



The Oil & Waste Saving Machine C^o L^{td}

(Société Anonyme)

TURBINE A SÉPARER LES HUILES DES DÉCHETS

== D'ESSUYAGE ET AUTRES MATIÈRES ==

123, rue des Palais, BRUXELLES (Belgique)

INTRODUCTION

Le séparateur décrit plus loin a été inventé en Amérique il y a deux ans. La première machine construite eut un grand succès et, vu l'importance de l'huile et des déchets ou lavettes utilisés pour le nettoyage des machines, dans les usines, il était évident qu'un séparateur sérieux, sur lequel on pouvait se fier, était d'une importance capitale pour l'industrie manufacturière.

Un grand nombre d'industriels trouvaient plus économique, jusqu'à présent, de jeter les déchets huileux, plutôt que de les utiliser, simplement parce qu'il n'existait aucune machine pratique pouvant les nettoyer en retenant l'huile et les déchets. Ces industriels préféraient supporter les frais d'une grande consommation de déchets ou lavettes plutôt que d'installer des procédés coûteux ou bien des machines très imparfaits pour ce genre de travail. D'autres industriels préfèrent donner leurs lavettes à nettoyer à façon, moyennant une cotisation annuelle, sans se douter que l'extraction des huiles est perdue pour eux et constitue un bénéfice considérable pour le nettoyeur.

NOTRE MOTEUR SÉPARATEUR A TURBINE figure actuellement sur le marché comme une machine parfaite et indispensable dans toutes les usines importantes. Rien qu'en Amérique, des centaines de ces turbines ont été vendues après des essais absolument satisfaisants comme en témoignent de nombreux certificats délivrés par des maisons de tout premier ordre.

THE OIL & WASTE SAVING MACHINE Co., Ltd.

IMPORTANCE CAPITALE

UN point important pour les stations centrales d'énergie et les usines, consiste dans l'usage d'huiles et de graisses diverses ainsi que des déchets de coton, draps de nettoyage ou lavettes utilisés pour le nettoyage des graisses et huiles industrielles.

On cherche généralement à limiter la perte, et à épargner la plus grande quantité d'huile, dans la mesure du possible. On a fait de nombreux essais pour éviter la perte de l'huile par l'emploi de récipients, de presses, de séchoirs et de produits chimiques, mais en épargnant seulement une minime partie de l'huile et ces procédés entraînaient des frais élevés.

Notre moteur séparateur à turbine offre un moyen facile, complet, économique et sans danger pour retenir l'huile et les déchets, récupérant 90 pour cent d'huile ainsi que tous les déchets ou lavettes, ceux-ci étant dans des conditions d'absorption aussi parfaites qu'à l'état neuf, ce qui permet de les utiliser plusieurs fois.

Malgré son travail essentiellement effectif, cette machine est d'une grande simplicité. Elle est de construction solide et ne peut que très difficilement être dérangée.

La saleté ne peut pénétrer jusqu'aux parties mobiles dont la portée est verticale et baigne continuellement dans l'huile. La machine peut être mue par une pression de vapeur de trente livres anglaises par pouce (environ 2 kilos par centimètre carré), ou plus. La construction de toutes les parties de la machine a été très soignée pour produire une machine parfaite.

Nous envoyons gratuitement, sur demande, des instructions détaillées, démontrant le mode d'opération et d'installation.



DESCRIPTION

NOTRE machine est un moteur à turbine sur lequel est monté le panier ou récipient qui reçoit les déchets huileux devant être traités. Le moteur est actionné à la vapeur, celle-ci s'évaporant par le centre du panier à travers les parois perforées, après avoir imprégné les déchets contenus dans le panier.

L'action centrifuge du panier, tournant à une très grande vitesse, sépare les huiles et les graisses, *liquéfiées par la vapeur*, et les force à passer dans la chambre extérieure, pour s'écouler par le tuyau de sortie d'huile.

Les déchets ou lavettes sont alors enlevés du panier au moyen d'un crochet, et quand ils ont été séchés et secoués, peuvent servir de nouveau, à plusieurs reprises.

L'huile extraite des déchets ou des lavettes est alors filtrée et peut servir à nouveau.



GARANTIE

NOUS garantissons que toutes les machines fournies par nous sont capables d'extraire quatre-vingt-dix pour cent (90 %) de l'huile et de la graisse contenues dans les déchets ou autres matières à traiter, retenant ainsi l'huile, et conservant les déchets ou autres matières pour un usage ultérieur.



Très Important!

