faubourg de Hambourg, Jenfelderstrasse.

Elle est raccordée par une voie de 500 mètres à la Station de Wandsbeck de la ligne de chemin de fer
Hambourg-Lübeck.



Usine de Hambourg

Sa superficie est de 40.000 mètres carrés. La manutention des blocs et tranches à l'intérieur de l'Usine se fait par une Grue électrique d'une force de 30.000 kilos. Des machines à vapeur et électriques de 250 HP. actionnent : 12 armures, 3 débiteuses, 4 machines à polir, un appareil à fil hélicoïdal et des machines-outils pour le sciage, le polissage et le travail du marbre.

Usine d'Onoz

Cette usine est raccordée au chemin de fer de la gare d'Onoz-Spy, située à une distance de 4 kilomètres de notre carrière de Golzennes et construite sur la rivière l'Orneau qui lui donne la force Hydraulique.

Une machine à vapeur sert de réserve de force motrice.

Quatre chassis et deux polissoirs servent au sciage et au polissage des bandes et des carreaux. Les carreaux fabriqués dans cette usine s'exportent en quantités très importantes.



Usine d'Onoz



Usine de Dusseldorf

Usine de Poulseur

Cette Usine, construite en 1882, est installée spécialement pour le sciage du Granit belge.

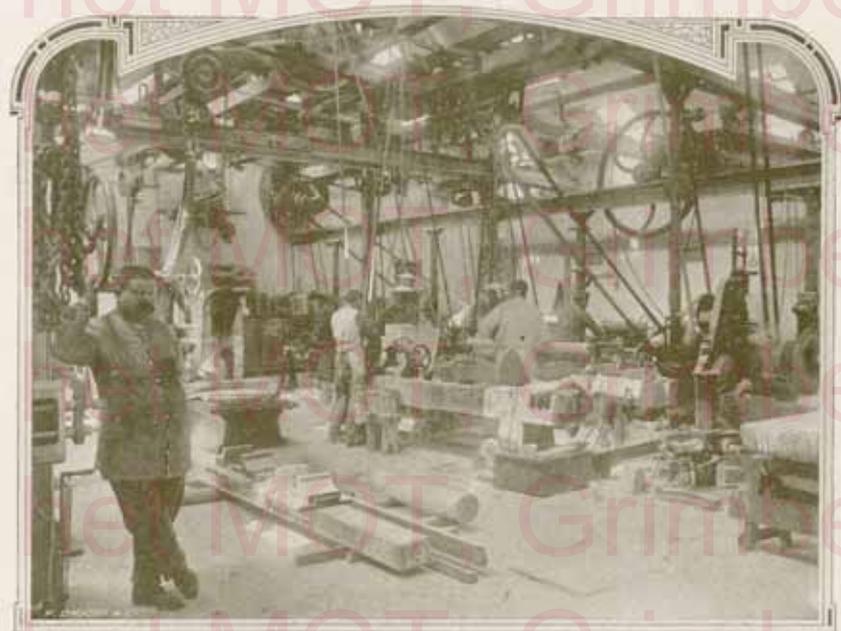


Usine de Poulseur

Elle est raccordée au chemin de fer. Une machine à vapeur de 100 HP. constitue la force motrice.

L'outillage se compose de :

Huit chassis à scier, de grandes dimensions,
Deux polissoirs mécaniques. Un pont roulant de 20 tonnes.



Usine de La Buisnière - Ateliers des tours

Carrière de Vodelée (Gare Romedenne)

La plus belle carrière de marbre Rouge du Pays.

Variétés : Rouge Royal, Rouge Rosé, Rouge Impérial, Rouge Griotte, Bysantin, Rouge Fleuri.

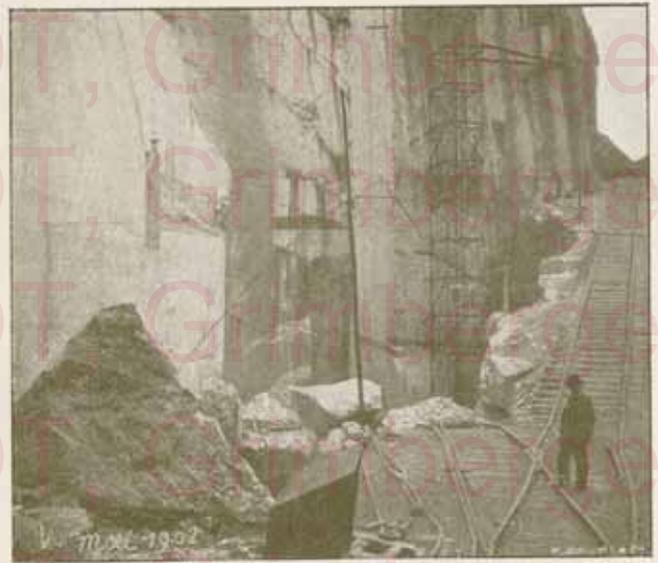
Production annuelle supérieure à 1200 mètres cubes.



