

L'ELECTRO-MOTEUR

ANCIENNEMENT ROBINSON & C^e

ATELIERS
DE
CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES
ANVERS

Usine à HOBOKEN

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 2.200.000 DE FRANCS

Adresse Telegr. : ELECTROMOTEUR



MOTEURS A COURANT
TRIPHASÉ & MONOPHASÉ

LISTE DE PRIX 223

L'ELECTRO-MOTEUR

ANCIENNEMENT ROBINSON & Co

ATELIERS

DE

CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES

ANVERS

Usine à **HOBOKEN**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 2.200.000 DE FRANCS

Adresse Telegr. : **ELECTROMOTEUR**



**MOTEURS A COURANT
TRIPHASE & MONOPHASE**

LISTE DE PRIX 223

LA PRÉSENTE LISTE ANNULE TOUTES LES
PRÉCÉDENTES

	PAGES
Conditions de vente	1
Généralités	2
Moteurs triphasés 3000 tours	4
Moteurs triphasés 1500 tours	6
Moteurs triphasés 1000 tours	8
Moteurs triphasés 750 tours	10
Moteurs triphasés 600 tours	12
Moteurs triphasés 500 tours	14
Démarrreur pour les moteurs triphasés	16
Moteurs Monophasés 1500 tours	18
Moteurs Monophasés 1000 tours	19
Démarrreurs pour les moteurs monophasés	20
Réducteurs de vitesse	21
Dimensions des moteurs	22



MOTEUR A BAGUES.



MOTEUR AVEC REDUCTEUR
DE VITESSE.

Conditions de Vente.

PRIX. — Nos prix s'entendent pour marchandises prises à nos usines. Pour les grandes commandes et pour les fournitures aux revendeurs nous accordons des rabais spéciaux.

Délais de livraison. — Les délais de livraison ne sont qu'approximatifs et le retard ne donne droit à aucune indemnité ou annulation de commande.

Emballage. — L'emballage est facturé au prix du catalogue ou à défaut de celui-ci au prix de revient et est repris par nous pour les 2/3 de sa valeur s'il nous est retourné en bon état franco de tous frais en nos usines endéans les huit jours de l'expédition des marchandises.

Expéditions. — La marchandise voyage aux risques et périls de l'acheteur, même lorsque par suite d'arrangements spéciaux nous acceptons de faire le franco à domicile. Nous n'acceptons de couvrir l'assurance maritime que sur l'ordre du client et à ses frais.

Garantie. — Nous donnons la garantie pour le bon fonctionnement de notre matériel pendant une année. Nous ne répondons toutefois que pour les défauts qui sont imputables à la mauvaise qualité de matière première ou à un défaut de construction. La garantie ne nous engage qu'à la remise en état ou au remplacement pur et simple et à nos frais de toute pièce reconnue défectueuse; les frais de transport ou autres sont à charge du client. Nos garanties ne comprennent pas les défauts provenant d'une usure normale, de négligence, de mauvais entretien, de fondations défectueuses ainsi que de l'emploi d'huile de graissage impure ou de mauvaise qualité. L'application des clauses de garantie ne pourra sous aucun prétexte influencer les versements convenus.

Contestation. — Toutes les affaires étant censées être traitées à Anvers les contestations éventuelles seront portées devant le tribunal d'Anvers qui sera seul compétent, quelque soit le mode de payement.

Ce prix-courant est susceptible de modifications sans avis préalable de notre part.

Les poids, les clichés et les dimensions ne sont qu'approximatifs.

Lorsque le client le désire nous fournissons des croquis d'encombrements définitifs.

Moteurs Triphasés et Monophasés

Généralités

Désignation. — Les moteurs sont marqués R. T. pour les moteurs à courant triphasé, et R. M. pour les moteurs à courant monophasé avec index indiquant la force et le nombre de tours. R. T. 10/1500 par exemple indique un moteur de 10 HP à 1500 tours à vide.

Construction. — Nos moteurs à courant alternatif sont d'une construction légère et robuste de façon à protéger l'enroulement contre tout accident mécanique et à assurer une grande stabilité.

Ils sont calculés à développer un grand couple à un facteur de puissance et un rendement élevé, même à des surcharges considérables, sans que la température dépasse les limites prescrites par le Comité Electrotechnique Belge.

Les résultats sont largement dus à une ventilation énergique de toutes les parties actives.

Nos moteurs sont fabriqués en séries et toutes les pièces sont mécanisées sur calibres à tolérance.

Les axes sont en acier dur ayant 60 kg. de résistance, et sont tournés et rectifiés.

Les paliers sont à 3 bras et peuvent être tournés de 90° ou 180°. Les coussinets sont en bronze phosphoreux de première qualité, le graissage se fait par bagues.

Nos moteurs sont bobinés pour couplage étoile-triangle de sorte que les moteurs peuvent être utilisés sur deux tensions différentes qui sont dans un rapport de 1 à 1.73.