CE moteur est mu par la vapeur et sa consommation, comme l'indique la spécification donnée plus loin, est très minime. Il peut travailler à une pression de 2 kilos au centimètre carré et au-dessus mais l'orifice d'admission pour donner le jet de vapeur qui frappe les aubes de la turbine doit être percé à un diamètre déterminé en raison inverse de la pression à utiliser. Chaque machine est livrée avec cet orifice du **DIAMÈTRE NÉCESSAIRE POUR LA PRESSION INDIQUÉE PAR LE CLIENT.** Si pour une cause quelconque cette machine est accouplée plus tard à une pression plus forte **IL FAUT NOUS DEMANDER UN AJUTOIR AVEC L'ORIFICE PLUS PETIT, CORRESPONDANT A LA PRESSION A EMPLOYER.**

The Oil and Waste Saving Machine Company, Ltd.

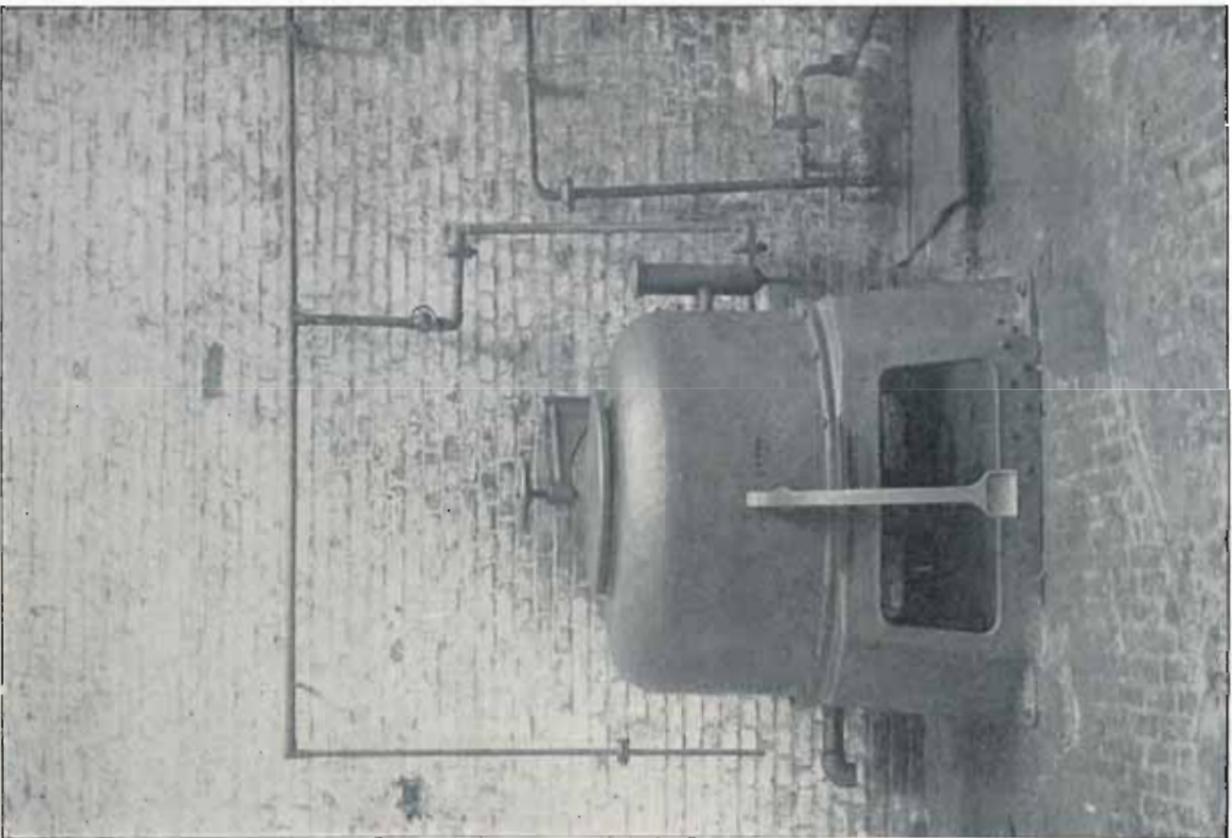
SOCIÉTÉ ANONYME

123, Rue des Palais, 123

==== BRUXELLES ====

UN échantillon de déchets huileux envoyé chez nous pour être traité et retourné après nettoyage édifiera tout client éventuel sur les grandes qualités de la machine. La personne qui désirerait voir la machine, n'aurait qu'à nous adresser la carte postale ci-jointe, et nos agents, qui sont répartis à travers le monde entier, passeront chez elle avec une machine type et lui donneront tous les renseignements voulus.

The Oil and Waste Saving Machine Company, Ltd
BRUXELLES (Belgique)



La figure ci-contre montre notre machine de 90 cen-
timètres pour une installation de grande usine.
On est prié de remarquer la grande simplicité de
montage.

Aucune courroie.

Aucune force motrice extérieure.