Carrière de Hautmont

Carrière de Hautmont (Gare Romedenne)

Cette carrière n'en est encore qu'aux débuts de l'exploitation. Elle promet une production très abondante de Rouge Royal, de Rouge Griotte et de la variété dite «St-Edouard».



Carrière de Vodelée

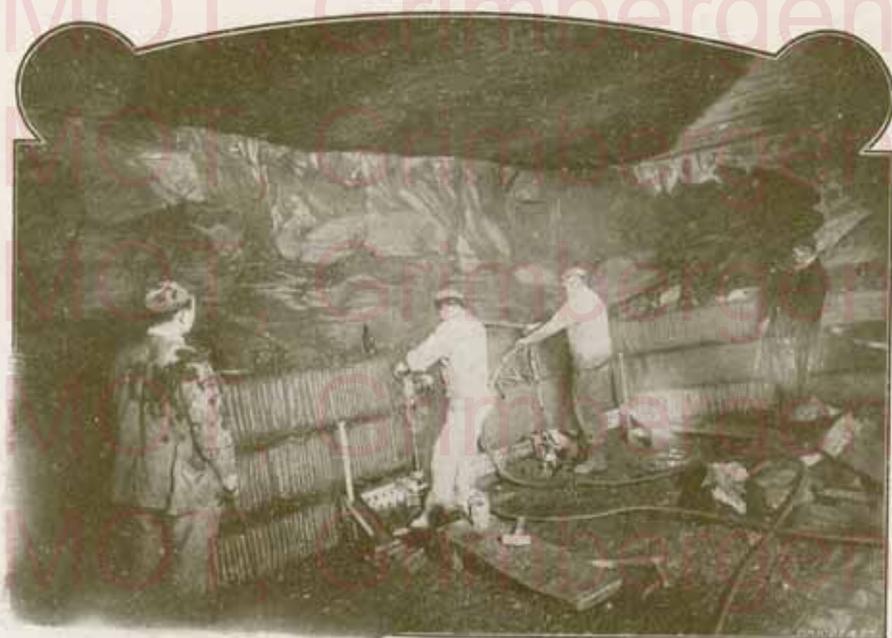
Carrière du Grand Fond

Distante de trois kilomètres
de la gare de Villers-le-Cambon.

Marbre rouge. Variétés : Gris
bysantin, Rouge Griotte.

Carrière de Sautour (près de Philippeville)

Marbre Rouge. Variété prin-
cipale : Rouge Fleuri.



Carrière de Mazy

Carrière des Bulants

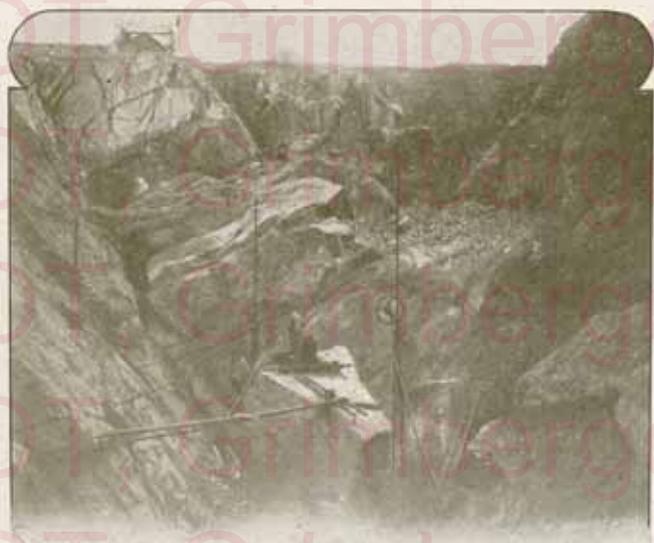
Commune de Neuville, à un kilomètre de la gare de cette localité.