En général tous nos moteurs peuvent être fournis avec induit à bagues avec ou sans relevage des balais. Les moteurs jusqu'à 10 HP. peuvent être fournis normalement avec induit en court-circuit. Cependant les tous petits moteurs ne sont livrables qu'avec induit en court-circuit.

Pour les moteurs au-dessus de 1 HP avec induit en court-circuit il y a lieu de ne les employer que dans les installations où le courant de démarrage très élevé est toléré.

Pour les moteurs en court-circuit au delà de 1 HP. il est préférable, avant de commander, de se renseigner auprès de la C^{ie} du réseau sur lequel le moteur devra être raccordé, si celle-ci l'admet.

Périodicité. — Les moteurs normaux sont bobinés pour une périodicité de 50. Les mêmes types peuvent être bobinés à 40 périodes, mais les forces et vitesse indiquées diminuent proportionnellement de 1/5.

Moteurs à grande vitesse. — Les moteurs à 3000 tours sont construits avec induit en court circuit et avec induit à bagues. Ces moteurs ne sont livrés que pour accouplement direct, sans poulie.

Blindage. — Nous livrons 3 types de moteurs :

1. **Moteurs ouverts.** — Ceux là dont les flasques possèdent de larges ouvertures permettant une libre circulation d'air.

2. **Moteurs protégés.** — Dont les flasques sont munis d'une protection en tôles perforées. La puissance de ces moteurs est égale à 80 % de la puissance du même type ouvert.

Moteurs blindés. — Les deux flasques dans ce cas étant sans ouvertures, la puissance de la machine est fortement diminuée par suite du manque de circulation d'air.

La puissance des moteurs blindés est

jusqu'à	0,5 HP	80 %	} de la puissance d'un moteur ouvert du même type.
»	7,5 HP	60 %	
»	20 HP	50 %	
»	50 HP	40 %	

TYPE R. T.	Puissance HP	Facteur de puissance cos. φ_{env} .	Rendement %	Nombre de tours en charge tours env.	Ampérage dans une phase à 50 Volts Amp. env	ROTOR	
						Tension entre 2 phases V. env.	Ampé- rage Amp. env
1/3000	1	0,87	75	2810	2,9	—	—
2/3000	2	0,88	79	2850	5,5	—	—
3.5/3000	3.5	0,89	81	2880	9,3	82	20
5/3000	5	0,9	83	2880	12,9	90	20
6/3000	6	0,9	84	2900	15,5	110	26
7.5/3000	7.5	0,91	85	2910	18,8	135	26

TRIPHASÉS

ouvert

tours/min.

50 Périodes

115-500 Volts

POIDS DU MOTEUR SANS POULIE		PRIX DU MOTEUR SANS POULIE SANS RAIS TENDEURS			Emballage Frs.	Démarreur de 1/2 charge pour moteur à bagues	Démarreur de 1/3 charge pour moteur à bagues	Type R. T.
Rotor en court circuit Net Brut kg.	Rotor à bagues Net Brut kg.	Rotor en court circuit Frs.	Rotor à bagues sans avec disposition de relevage des balais Frs. Frs.					
30 60	—	570	—	—	22	—	—	1/3000
16 68	—	690	960	—	22	—	—	2/3000
90 88	70 100	840	1350	—	25	5429	5430	3.5/3000
90 125	100 140	1005	1500	1740	35	5431	5432	3/3000
100 145	110 160	1245	1785	1935	35	5433	5434	6/3000
120 175	130 180	1425	1995	2145	38	5435	5436	7.5/3000

115-500 Volts

1500

TYPE	R. T.	Puissance HP	Facteur de cos. ϕ	Rendement % env.	Nombre de tours en charge env.	Ampérage dans une phase à 230 volts Amp. env.	Rotor		Poids du MOTEUR AVEC POULIE	
							Tens. entre 2 phases V. env.	Ampé- rage A. env.	Rot en court- circuit net brut kg.	Rotor à bague net brut kg.
I.	0.5/1500	0.5	0.84	77	1415	1.5	—	—	28	—
I.	1/1500	1	0.84	80	1420	2.8	60	8	40	45
									60	60
I.	1.5/1500	1.5	0.85	81	1420	4.3	90	8	46	53
I-II.	2/1500	2	0.85	84	1425	5.5	100	9.5	55	65
II.	3/1500	3	0.86	84	1435	7.9	127	11	85	95
									120	130
II.	4/1500	4	0.87	85	1440	10.5	150	12.5	100	110
									140	150
II.	5/1500	5	0.89	86	1440	12.5	180	13	115	125
									160	170
II.	6/1500	6	0.89	86	1445	15	192	14.5	130	140
									190	200
II.	7.5/1500	7.5	0.89	87	1450	16.5	230	15.5	155	170
									215	230
II.	10/1500	10	0.89	88	1450	25	265	18.5	175	190
									240	255
II.	12.5/1500	12.5	0.89	88	1450	31	310	18.5	195	210
									270	285
II.	15/1500	15	0.90	89	1455	36.5	275	26	250	370
									330	350
II-III.	20/1500	20	0.90	90	1460	48	275	31	280	300
									370	395
II-III.	25/1500	25	0.90	90	1460	60	290	40	335	370
									435	475
II-III.	30/1500	30	0.91	90	1465	70	290	48	365	400
									490	530
II-III.	40/1500	40	0.91	91	1465	93	355	120	500	550
									640	700
II-III.	50/1500	50	0.91	91	1470	115	385	125	620	670
									780	830

Moteurs généralement tenus en magasin.