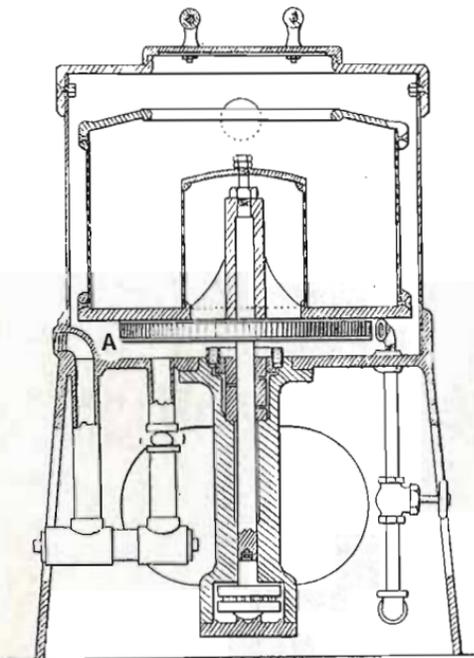
DÉCHETS AVANT LE TRAITEMENT
PAR NOTRE MACHINE.



DÉCHETS APRÈS LE TRAITEMENT
PAR NOTRE MACHINE.

Les déchets huileux, représentés par l'illustration
ci-contre, pesaient exactement dix livres avant leur
traitement. Après, ces mêmes déchets pesaient
exactement quatre (4) livres; par conséquent, 6 livres
d'huile en avaient été extraites. =====

===== Prière de prendre note des ESSAIS, page 18 =====



Vue partielle d'une machine de 50 centimètres.

Turbine pour actionner le panier désigné par la

lettre A.



DÉCHETS HUILEUX



MONTRANT LA MACHINE ET SON OUVRAGE



DÉCHETS PROPRES

SIMPLE

EFFECTIVE

La lecture des diverses attestations conte-
nues dans ce Catalogue convaincra ceux
qui emploient l'huile et les déchets de la
valeur de cette machine.

VOIR PAGE 20

SPÉCIFICATION DE LA MACHINE

Diamètre du panier	254 m/m (10")	380 m/m (15")	510 m/m (20")	915 m/m (36")
Capacité en mètres cubes	0.014	0.028	0.056	0.224
Emplacement en millimètres.	305 × 305	457 × 457	685 × 685	1.168 × 1.168
Hauteur en millimètres	712	915	1.016	1.120
Tours par minute	2.200	1.800	1.200	900
Pression de vapeur nécessaire en kilos par centimètre carré.	2	2	2	2
Vapeur condensée (poids d'eau en kilos)	4.50	7	9	14
Tuyau d'arrivée de vapeur en milli- mètres (1)	10	10	20	20
Tuyau d'échappement de vapeur en millimètres	50	50	75	100
Temps nécessaire pour séparer les matières ; minutes.	15	15	20	30

(1) Le trou d'admission, très petit, est déterminé par la pression des chaudières. **En commandant, indiquer cette pression.**

ESSAIS

AUTO CAR CO.

Ardmore (Pensylvanie).

Poids de déchets et papiers gras	kilos 4,426.20
» de la caisse	» 709.15
Poids net de déchets et papiers gras	kilos 3,717.05
» » » essorés	» 2,468.45
Poids net de l'huile extraite	kilos 1,248.60
(Un kilo de déchets absorbe environ 1 kilo d'huile.)	

BETT'S MACHINE CO.

Wilmington (Delaware).

Caisse avec déchets	kilos 13,846.80
Poids de la caisse	» 4,086.00
Poids net de déchets gras	kilos 9,760.80
» » essorés	» 6,128.80
Poids net de l'huile extraite	kilos 3,632.00

HARRIMAN LEATHER CO.

Harriman (Tennessee).

Poids d'un sac de déchets de cuir gras	kilos 12,797.05
» du sac	» 1,673.85
Poids net des déchets de cuir gras	kilos 11,123.20
» » » essorés	» 8,342.10
Poids de l'huile extraite	kilos 2,781.10

H. W. BUTTERWORTH & SONS CO.

Poids de déchets et papiers gras	kilos 2,752.35
» de papier et ficelle	» 113.40
Poids net de déchets gras	kilos 2,638.95
» » essorés	» 1,702.20
Poids net de l'huile extraite	kilos 0,936.75
(1 kilo de déchets absorbe jusqu'à 2 kilos d'huile.)	

ESSAI FAIT A L'ARSENAL DE FRANKFORD, MARINE DE GUERRE DES ÉTATS-UNIS

Déchets secs, 71,16 grammes. Déchets imprégnés d'huile, 280,38 gr.

280,38 gr. — 71,16 = 209,22 gr. d'huile. Poids du déchet essoré, retiré de la machine, 87,32 gr.

87,32 gr. 71,16 gr. = 16,16 gr. d'huile restée dans le déchet, soit $16,16 : 209,22 = 7,73 \%$.

