

DV B 1812



„ENERGY-CAR“

L'„ENERGY-CAR“

BREVETÉ EN BELGIQUE
— ET A L'ÉTRANGER —

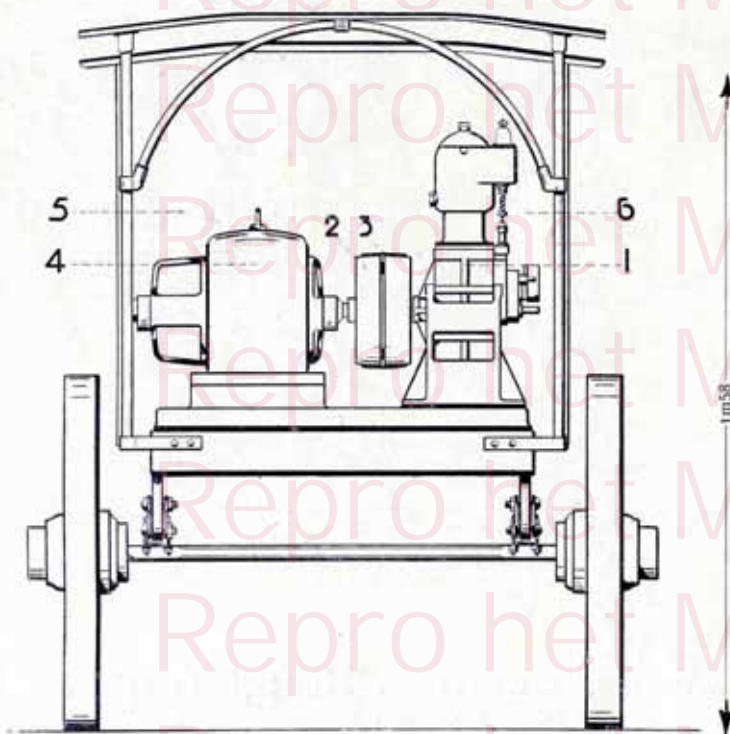
L'„ENERGY-CAR“ REMPLACE
SIMULTANÉMENT
LA LOCOMOBILE A VAPEUR
LE GROUPE INDUSTRIEL A ESSENCE
LE GROUPE ÉLECTROGÈNE

L'„ENERGY-CAR“ DONNE
SIMULTANÉMENT
L'ÉNERGIE MOTRICE PAR COURROIE
L'ÉNERGIE MOTRICE ÉLECTRIQUE
L'ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE

MAURICE BRAUN & HENRI TUDOR
INGÉNIEURS

BUREAUX :
BRUXELLES, 22, RUE DE LA GROSSE TOUR (PORTE LOUISE)
USINES :
FLORIVAL-LEZ-WAVRE

L'„ENERGY-CAR“



Vue d'un „Energy-Car“ 6-12 chevaux.

est la locomobile

LA PLUS SIMPLE


LA PLUS LÉGÈRE

LA PLUS ÉCONOMIQUE



Il se construit en toutes puissances :

2 - 4 chevaux

4 - 8 " 

6 - 12 "

12 - 18 "

24 - 30 "

Il se transforme facilement en TRACTEUR
pour le transport ou le labourage.

L'„Energy-Car“ est d'un prix d'achat inférieur à celui d'une bonne locomobile à vapeur de même puissance.

L'„Energy-Car“ coûte, par journée de travail, en combustible, personnel, alimentation et entretien de $1/2$ à $1/3$ de ce que coûte une locomobile à vapeur de même puissance.

L'„Energy-Car“ permet une économie mensuelle de 300 à 500 francs sur le combustible, l'entretien et le personnel.

L'„Energy-Car“ fonctionne économiquement même à **charge réduite**.

L'„Energy-Car“ donne simultanément la force motrice mécanique, électrique et l'Eclairage électrique.

L'„Energy-Car“ pèse environ le tiers du poids en ordre de marche d'une locomobile à vapeur de même puissance.

