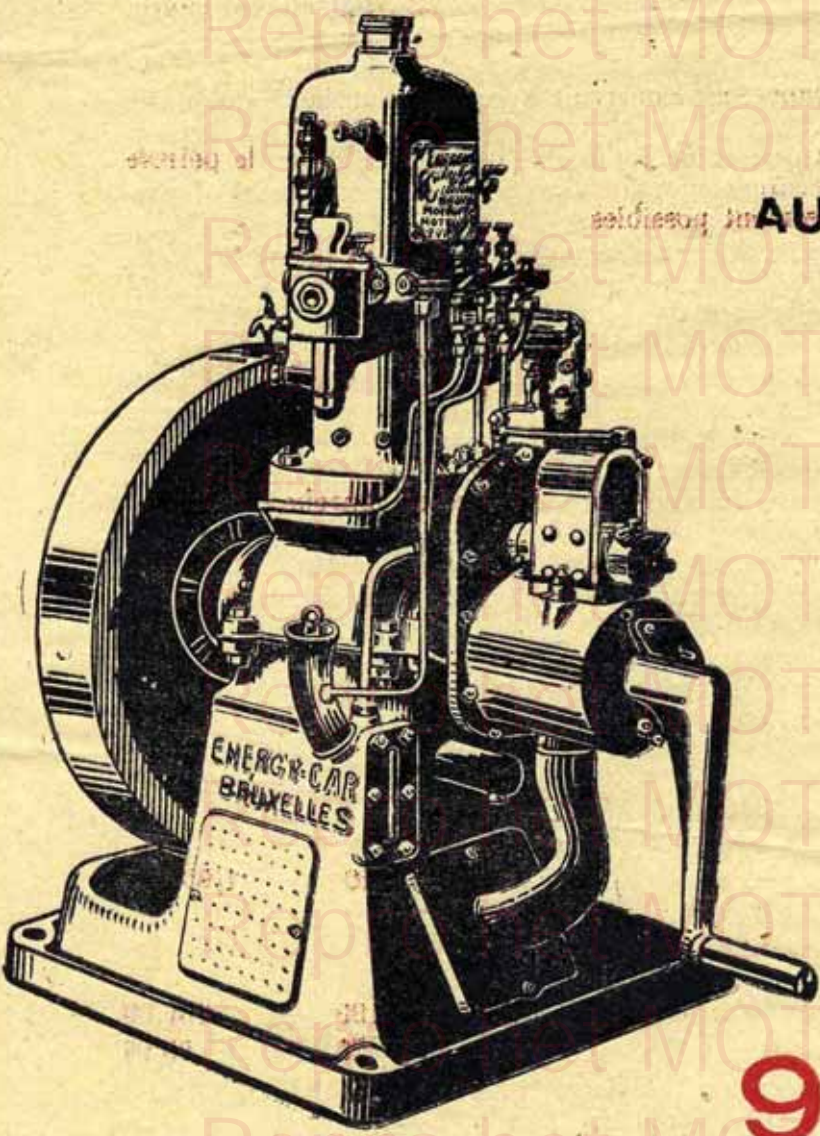


W B 1814



MOTEUR AU PÉTROLE

**SANS SOUPAPES
SANS POMPE
SANS LAMPE**

**Départ immédiat
sans réchauffage**

**6 1/2 - 7 1/2
CHEVAUX**

**9 C^{mes}
PAR CHEVAL-HEURE**

GROUPES ÉLECTROGÈNES

GROUPES MOTO-POMPES

SOCIÉTÉ ANONYME

ENERGY-CAR

ANCIENNE FIRME :
BRAUN & TUDOR

10, RUE BERCKMANS (AVENUE LOUISE), BRUXELLES

CARACTERISTIQUES :

Type F. P. Monocylindrique.

Alésage : 120 m/m.

Course : 250 m/m.

Force en HP.	} Normale	6,5 HP.
		En surcharge
Tours par minute		800
Consommation à pleine charge : max.		0,5 l.
		par cheval heure.

DESCRIPTION :

Ce moteur du système à deux temps, sans soupapes, est construit avec une simplicité qui ne se rencontre dans aucune autre machine de ce genre.

Le carter du moteur, servant de pompe à air, aspire et ne comprime que de l'air pur; le pétrole est injecté directement dans le cylindre, par entraînement, sans pompe ni autre organe de distribution; il n'y a donc ni condensation ni encrassement possibles.

Le moteur est muni d'un régulateur centrifuge, extra sensible, agissant exclusivement sur l'air; la quantité de pétrole injectée dans le cylindre dépendant de la quantité d'air admise, il s'en suit que la consommation est des plus réduites et proportionnelle à la charge du moteur.

L'allumage se fait par **magnéto Bosch** à haute tension et bougie.

Le graissage est assuré par une pompe à grand débit envoyant l'huile à une rampe de graissage à trois débits réglables; l'huile s'écoulant des paliers, ainsi que le surplus de l'huile débitée par la pompe, sont reprises au moyen d'un dispositif spécial et refoulées dans le réservoir d'huile; il s'en suit une **consommation d'huile** très réduite.

Le moteur fonctionne au pétrole lampant ordinaire du commerce; **la mise en marche est instantanée, sans réchauffage à la lampe**; d'où économie de temps et de combustible.

Les coussinets sont garnis de métal antifriction spécial; ils sont à **très large portée**.

Toutes les pièces du moteur sont fabriquées en séries et rigoureusement interchangeables.

Les moteurs sont essayés au **frein** à l'usine et ne sont livrés qu'après avoir fonctionné plusieurs jours dans nos ateliers. Par suite de son fonctionnement silencieux et régulier le moteur peut être installé partout et **sans danger**; il peut servir à tous les usages agricoles et industriels et est tout indiqué pour actionner des dynamos, pompes, etc., etc.

PRIX ET POIDS :

Moteur **complet** avec volant, magnéto, carburateur, régulateur, dispositif de graissage, amorces de circulation d'eau, pot d'échappement, outillage, réservoir à pétrole et tuyauterie, loco-usine kil. **950 frs 1,600.00**

COMPLEMENTS FACULTATIFS :

1° Réservoir de refroidissement avec deux robinets de circulation et un robinet de vidange	kil.	100 frs	150.00
2° Réservoir supplémentaire pour marche à l'essence	kil.	20 frs	60.00
3° Emballage et transport franco du matériel en gare Etat Belge, montage et mise en marche par un de nos monteurs (aides à fournir par le client; emballage à nous retourner franco)		— frs	110.00
4° Montage du moteur en demi-fixe sur civière en bois, réservoirs à eau et combustible, prêt à fonctionner, supplément		frs	170.00
5° Montage du moteur en transportable sur chariot à 3 roues de 250 m/m de diamètre, pour déplacement à la main, avec réservoirs, prêt à fonctionner, supplément		frs	395.00

POULIES :

Poulies normales			Tambours plats		
Diamètre	Largeur	Prix	Diamètre	Largeur	Prix
m/m	m/m	francs	m/m	m/m	francs
200	100	11.00	200	200	25.00
250	100	15.50	250	200	33.00
300	100	19.00	300	200	40.00
350	100	23.00	350	200	48.00
400	100	32.00	400	200	55.00
Contre palier avec graissage par bague, monté					fr. 100.00