Contrôle sur l'essai ci-dessus :

L'eau et l'huile extraites de la machine pesaient 603,85 gr., soit 192,78 gr. d'huile et 411,07 gr. d'eau.

$192,78 \text{ gr.} : 209,22 \text{ gr.} = 92 \%$ d'huile récupérée.

(Signé) FRANK HEATH, Lt. Col. Ord. Dep. U. S. A. Commanding.

RÉFÉRENCES

THE OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co
Rue des Palais, 123, Bruxelles.

Messieurs,

Maintenant que la turbine essoreuse que vous nous avez fournie marche depuis trois mois à notre entière satisfaction, nous nous empressons de vous donner ci-après quelques renseignements sur le fonctionnement de cet appareil et sur l'économie qu'il nous fait réaliser.

Les déchets de coton imbibés d'huile et de graisse que nous étions obligés, auparavant, de considérer comme n'ayant presque plus de valeur, sont, grâce à votre système, dépouillés complètement des matières grasses qu'ils contiennent. Ils peuvent donc être utilisés à nouveau et cette opération peut se répéter plusieurs fois de suite. L'huile que nous recueillons peut encore parfaitement être utilisée pour des usages spéciaux et des services accessoires.

Nous réalisons donc, grâce à votre appareil, une très sérieuse économie, qui nous permettra de récupérer son prix d'achat en peu de temps.

Nous sommes heureux de pouvoir vous en témoigner toute notre satisfaction par la présente et nous vous prions d'agréer, Messieurs, nos sincères salutations.

SOC. AN¹⁹⁰⁶ DES ATELIERS DE CONSTRUCTION H. BOLLINCKX
(Signé) Le Directeur, WALTON.

NEW YORK & QUEENS ELECTRIC LIGHT
& POWER Co.

Long Island City, N. Y., 6 août 1904.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co, New York.

Messieurs,

En réponse à votre demande, je dois vous informer que la machine à nettoyer les déchets que vous nous avez livrée il y a plus d'un an, est un succès complet dans toute l'acception du mot.

Il serait facile de donner des chiffres absolument convainquants, mais au lieu de cela je me bornerai à vous dire que pour notre station de **8,000 CHEVAUX-VAPEUR** la consommation de déchet neuf a été réduite à 500 grammes par jour.

La machine est bien construite et ne demande aucune surveillance.

Recevez, etc.

A. R. WITHERELL, Directeur.

PUBLIC SERVICE CORPORATION OF NEW JERSEY

Newark, N. J., 15 juin 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE CO.

Real Estate Trust Bldg., Philadelphia, Pa.

Messieurs,

Nous référant à votre honorée du 5 courant, nous devons vous dire qu'il est contraire aux principes de notre compagnie de donner des attestations aux fabriques; cependant, le fait que nous employons déjà trois de vos machines avec succès, et que nous devons encore vous en commander deux, indiquerait suffisamment à vos clients éventuels que nous sommes absolument satisfaits des résultats obtenus. De plus, j'ai appris que notre Directeur d'Orange, N. J., vient également de vous passer une commande.

Veillez, etc., E. H. STEVENS, General Superintendent,
5 machines employées.

THE MILWAUKEE ELECTRIC RY. & U. COMPANY

Milwaukee, Wis, 17 mai 1905.

POTTER & WELLS, 346 Broadway, New York.

Messieurs,

J'ai l'avantage de vous accuser réception de votre lettre du 12 courant, relative à la Oil and Waste Saving Rochester. Le meilleur témoignage que je puisse vous donner de ma satisfaction est de vous dire qu'après l'avoir employée à l'essai pendant un mois, j'en ai commandé cinq en plus.

Veillez, etc., C. J. DAVIDSON,
5 machines en usage. Chief Engineer of Power Plants.

THE CINCINNATI TRACTION COMPANY

Cincinnati, Ohio, 16 mai 1905.

MR. GEO. W. POTTER, care POTTER & WELLS,

246 Broadway, New York.

Mon cher Potter,

Comme suite à votre lettre du 3 courant, que j'ai transmise à notre ingénieur en chef, celui-ci me dit que notre compagnie emploie actuellement trois de ces machines et qu'elles donnent les meilleurs résultats. La dernière a été achetée, je crois, à la fin de l'année passée. Notre ingénieur en chef estime que vous avez fait une excellente acquisition et devrez en retirer d'énormes avantages.

Veillez, etc.,
3 machines utilisées.

J. B. FORAKER, Jr.

GENERAL FIRE EXTINGUISHER COMPANY

21 juin 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co, Philadelphia, Pa.

Messieurs,

Nous sommes en possession de votre estimée du 20 courant. Nous avons le plaisir de vous faire savoir que la machine donne toute satisfaction et que nous désirons la conserver.