I. Rotor en court circuit.

II. " à bagues sans relevage des balais.

III. " " avec " " "

TRIPHASÉS

50 Périodes

ouvert

tours/min.

115-500 Volts

PRIX DU MOTEUR AVEC POULIE,SANS RAILS TENDEURS			Rails tendeurs Fr.	Emballage Fr.	Démarreur de 1/2 charge pour moteur à bagues Fr.	Démarreur de 1/1 charge pour moteur à bagues. Fr.	Dimension de la poulie		TYPE R. T.
Rotor en court- circuit. Fr.	Rotor à bagues sans dispos. de relevage des balais Fr.	Fr.					Diamètre m/m.	Largeur	
468	—	—	45	22	—	—	70 × 40		0,5/1500
507	861	—	60	22	5421	5422	80 × 60		1/1500
618	975	—	60	24	5423	5424	90 × 80		1,5/1500
732	1086	—	60	25	5425	5426	100 × 80		2/1500
900	1275	1425	75	35	5427	5428	125 × 80		3/1500
1011	1425	1575	75	35	5429	5430	135 × 110		4/1500
1143	1632	1782	75	38	5431	5432	150 × 130		5/1500
1425	1875	2025	75	38	5433	5434	160 × 125		6/1500
1563	2061	2211	105	40	5435	5436	180 × 125		7,5/1500
1875	2400	2550	105	40	5437	5438	220 × 150		10/1500
2025	2586	2736	105	40	5439	5440	235 × 160		12,5/1500
2400	2925	3111	105	42	5441	5442	250 × 170		15/1500
2820	3375	3570	105	42	5443	5444	270 × 175		20/1500
3450	4125	4380	135	55	5445	5446	270 × 175		25/1500
3750	4560	4820	135	60	5447	5448	300 × 200		30/1500
4500	5290	5625	175	67	5449	5450	360 × 230		40/1500
5250	5890	6260	175	75	5451	5452	400 × 260		50/1500

Pour la protection ventilée ou pour blindage 10 % en plus.

115-500 Volts

1000

TYPE R. T.	Puissance HP	Facteur de puissance		Rendement % env.	Nombre de tours en charge env.	Ampérage dans une phase à 250 Volts Amp. env.	Rotor		Poids du MOTEUR AVEC POULIES			
		cos φ	env.				Tens. entre phases V. env.	Ampérage A. env.	Rot. en court-circuit net / brut kgr	Rotor à bagues net / brut kgr		
I.	0.33/1000	0.33	0.72	68	930	1.3	—	—	28	45	—	—
	0.75/1000	0.75	0.76	75	940	2.5	80	4.4	40	60	45	67
	1/1000	1	0.77	76	940	3.4	100	4.7	46	68	53	75
II.	1.5/1000	1.5	0.79	78	950	4.7	100	7.1	55	85	65	95
	2.2/1000	2.2	0.81	81	950	6.4	127	8.1	85	120	95	130
II.	3/1000	3	0.83	83	950	8.3	150	9.3	100	140	110	150
II.	4/1000	4	0.85	83	960	10.9	180	10.3	115	160	125	170
	5/1000	5	0.86	84	960	13.4	195	12	130	190	140	200
	6/1000	6	0.87	86	960	15.5	230	12.5	155	215	170	230
II.	7.5/1000	7	0.87	86	965	19.1	260	13.5	175	240	190	255
	9/1000	9	0.87	87	965	23.2	300	13.8	195	270	210	285
II.	11/1000	11	0.88	87	965	27.7	370	19	250	330	270	350
	15/1000	15	0.88	88	965	37.2	320	22	270	360	290	385
II.	18/1000	18	0.89	89	965	43.7	385	32	375	425	370	475
	22/1000	22	0.89	89	965	53.0	490	40	365	475	400	530
II.	29/1000	29	0.9	90	965	70.2	530	50.7	480	630	550	700
	35/1000	35	0.9	91	965	82.9	555	52.0	620	780	680	830

Moteurs généralement tenus en magasin.

I. Rotor en court-circuit.

II. " à bagues sans relevage des balais.

III. " " " avec " " "

TRIPHASÉS

50 Périodes

ouvert

tours/min.