Variétés exploitées: Rouge Royal, Rouge Fleuri, Rouge Griotte.

Carrière de Villers-le-Gambon

Carrière de Marbre Rouge, située à environ 1 kilom. de la Station du même nom.

Le gisement comporte la gamme des marbres Rouges foncés et spécialement la fine Griotte.



Carrière de Gougnyes

Carrière de Gougnyes

Ste Anne. Variétés : Grand Mélange, Mélange Moyen, Petit Mélange. Cette carrière est raccordée au Chemin de Fer de l'Etat Belge par une ligne aboutissant à la gare de Gougnyes.

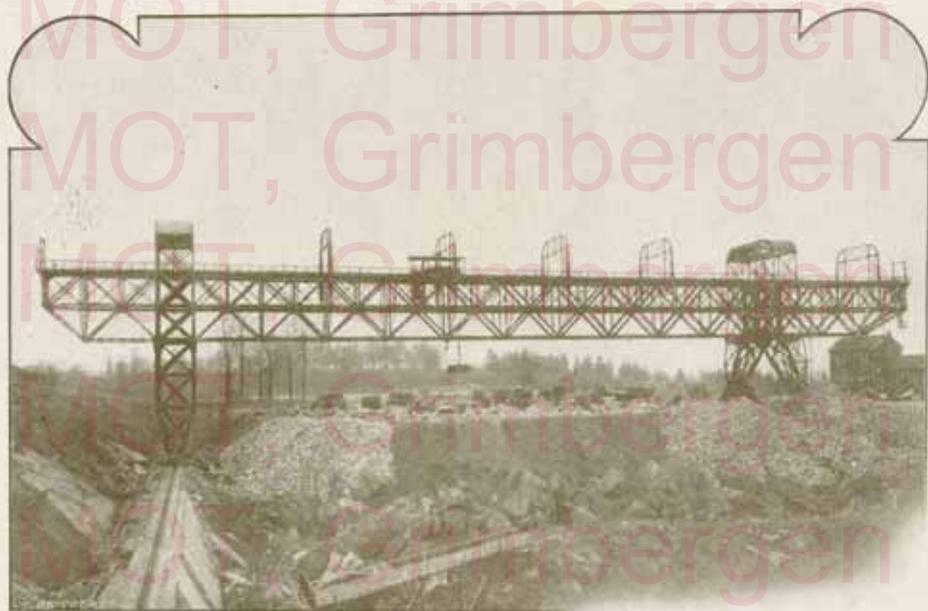
Carrière de Mazy-Golzinnes

Produit en abondance du marbre Noir de la meilleure qualité.

Carrières d'Anthisnes

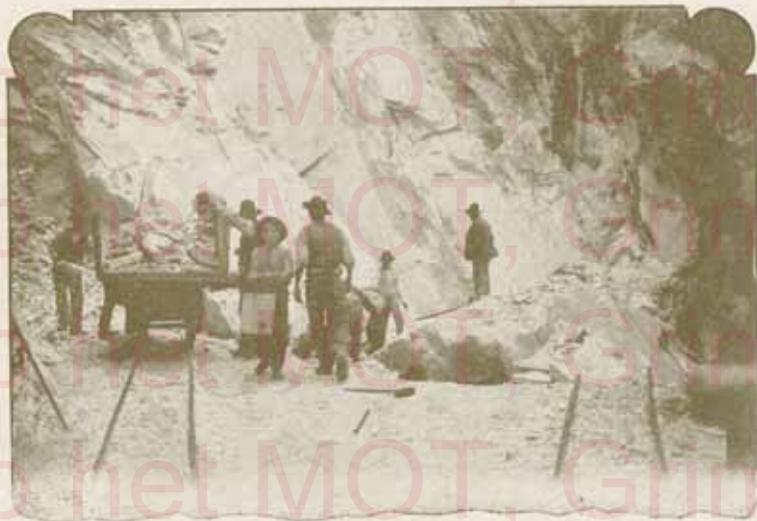
Les carrières d'Anthisnes sont reliées à la ligne Vicinale de Comblain-au-Pont à Clavier. Elles produisent le petit Granit destiné spécialement au sciage à cause de sa qualité exceptionnelle.

La carrière n. 1, puissamment outillée, est munie, pour l'extraction et les manœuvres de chantiers, d'un pont roulant de 86 mètres de portée, muni de deux avant becs, l'un de 26 mètres, l'autre de 10 mètres, desservant les voies de transport et de manœuvre.