Veuillez, etc ,

A. L. PHILLIPS

AMERICAN LOCOMOTIVE COMPANY

22 mai 1905.

POTTER & WELLS, 346, Broadway, New-York.

Messieurs,

En réponse à votre honorée du 15 courant, au sujet de la machine Oil and Waste Saving « Rochester » nous avons l'avantage de vous informer que nous venons d'installer une de ces machines à notre usine de Pittsburg, et en sommes entièrement satisfaits jusqu'à présent. Ces machines sont fabriquées par la Oil and Waste Saving Machine Co, de 1337 Real Estate Trust Building, Philadelphia.

Dans l'espoir que ces renseignements vous suffiront, veuillez agréer.....,

H. C. HEQUEMBOURG, General Purchasing Agent.

ATLAS PORTLAND CEMENT COMPANY

Northampton, Pa., 12 mai 1905.

POTTER AND WELLS, 346 Broadway, New York City, N. Y.

Messieurs,

Votre lettre du 10 courant, adressée à notre maison de New-York, nous a été envoyée en communication. Nous employons à Northampton une machine pour la retenue de l'huile provenant de la Oil and Waste Saving Machine Co, de Rochester N. Y. Cette machine nous a donné toute satisfaction et nous estimons que son prix de revient a été récupéré dès le premier mois de son emploi par les résultats d'économie qu'elle donne. Au cas où vous désireriez quelques renseignements spéciaux à ce sujet, nous serons heureux de vous les fournir, et si un représentant de votre Compagnie avait l'occasion de se trouver dans notre voisinage, il pourrait venir voir la machine fonctionner.

Veuillez, etc.,

J. N. KEPASS.

THE CLEVELAND ELECTRIC RAILWAY COMPANY

Cleveland, O., 11 mai 1905.

POTTER & WELLS, 346 Broadway, New York.

Messieurs,

En réponse à votre honorée du 10 courant, nous avons l'avantage de vous faire savoir que nous employons deux machines Oil and Waste Saving Rochester dans nos usines depuis cinq ou six mois et en avons toujours été entièrement satisfaits.

Veuillez, etc.,

G. COOK, Chief Engineer.

PABST BREWING COMPANY

Milwaukee, Wis., le 28 octobre 1905.

THE OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co.,
1337 Real Estate Trust Bldg, Philadelphia, Pa.
Messieurs,

En réponse à votre lettre du 25 courant, nous avons le plaisir de vous informer que la machine Oil and Waste que vous nous avez fournie fonctionne de façon tout à fait satisfaisante. Votre facture sera réglée incessamment.

Veuillez, etc.,

PABST BREWING COMPANY, Purchasing Dep.
By A. R. M.

THE CHARLES PARKER Co

Meriden, Conn., 22 juin 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co., Philadelphia, Pa.
Messieurs,

En réponse à votre honorée du 20 courant, nous avons le plaisir de porter à votre connaissance que la machine que vous nous avez expédiée le 3 mai fonctionne excessivement bien. Nous espérons pouvoir en installer une seconde chez nous d'ici quelque temps, soit de la même grandeur, soit de dimensions plus grandes.

Veuillez, etc.,

J. TREDENNICK, Purchasing Agent.

ARSENAL DE FRANCKFORD

Phila., Pa., 6 janvier 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE COMPANY.
170, Broadway, New York City.

Monsieur,

Veillez livrer à et pour compte de cet Arsenal, suivant votre offre du 6 janvier 1905, Circulaire n° 540 : 1 machine Oil and Waste, transportable, d'une capacité (en masse) de 2 pieds cubes, au prix de \$25,000. Livraison endéans les 30 jours.

LIEUT. COL. ORD. DEPT. U. S. A.

GENERAL ELECTRIC COMPANY

Schenectady, N. Y., 1^{er} juin 1905.

POTTER & WELLS, 346 Broadway, New York.

Messieurs,

Nous référant à votre lettre du 17 écoulé, relativement aux machines Oil and Waste Saving, Rochester, nous avons l'avantage de vous informer que nous employons une de ces machines depuis quelque temps déjà et en sommes entièrement satisfaits, elle retire absolument toute l'huile contenue dans les déchets à traiter.

Veuillez, etc.,

J. W. RIDDELL.

Mechanical Sup't Schenectady Works.

CRANE IRON WORKS

Catasauqua, Pa., 19 mai 1905.

MESSRS. POTTER & WELLS, New York City.

Messieurs,

Nous sommes en possession de votre lettre du 18 courant au sujet de la machine Oil and Waste Saving. Rochester. Nous en avons une ici à l'essai en ce moment qui fonctionne depuis quelques jours. et nous croyons que son prix de revient sera certainement récupéré, par suite de l'économie réalisée par son rendement. Les revendications du fabricant sur les résultats obtenus par son emploi semblent parfaitement justifiées. et nous estimons qu'elle doit rendre de grands services, au point de vue économique, surtout dans les usines où les machines sont nombreuses.