115-500 Volts

PRIX DU MOTEUR AVEC POULIE, SANS RAILS TENDEURS			Rails tendeurs	Emballage	Démarrage de 12 charge pour moteur à bagues	Démarrage de 1:1 charge pour moteur à bagues	Dimension de la poulie		TYP. R. T.
Rotor en court- circuit.	Rotor à bagues sans avec dispos. de relevage des balais						Diamètre m/m	Largeur	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.					
486	—	—	45	22	—	—	70 × 40	0.33	1000
507	861	—	60	22	5421	5423	80 × 60	0.75	1000
618	975	—	60	24	5423	5424	90 × 80	1	1000
732	1086	—	60	25	5425	5426	100 × 80	1.5	1000
900	1275	1425	75	35	5427	5428	125 × 80	2.2	1000
1011	1425	1575	75	35	5429	5430	135 × 110	3	1000
1143	1632	1782	75	38	5431	5432	150 × 120	4	1000
1425	1875	2035	75	38	5433	5434	160 × 125	5	1000
1593	2061	2211	105	40	5435	5436	180 × 125	6	1000
1873	2400	2550	105	40	5437	5438	220 × 150	7.5	1000
2025	2586	2736	105	40	5439	5440	235 × 160	9	1000
2400	2925	3111	105	42	5441	2442	250 × 170	11	1000
2820	3375	3570	105	42	5443	5444	270 × 175	15	1000
3450	4125	4380	135	55	5445	5446	270 × 175	18	1000
3750	4560	4820	135	60	5447	5448	360 × 200	22	1000
4500	5290	5625	175	67	5449	5450	360 × 230	29	1000
5250	5890	6260	175	75	5451	5452	400 × 260	35	1000

Pour la protection ventilée ou pour le blindage 10 %, en plus.

115-500 Volts

TYPE	Puissance HP	Facteur de puissance cos. ϕ env.	Rendement % env.	Nombre de tours en charge	Ampérage dans une phase à 220 volts Amp. en	Rotor		POIDS DU MOTEUR AVEC POULIE	
						Tens. entre 2 phas. V. env.	Ampé- rage A. env.	Rot en court- circuit net / brut kg.	Rotor à bague net / brut kg.
0.5/750	0.5	0.71	72	700	1.9	80	2.9	40 60	45 67
0.75/750	0.75	0.72	71	700	2.8	115	3.1	46 68	53 75
1/750	1	0.74	75	710	3.5	100	4.7	55 85	65 95
1.75/750	1.75	0.76	78	715	5.7	127	6.4	8 120	95 130
2.2/750	2.2	0.78	81	715	6.7	152	6.8	100 140	110 150
3/750	3	0.78	82	720	8.9	180	7.8	115 160	125 170
3.5/750	3.5	0.82	83	720	10	196	8.4	130 200	140 200
4.5/750	4.5	0.83	84	720	12.5	233	9	155 215	170 230
6/750	6	0.85	85	720	16.1	257	11	175 240	190 255
7/750	7	0.84	85	720	18.9	290	11.3	195 270	210 285
8/750	8	0.86	86	725	20.9	270	14	250 330	270 350
10/750	10	0.86	87	725	25.7	270	19	280 370	300 395
12.5/750	12.5	0.87	88	725	31.7	293	24	335 435	370 475
15/750	15	0.88	88	725	38.2	295	35	365 490	400 530
20/750	20	0.88	89	725	49.1	420	100	500 640	550 700
25/750	25	0.88	89	725	61.4	450	100	620 790	670 830

TRIPHASÉS

50 Périodes

ouvert

tours/min.

115-500 Volts

PRIX DU MOTEUR AVEC POULIE SANS HAIS TENDEURS			Hais tendeurs	Emballage	Démarreur de 1/2 charge pour moteur à bagues	Démarreur de 1/3 charge pour moteur à bagues	Dimension de la poulie		TYPE R. T.
Rotor en court- circuit	Rotor à bagues sans avec dispos. de relevage des balais						Diamètre	Largeur	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			m/m	Largeur	
507	861	—	60	22	5421	5422	80 × 60	0,5/750	
618	975	—	60	24	5423	5424	90 × 80	0,75/750	
732	1086	—	60	25	5425	5426	100 × 80	1/750	
900	1275	1425	75	35	5427	5428	125 × 80	1,75/750	
1011	1425	1575	75	35	5429	5430	135 × 110	2,2/750	
1143	1632	1782	75	38	5431	5432	150 × 120	3/750	
1425	1875	2025	75	38	5433	5434	160 × 125	3,5/750	
1593	2061	2211	105	40	5435	5436	180 × 125	4,5/750	
1875	2400	2550	105	40	5437	5438	220 × 150	6/750	
2025	2586	2736	105	40	5439	5440	235 × 160	7/750	
2400	2925	3111	105	42	5441	5442	250 × 170	8/750	
2820	3375	3570	105	42	5443	5444	270 × 175	10/750	
3450	4125	4380	135	55	5445	5446	270 × 175	12,5/750	
3750	4560	4820	135	60	5447	5448	300 × 200	15/750	
4500	5290	5625	175	67	5449	5450	360 × 230	20/750	
5250	5890	6260	175	75	5451	5452	400 × 260	25/750	

Pour la protection ventilée ou pour blindage 10% en plus.

115-500 Volts

600

TYPE R T.	Puissance HP	Facteur de puissance cos. ϕ env.	Ren- dement % env.	Nombre de tours en charge env.	Amperage dans une phase à 220 volts Amp. en.	Rotor		POIDS DU MOTEUR AVEC POULIE	
						Tens. entre 2 phas. V. env.	Ampé- rage A. env.	Rot. en court- circuit net brut kg.	Rotor à bague net brut kg.
1/600	1	0.69	70	560	3.9	60	8	85 120	95 130
1.5/600	1.5	0.73	72	560	5.4	90	8	100 140	110 150
2/600	2	0.75	76	565	6.6	120	9	115 160	125 170
2.5/600	2.5	0.77	79	565	7.9	130	10	130 190	140 200
3/600	3	0.79	80	570	9.1	150	10	155 215	170 230
4/600	4	0.81	82	570	11.6	180	10.5	175 240	190 255
5/600	5	0.81	82	580	14.4	190	12.5	195 270	210 285
6/600	6	0.83	83	575	16.8	230	13	250 330	270 350
8/600	8	0.84	85	575	21.6	270	12	280 370	300 395
10/600	10	0.85	86	575	26.3	285	16	335 435	370 475
12/600	12	0.85	86	575	31.6	290	23	365 490	400 530
16/600	16	0.86	87	580	42.2	290	26	500 640	550 700
20/600	20	0.86	88	580	51.1	290	32	620 780	670 830

TRIPHASÉS

50 Périodes

ouvert

tours/min.

115-500 Volts

PRIX DU MOTEUR AVEC POULIE, SANS RAILS TENDEURS			Rails tendeurs	Emballage	Démarreur de 1/2 charge pour moteur à bagues	Démarreur de 1/2 charge pour moteur à bagues	Dimension de la poulie		TYPE R. T.
Rotor en court circuit	Rotor à bagues sans avec dispos. de relevage des balais						Diamètre	Largeur	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			m/m		
900	1275	1425	75	35	5421	5422	125 × 80		1/600
1014	1425	1575	75	35	5423	5424	135 × 110		1.5/600
1143	1632	1782	75	38	5427	5428	150 × 130		2/600
1425	1875	2025	75	38	5427	5428	160 × 125		2.5/600
1593	2061	2211	105	40	5429	5430	180 × 125		3/600
1875	2400	2550	105	40	5434	5432	230 × 150		4/600
2025	2585	2735	105	40	5433	5434	235 × 160		5/600
2400	2925	3111	105	42	5435	5436	250 × 170		6/600
2820	3375	3570	105	42	5437	5438	270 × 175		8/600
3450	4125	4380	135	55	5437	5438	270 × 175		10/600
3750	4560	4820	135	60	5441	5442	300 × 200		12/600
4500	5290	5625	175	67	5443	5444	360 × 230		16/600
5250	5890	6260	175	75	5443	5444	400 × 260		20/600

Pour la protection ventilée ou pour le blindage 10 %, en plus.

115-500 Volts

500

TYPE R. T.	Puissance HP	Facteur de puissance cos ϕ env.	Ren- dement % env.	Nombre de tours en charge env.	Ampérage dans une phase à 250 volts Amp. en V. env.	Rotor		POIDS DU MOTEUR AVEC POULIE	
						Tens. entre 2 plus. V. env.	Ampé- rage A. env.	Rot. en court- circuit net kg.	Rotor à bague net kg.
2/500	2	0,75	77	470	0,7	65	14,5	155 215	170 230
3/500	3	0,78	80	470	0,3	88	16	175 240	190 255
4/500	4	0,78	80	470	12,4	107	17	195 270	210 285
5/500	5	0,80	81	475	15	180	13,2	250 320	270 350
7/500	7	0,82	83	475	19,8	240	14,6	280 370	300 395
8/500	8	0,83	84	480	22	285	13,5	335 435	370 475
10/500	10	0,83	85	480	27,5	310	14,9	365 490	400 530
14/500	14	0,83	86	480	36,8	315	20,8	500 640	550 700
17/500	17	0,84	87	480	41,8	320	25	620 780	670 830

TRIPHASÉS

50 Périodes

ouverts

tours/min.

115-500 Volts

PRIX DU MOTEUR AVEC POULIE, SANS BAIS TENDEURS			Bais tendeurs	Emballage	Démarreur de 1/2 charge pour moteur à bagues	Démarreur de 1/1 charge pour moteur à bagues	Dimension de la poulie		Type
Rotor en court circuit	Rotor à bagues sans avec dispos. de relevage des balais						Diamètre	Largeur	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			mm		
1563	2061	2211	105	40	5425	5426	180 × 125		2/500
1875	2400	2550	105	40	5427	5428	220 × 150		3/500
2025	2586	2736	105	40	5427	5428	235 × 160		4/500
2400	2925	3111	105	42	5431	5432	250 × 170		5/500
2820	3375	3570	105	42	5435	5436	270 × 175		7/500
3450	4125	4380	135	55	5437	5438	270 × 175		8/500
3750	4560	4820	135	60	5439	5440	300 × 200		10/500
4500	5210	5625	175	67	5444	5442	380 × 230		14/500
5250	5890	6260	175	75	5443	5447	400 × 260		17/500

Pour la protection ventilée ou pour le blindage 10 % en plus.

**Démarrateurs étoile-triangle pour moteurs triphasés
avec Rotor en court-circuit**

Type ouvert

D. N°	E. Ampères	Poids Kgs		Prix Fr.	Emball. Fr.
		Net	Brut		
5401	30	2	4	85	5

Démarrateurs triphasés pour moteurs avec rotor à bagues

Type ouvert

Demi-Charge				Plaine-Charge					
D	D	Poids Kgs Net Brut	Prix Fr.	Emball. Fr.	D	P	Poids Kgs Net Brut	Prix Fr.	Emball. Fr.
5421	5425	6 9	132	7.50	5422		6 9	132	7.50
5427	5429	6 9	150	7.50	5421-5426		6 9	150	7.50
5431		12 19	186	12	5428		12 19	186	12
5433		12 19	186	12	5430-5434		12 19	240	12
5435		12 19	240	12	5436		16 25	282	12
5437		12 19	240	12	5438		16 25	300	12
5439		16 25	282	12	5440		24 36	375	16
5441		16 25	282	12	5442		24 36	420	16
5443		16 25	300	12	5444		45 60	510	20
5445		24 36	375	16	5446		45 60	600	20
5447		24 36	420	16	5448		65 85	675	25
5449		45 60	510	20	5450		70 80	825	25
5451		45 60	600	20	5452		85 110	975	32

MOTEURS
A COURANT
MONOPHASE



MOTEUR EN COURT-CIRCUIT.

type ouvert

115-500 Volts. — 1500 tours/min.

TYPE R. M.	Puissance HP	Démarreur pour moteur en court-circuit	Démarreur pour moteur à bagues	Poids du moteur avec poulie				Prix du moteur avec poulie, sans rails tendeurs			Rails tendeurs Frs.	Emballage Frs.
				Rotor en court-circ. kgs net brut		Rotor à bagues kgs net brut		Rotor court circuit Frs.	Rotor à bagues sans avec disp. de relev. des balais Frs. Frs.			
0.35/1500	0.35	5602	5627	28 45	— —	— —	— —	510	—	—	45	22
0.7/1500	0.7	5603	5628	40 60	— —	45 65	— —	560	947	—	60	22
1/1500	1	5604	5629	46 68	— —	53 75	— —	680	1072	—	60	24
1.4/1500	1.4	5605	5630	55 85	— —	65 95	— —	805	1195	—	60	25
2/1500	2	5606	5631	85 120	— —	95 130	— —	990	1402	1567	75	35
2.7/1500	2.7	5607	5632	100 140	— —	110 150	— —	1112	1567	1732	75	35
3.3/1500	3.5	5608	5633	115 160	— —	125 170	— —	1255	1795	1980	75	38
4/1500	4	5609	5634	130 190	— —	140 200	— —	1565	2062	2225	75	38
5/1500	5	5610	5635	155 215	— —	170 230	— —	1652	2267	2432	105	40
7/1500	7	5611	5636	175 240	— —	190 255	— —	2062	2640	2805	105	40
8.5/1500	8.5	5612	5637	195 270	— —	210 285	— —	2225	2840	3010	105	40
10/1500	10	5613	5638	250 330	— —	270 350	— —	2640	3117	3422	105	42

Pour la protection ventilée ou pour le blindage 10% en plus.

MOTEURS MONOPHASÉS 50 Périodes

type ouvert

115-500 Volts. — 1000 tours/min.