Carrière d'Anthisnes

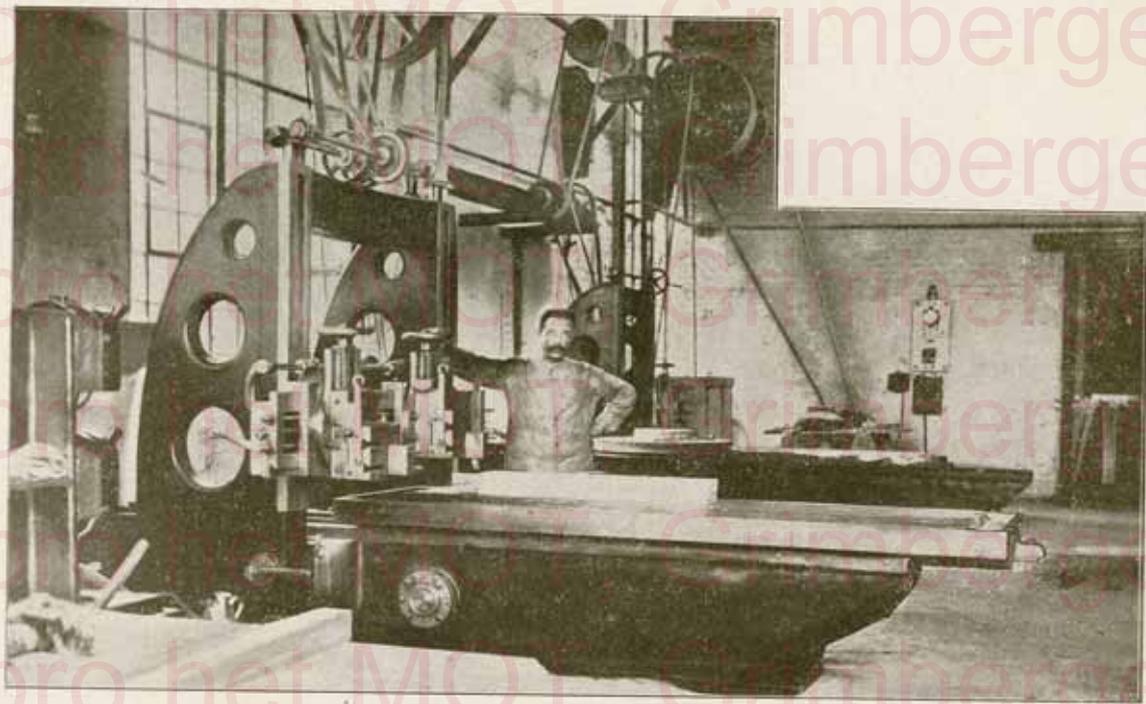
Carrières du Forno



Carrière du Forno

Nous possédons à Massa-Carrara, hameau du Forno, d'importants gisements de marbre blanc connu dans le commerce sous le nom de «BLANC PUISSANT» ou Blanc P.

L'exploitation se fait au moyen d'un outillage moderne, actionné par l'énergie électrique.



Intérieur de l'Usine de Dusseldorf

Récompenses obtenues par la Société Anonyme de MERBES-LE-CHATEAU

| | | |
|-----------|------|--------------------------------------------|
| Paris | 1855 | Mention Honorable |
| Vienne | 1873 | Médaille de Mérite |
| Bruxelles | 1874 | Médaille de Mérite |
| Paris | 1878 | Médaille d'Or |
| Sydney | 1879 | Médaille de première classe |
| Melbourne | 1880 | Médaille d'Argent |
| Bruxelles | 1880 | Membre du Jury, première Médaille |
| Anvers | 1885 | 2 Diplômes d'Honneur et Médaille de Bronze |
| Adélaïde | 1887 | Médaille de première Classe |
| Melbourne | 1888 | Membre du Jury et première médaille |
| Barcelone | 1888 | Membre du Jury |
| Hambourg | 1889 | Médaille d'Or |
| Paris | 1889 | Médaille d'Or |
| Chicago | 1893 | Membre du Jury |
| Bruxelles | 1897 | 2 Grand Prix Diplôme d'Honneur |
| Paris | 1900 | Médaille d'Or |
| Liège | 1905 | 2 Grands Prix |

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

IMPRIMERIE
J. WILMET-HAINAUT
GILLY

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen