

BRUXELLES : Palais du CinquantenaireIII^e EXPOSITION**de Mécanique Agricole**

du 11 au 20 mars

**ENERGY-CAR**

BRUXELLES : 22, rue de la Grosse Tour

« La Société Energy-Car m'a fait gagner beaucoup d'argent grâce à ses conseils désintéressés : n'oubliez pas de visiter ses deux stands à l'exposition. Elle est la mieux placée pour vous conseiller exactement ce dont vous avez besoin. »

(LE PREMIER BELGE)

La Société ENERGY-CAR (BRAUN et TUDOR), vend des moteurs à 250-350-600-800 et 1000 Tours

Elle seule vous conseillera l'un ou l'autre type, en connaissance de cause.

QUELQUES CONSEILS**A CEUX QUI VEULENT ACHETER UN MOTEUR**

- 1°) plus un moteur tourne lentement, plus est-il lourd, encombrant et coûteux ;
- 2°) plus les pièces d'un moteur sont lourdes, plus ont-elles de chance d'être mal travaillées, et mal ajustées ;
- 3°) plus une pièce est lourde, plus hésitera-t-on à la rebuter en cours de fabrication, et est-on tenté d'en dissimuler les vices cachés ;
- 4°) plus une pièce est lourde, plus a-t-on intérêt à employer des matériaux de seconde qualité ;
- 5°) plus une pièce est lourde, plus est-elle coûteuse à remplacer.

COMME CONCLUSION.

Un moteur de dimensions réduites a plus de chance qu'un moteur lourd, d'être construit d'une manière parfaite.

- 1°) plus un moteur fait de tours à la minute, moins a-t-il de travail à développer à chaque explosion, moins longue également est chacune de ses courses.
- 2°) plus un moteur est réduit en dimensions, plus largement chaque pièce est-elle calculée en proportion de l'effort qu'on lui demande.

COMME CONCLUSION.

Les différentes pièces d'un moteur léger fatiguent moins et s'usent moins vite que celles d'un moteur lourd.

Devons-nous en conclure que le nombre de tours d'un moteur est illimité ?

Non : il importe de proportionner la vitesse de rotation à la course de façon à avoir une vitesse de piston sensiblement constante : il est prouvé par la THÉORIE et par la PRATIQUE qu'un moteur industriel de 100 m/m. de course à 600 tours, COUTERA MOINS EN ENTRETIEN QU'UN moteur de 150 de course faisant 300 tours à la minute.

Énergie - Car

Société Le RABOT-MÉTAL
BRUXELLES
22, rue de la Grosse Tour

Accumulateurs TUDOR,
79, rue Joseph II, 79
BRUXELLES

Moteurs ASTER
24, rue de la Grosse Tour
BRUXELLES