Type R. M.	Puissance HP	Démarreur pour moteur en court-circuit	Démarreur pour moteur à bagues	Poids du moteur avec poulie				Prix du moteur avec poulie, sans rails tendeurs			Rails tendeurs Fra.	Emballage Fra.	
				Rotor en court-circ. kgs net brut		Rotor à bagues kgs net brut		Rotor court circuit Fra.	Rotor à bagues sans (avec disp. de relev. des balais Fra. Fra.				
0.25	1000	0.25	5702	5727	28	45	—	—	510	—	—	45	92
0.5	1000	0.5	5703	5728	40	60	45	65	560	947	—	60	92
0.7	1000	0.7	5704	5729	46	68	53	75	680	1072	—	60	24
1	1000	1	5705	5730	55	85	65	95	805	1195	—	60	25
1.4	1000	1.4	5706	5731	85	120	95	130	990	1402	1567	75	35
2	1000	2	5707	5732	100	140	110	150	1112	1567	1732	75	35
2.7	1000	2.7	5708	5733	115	160	125	170	1255	1795	1960	75	38
3.5	1000	3.5	5709	5734	130	190	140	200	1565	2062	2225	75	38
4	1000	4	5710	5735	155	215	170	230	1652	2267	2432	105	40
5	1000	5	5711	5736	175	240	190	255	2062	2640	2805	105	40
6	1000	6	5712	5737	195	270	210	285	2225	2844	3010	105	40
7.5	1000	7.5	5713	5738	250	330	270	350	2640	3117	3422	105	42

Pour la protection ventilée ou pour le blindage 10% en plus.

DÉMARREURS POUR MOTEURS MONOPHASÉS

type ouvert

POUR MOTEURS AVEC
ROTOR EN COURT-CIRCUIT.

POUR MOTEURS AVEC
ROTOR A BAGUES.

D.M.C.	Poids		Prix		Emballage	D.M.B.	Poids		Prix		Emballage
	net	brut	Frs	Frs			net	brut	Frs	Frs	
	kg	kg					kg				
5602-5604	12	21	130	12		5630	15	24	220	12	
5605	13	22	130	12		5631	16	25	240	12	
5606-5607	14	22	150	12		5632	16	25	200	12	
5608	16	24	185	12		5633	18	25	280	12	
5700	18	26	225	15		5634	20	28	290	15	
5610	20	32	280	15		5635	22	34	350	15	
5611	25	41	340	15		5636	27	43	425	15	
5612	26	42	380	15		5637	28	44	475	15	
5613	35	57	415	20		5638	37	60	520	20	
5702-5704	12	21	130	12		5730	15	24	220	12	
5705	13	22	130	12		5731	16	25	240	12	
5706-5707	14	22	150	12		5732	16	25	200	12	
5708	16	23	185	15		5733	18	25	280	12	
5709	18	26	225	15		5734	20	28	290	15	
5710	20	32	280	15		5735	22	34	350	15	
5711	25	41	340	15		5736	27	43	425	15	
5712	26	42	380	15		5737	28	44	475	15	
5713	35	57	415	20		5738	37	60	520	20	

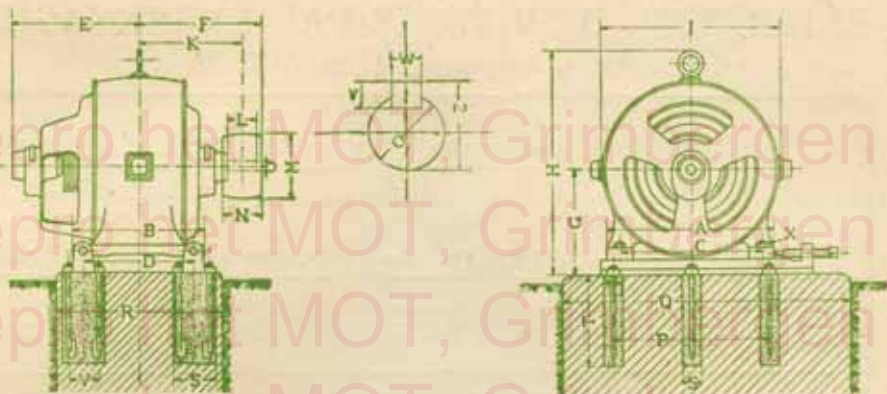
1500 tours

1000 tours

RÉDUCTEUR DE VITESSE PAR ENGRENAGES

rapport, 1 : 5

TYPE			RÉDUCTEUR SANS POULIE		Emballage	POULIE				Rails tendeurs	
			Poids kg env	Prix Frs		Diam. m/m	Larg. m/m	Poids Kg	Prix Frs	Poids Kg	Prix Frs
1/1500	0.75/1000	0.5/750	35	564	35	150	120	4	30	16	72
1.5/1500	1/1000	0.75/750									
2/1500	1.5/1000	1/750	35	750	40	220	150	8	45	16	72
3/1500	2.2/1000	1.75/750	75	900	40	250	170	12	60	16	72
4/1500	3/1000	2.2/750				270	175	16	72		
5/1500	4/1000	3/750	100	1125	40	300	195	20	75	25	90
6/1500	5/1000	3.5/750				325	210	22	96		
7.5/1500	6/1000	4.5/750				340	220	28	120		
10/1500	7.5/1000	6/750	145	1320	45					35	105
12.5/1500	9/1000	7/750				360	230	32	150		
15/1500	11/1000	8/750				400	260	40	189		
20/1500	15/1000	12/750	200	1650	50	460	300	48	225	35	105



Type R. T.