Veuillez, etc.,

J. S. STILLMANS, Secretary.

THE PENNSYLVANIA STEEL COMPANY

Philadelphia, 26 juin 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE COMPANY,

Philadelphia, Penna.

Messieurs,

En réponse à votre honoree du 21 courant, nous avons le plaisir de vous informer que la machine que vous nous avez expédiée donne toute satisfaction; nous ferons régler votre facture de suite.

Veuillez, etc.,

STEDMAN BURNS, Purchasing Agent.

THE YALE AND TOWNE MFG. COMPANY

Stamford, Conn., 12 mai 1905.

MESSRS. POTTER & WELLS, 346 Broadway, N. Y.

Messieurs,

Notre bureau de New-York nous communique votre lettre du 17 courant, par laquelle vous demandez des renseignements au sujet de l'économie réalisée par la machine Oil and Waste Saving que nous employons.

Jusqu'à présent nous n'avons installé la machine que de façon provisoire, mais nous sommes absolument satisfaits des résultats des essais faits. Les déchets sortent de la machine entièrement débarrassés d'huile et propres à être employés de nouveau, malgré qu'ils soient décolorés et n'ont pas tout à fait l'apparence de déchets neufs.

On peut remédier à cet inconvénient en faisant passer les déchets dans une machine à laver; nous avons l'intention d'installer une de ces dernières chez nous dans ce but. Nous estimons que dans notre usine, la machine se paiera elle-même dans fort peu de temps.

Veuillez, etc.,

S. C. WHITNEY, Per.

UNITED RAILWAY, LIGHT AND WATER COMPANY

Chattanooga, Tennessee, 27 mars 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE COMPANY,
1337 Real Estate Trust Building, Philadelphia, Pa.
Messieurs,

J'ai reçu la machine Waste et suis enchanté de son rendement. J'ai fait un essai avec cinquante litres de déchets huileux et en ai retiré quatre gallons d'huile; les déchets traités sont aussi bons que neufs.

Je crois que le prix de la machine sera remboursé dans six mois.

Veillez, etc., R. W. KING, General Manager.

POTTSVILLE UNION TRACTION COMPANY

Pottsville, Pa., 22 mars 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE COMPANY,
1337 Real Estate Trust Building, Philadelphia, Pa.
Messieurs,

Nous avons fait l'acquisition il y a quelque temps d'une de vos machines de 50 centimètres pour la séparation de l'huile et des déchets. Nous l'avons installée d'après vos instructions et après en avoir fait l'essai, avons constaté qu'elle remplit absolument toutes les conditions spécifiées par vous. Vous pouvez vous adresser à nous pour donner toute référence à son sujet.

Veillez, etc., D. J. DUNCAN, Supt.

DEXTER FOLDER COMPANY

Pearl River, N. Y., 13 mai 1905.

MESSRS. POTTER & WELLS, 346 Broadway. New York City.

Messieurs,

Comme suite à votre lettre du 10 mai, nous avons l'avantage de vous dire que la machine Oil and Waste Saving Rochester effectue parfaitement le travail de retirer l'huile des déchets. Pour ce qui concerne nos usines, cependant, nous ne croyons pas pouvoir l'adopter pour le traitement des déchets parce que ceux-ci se remplissent de débris de fer et d'acier. Après les avoir lavés, ils en sont encore si imprégnés que les hommes peuvent difficilement s'en servir. Etant cependant absolument partisans de l'emploi de la machine, nous avons adopté l'emploi de chiffons au lieu de déchets et n'avons nullement à nous plaindre du résultat. Nous estimons que la machine se paiera elle-même plusieurs fois par an.

Agréez, etc.,

TALBOT C. TERTER, Pres.

HAWK & WETHERBEE

New-York, 19 juin 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE COMPANY,

1328 Real Estate Trust Building, Philadelphia, Pa.

Messieurs,

En réponse à votre lettre, au sujet de la machine Oil and Waste Saving que vous nous avez livrée récemment, nous sommes heureux de vous dire qu'elle nous donne toute satisfaction. Nous vous avons adressé un chèque pour le montant de la machine le 31 mai. Si vous ne l'avez pas encore reçu, veuillez nous en aviser et agréer, entretemps.....

BODEN.

BONNEVILLE PORTLAND CEMENT COMPANY

2029 Land Title Building,

Philadelphia, 12 juillet 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co., Philadelphia, Pa.