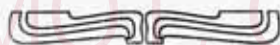
L'„Energy-Car“ est la seule locomobile qui puisse transporter avec elle le combustible pour plusieurs semaines de travail.

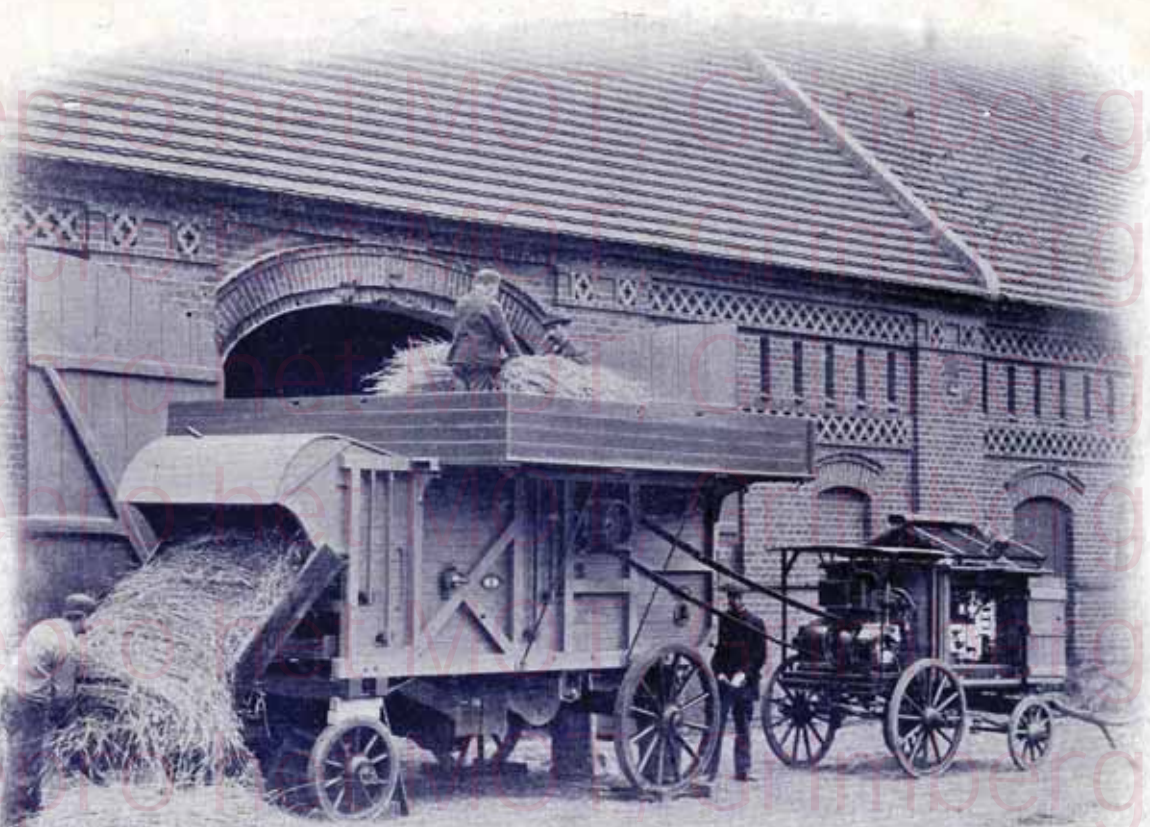
L'„Energy-Car“ se met en marche **instantanément** et **sans préliminaires** de longue durée.

L'„Energy-Car“ se manœuvre avec deux manettes et ne peut pas rester **en panne**.

L'„Energy-Car“ supprime les dangers d'**incendie** et les **incrustations** de chaudières.

L'„Energy-Car“ supprime les formalités pour l'**autorisation** et la **vérification** des chaudières.





Energy-Car : 6-12 HP actionnant une Batteuse.

Production journalière : 7500-10000 kilogrammes de blé doublement nettoyé et trié.

Consommation journalière : 25 à 30 litres d'essence, de pétrole ou d'alcool.

Poids : 1600 kilogs, en ordre de marche, avec combustible pour deux semaines.