		A	B	C	D	E	F	I	K	L	M
BOUYERS EN COURT-CIRCUIT.	0.3/1500 — 0.35/1000	230	180	190	145	125	165	270	148	35	70
	1/1500 — 0.75/1000 — 0.5/750	280	210	230	180	142	195	280	171	48	80
	1.5/1500 — 1/1000 — 0.75/750	280	230	230	190	152	205	280	181	48	90
	2/1500 — 1.5/1000 — 1/750	306	250	254	220	177	248	300	215	65	100
	3/1500 — 2.2/1000 — 1.75/750 — 1/600	350	290	290	250	200	280	350	242	75	120
	4/1500 — 3/1000 — 2.2/750 — 1.5/600	350	290	290	250	200	280	350	242	75	135
BOUYERS A BAGUES.	5/1500 — 4/1000 — 3/750 — 2/600	370	320	310	270	210	300	380	258	85	150
	6/1500 — 5/1000 — 3.5/750 — 2.5/600	370	320	310	270	210	300	380	258	85	160
	1/1500 — 0.75/1000 — 0.5/750	280	210	230	180	142	195	280	171	48	80
	1.5/1500 — 1/1000 — 0.75/750	280	230	230	190	152	205	280	181	48	90
	2/1500 — 1.5/1000 — 1/750	306	250	254	220	177	248	300	215	65	100
	3/1500 — 2.2/1000 — 1.75/750 — 1/600	350	290	290	250	200	280	350	242	75	120
	4/1500 — 3/1000 — 2.2/750 — 1.5/600	350	290	290	250	200	280	350	242	75	135
	5/1500 — 4/1000 — 3/750 — 2/600	370	320	310	270	210	300	380	258	85	150
	6/1500 — 5/1000 — 3.5/750 — 2.5/600	370	320	310	270	210	300	380	258	85	160
	7.5/1500 — 6/1000 — 4.5/750 — 3/600 — 2/500	400	380	330	300	250	335	440	282	95	180
	10/1500 — 7.5/1000 — 6/750 — 4/600 — 3/500	400	380	330	300	250	335	440	282	95	220
	12.5/1500 — 9/1000 — 7/750 — 5/600 — 4/500	400	380	330	300	250	345	440	282	95	235
15/1500 — 11/1000 — 8/750 — 6/600 — 5/500	400	390	380	330	245	370	490	318	105	250	
20/1500	400	430	380	370	240	395	490	342	105	270	

DIMENSIONS DES MOTEURS

A COURANT TRIPHASÉ

MESURES EN MILLIMÈTRES.

										Avec rails tendeurs				Sans rails tendeurs			
N	O	R	S	T	U	V	W	Y	Z	G	H	P	Q	G	H	X	Q
40	14	300	50×50	150	6	50	—	—	—	155	275	240	400	130	250	10	300
65	17	380	100×50	190	8	65	8	7	20*	170	370	281	740	140	340	12	430
80	17	400	100×50	190	8	65	8	7	20*	170	370	281	740	140	340	12	430
80	22	420	125×50	190	12	82	8	7	25*	190	405	308	740	155	370	16	470
100	25	460	150×50	190	12	102	8	7	28*	220	470	352	740	180	430	16	500
110	25	460	150×50	190	12	102	8	7	28*	220	470	352	740	180	430	16	500
125	30	540	150×50	220	12	102	8	7	33*	240	510	352	900	200	470	16	580
125	30	540	150×50	220	12	102	8	7	33*	240	510	352	900	200	470	16	580
65	17	380	100×50	190	8	65	8	7	20*	170	370	281	740	140	340	12	430
80	17	400	100×50	190	8	65	8	7	20*	170	370	281	740	140	340	12	430
80	22	420	125×50	190	12	82	8	7	25*	190	405	308	740	155	370	16	470
100	25	460	150×50	190	12	102	8	7	28*	220	470	352	740	180	430	16	500
110	25	460	150×50	190	12	102	8	7	28*	220	470	352	740	180	430	16	500
125	30	540	150×50	220	12	102	8	7	33*	240	510	352	900	200	470	16	580
125	30	540	150×50	220	12	102	8	7	33*	240	510	352	900	200	470	16	580
125	33	580	150×50	220	12	112	8	7	36*	280	580	528	900	225	525	20	630
150	33	580	150×50	220	12	112	10	8	37	280	580	528	900	225	525	20	630
160	33	600	150×50	220	12	112	10	8	37	280	580	528	900	225	525	20	630
170	44	650	150×50	250	12	112	10	8	48	305	650	528	900	250	595	20	700
175	44	650	150×50	250	12	112	10	8	48	305	650	528	900	250	595	20	700



ANVERS

Typ. J.-E. HUSCHMANN.