Messieurs,

Nous référant à vos machines Oil and Waste Saving, dont nous avons une à notre usine, nous sommes heureux de vous dire que dans les conditions actuelles de rendement, cette machine se paiera elle même d'ici deux mois. Elle est certainement la pièce de mécanique la plus satisfaisante, au point de vue économique, que j'ai vue depuis bien longtemps. Nous vous souhaitons de nombreux succès dans l'exploitation de cette machine et nous estimons qu'elle réalise une énorme économie pour les fabricants qui emploient de grandes quantités d'huile.

Veuillez, etc.,

Bonneville Portland Cement Co.,

A. H. HARDING, Président.

CENTRAL PENNSYLVANIA TRACTION COMPANY

Harresburg, Pa, 21 juin 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co., Philadelphia Pa.

Messieurs,

En réponse à votre lettre du 20 juin, j'ai l'avantage de vous faire savoir que la machine que vous nous avez envoyée à l'essai donne les meilleurs résultats et que nous en sommes parfaitement contents.

Veuillez, etc.,

F. B. MUSSER, Pres't.

THE OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co.

Rue des Palais, 123, Bruxelles.

En réponse à votre honorée du 4 courant, satisfaisant à votre demande, j'ai le plaisir de vous faire savoir que je suis parfaitement satisfait de la machine Oil and Waste saving. Son emploi permet l'extraction totale de l'huile contenue dans les déchets, et après l'avoir filtrée, on peut l'utiliser de nouveau.

Recevez, etc.

(Signé) FÉLIX SCHOELLER.

ALLIS-CHALMERS COMPANY

Milwankee, Wis., 15 mai 1905.

MESSRS. POTTER & WELLS, 346 Broadway, New York City.

Messieurs,

La lettre que vous avez adressée le 10 courant à notre bureau de New-York, demandant notre opinion au sujet de la machine Oil and Waste Saving Rochester nous a été transmise.

Nous avons eu une de ces machines à l'essai pendant quelque temps à nos usines de Chicago (n° 2) avant d'en faire l'acquisition définitive et nous avons bientôt vu que l'économie réalisée par son emploi rembourserait rapidement le coût de la machine.

Les frais de marche sont normaux et nous sommes convaincus que son emploi nous rendra de grands services.

Veuillez, etc.,

Allis-Chalmers Company,

By C. C. SUBES, General Superintendent.

THE BROOKLYN HEIGHTS RAILROAD Co.

Voies et Traction.

Brooklyn, New York, 8 août 1904.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co., LTD, New York.

Messieurs,

En réponse à votre honorée du 3 courant, nous avons le plaisir de vous informer que nous avons une de vos Turbines à nettoyer les déchets gras de 915 millimètres (36") de diamètre, en marche depuis février dernier, et nous constatons que c'est une machine indispensable pour la marche économique de notre station.

Approximativement, la machine nous récupère 500 litres d'huile par jour, et le déchet, après avoir été séché, est pratiquement aussi bon que du neuf en ce qui concerne ses qualités d'absorption d'huile. Nous estimons l'économie en déchets à 25 pour cent.

Recevez, etc.

FRANK E. SMALL,

Ingénieur en Chef de la Station d'énergie.

THE CINCINNATI MILL & MINE SUPPLY COMPANY

Cincinnati, 5/15/05.

POTTER & WELLS, New York City, N. Y.

Messieurs,

Nous sommes en possession de votre honorée du 12 courant, relative à la machine Oil and Waste Saving et ne pouvons que vous dire que cette machine est, à notre avis, une des plus belles inventions du genre. Nous n'hésitons pas à recommander son emploi et sommes sûrs que les résultats qu'elle donne dédommagent amplement l'acheteur de son prix de revient dans très peu de temps.

Veuillez, etc.,

The Cin'ti Mill & Mine Supply Co.

N. L. ANSTED V. P. & Mgr.



RÉFÉRENCES

LIDGERWOOD MFG. CO.
PITTSBURGH RAILWAYS CO.
ATLAS PORTLAND CEMENT CO.
YALE & TOWNE MFG. CO.
R. HOE & CO.
ALEXANDER SMITH & SONS CO.
B. F. STURTEVANT CO.
WESTINGHOUSE MACHINE CO.
ALLIS-CHALMERS CO.
GENERAL ELECTRIC CO.
INGERSOLL-SERGEANT DRILL CO.
CLEVELAND-CLIFFS IRON CO.
LISTMAN MILL CO.
SPRINGSTEIN MILLS.
UNION MFG. CO.
PENNSYLVANIA STEEL CO.
BROOKLINE GAS CO.

FRANKFORD ARSENAL, U. S. GOVERNMENT.
N. Y. C. & H. R. RY. CO.
POTOMAC ELECTRIC POWER CO.
ROCHESTER RAILWAY AND LIGHT CO.
NORTHWESTERN ELEVATED RAILWAY.
NATIONAL STEEL AND WIRE CO.
ANHEUSER-BUSCH BREWING CO.
ARMOUR & CO.
LOUISVILLE LIGHTING CO.
GRAND RAPIDS RAILWAY CO.
A. B. SEE ELECTRIC ELEVATOR CO.
PHILADELPHIA & READING RAILWAY CO.
TENNESSEE COAL, IRON & RAILWAY CO.
PLATTSBURGH LIGHT, HEAT & POWER CO.
BRISTOL & PLAINVILLE TRAMWAY CO.
PITTSBURGH & MONTANA COPPER M. CO.
PHILADELPHIA RAPID TRANSIT CO.

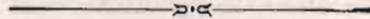
CINCINNATI TRACTION CO.
GLAMORGAN PIPE & FOUNDRY CO.
CRANE IRON WORKS.
HENRY HOLMES & SONS.
EDWARD R. LADEW FACTORY.
INDIANAPOLIS TERMINAL CO.
HOTEL MANHATTAN.
CLARK BROS. CO.
ERIE CITY IRON WORKS.
ST. LOUIS CAR CO.
THEO. KUNTZ.
R. H. MACY & CO.
L. WOLFF MFG. CO.
GORHAM MFG. CO.
NATIONAL CARBON CO.
DETROIT STOVE WORKS.
ROBERT H. FOERDERER.

PUBLIC SERVICE CORPORA'N OF N. J.	JERSEY CITY H. & P. STREET RAILWAY Co.	ELMWOOD MILLS.
WATERBURY CLOCK Co.	CINCINNATI MILL & MINE SUPPLY Co.	RHODE ISLAND Co.
STANDARD SPOKE & NIPPLE Co.	NORTH JERSEY STREET RAILWAY Co.	WARWICK IRON & STEEL Co.
U. S. NAVY.	MILWAUKEE ELECTRIC RAILWAY & LIGHT Co.	MARYLAND STEEL Co.
SCOVILLE MFG. Co.	WASHINGTON. ALEXANDRIA & MT. VERNON RY.	L. CANDEE & Co.
DEXTER FOLDER Co.	MINNEAPOLIS GENERAL ELECTRIC Co.	WESTERN ELECTRIC Co.
HASTINGS PAVEMENT Co.	GOODYEAR INDIA RUBBER GLOVE Co.	MESTA MACHINE Co.
A. M. COLLINS MFG. Co.	BONNEVILLE PORTLAND CEMENT Co.	STEWART-HARTSHORN Co.
BOSTON ELEVATED RAILWAY Co.	CENTRAL PENNSYLVANIA TRACTION Co.	OHIO FUEL SUPPLY Co.
ANACONDA COPPER MINING Co.	CLEVELAND ELECTRIC RAILWAY Co.	CHAMBERS BROS. Co.
CHAS. PARKER Co.	RAPID TRANSIT Co. OF CHATTANOOGA.	CLEVELAND FOUNDRY Co.
PITTSBURGH PLATE GLASS Co.	ELIZABETH, PLAINFIELD & CEN. JERSEY RAILWAY.	UNITED ELECTRIC Co. OF N. J.
SYRACUSE LIGHTING Co.	THE MIEHLE PRINTING PRESS & MFG. Co.	IRON CITY HEATING Co.
HOOPES & TOWNSEND Co.	CLARK MILE-END SPOOL COTTON Co.	EDISON PHONOGRAPH WORKS.
PHILADELPHIA ELECTRIC Co.	WYOMING VALLEY GAS & ELECTRIC Co.	AMERICAN LOCOMOTIVE Co.
PAWTUCKET ELECTRIC Co.	YOUNGSTOWN IRON SHEET & TUBE Co	SOUTHWARK FDY. & MCH. Co.
AMERICAN STEEL & WIRE Co.	BOSTON & NORTHERN ST. RAILWAY Co.	ALAN WOOD IRON & STEEL Co.
BALDWIN LOCOMOTIVE WORKS.	HOWARD & BULLOUGH (AM. MCH. Co.)	JOHN BRAUN & SONS.
SIEGEL-COOPER Co.	AMERICAN GENERAL ENGINEERING Co.	BINGHAMTON RAILWAY Co.
CAMBRIDGE ELECTRIC Co.	BROOKLYN HEIGHTS RAILWAY Co.	NEW DEPARTURE MFG. Co.
THE OAKVILLE Co.	MORSE TWIST DRILL & MACHINE Co.	LAWRENCE CEMENT Co.
GEO. RINGLER & Co.	GENERAL FIRE EXTINGUISHER Co.	INTERNATIONAL SILVER Co.
SYRACUSE RAPID TRANSIT Co.	NEW ENGLAND COTTON YARN Co.	WORTH BROS. Co.

HOLTON & WEATHERWAX CO.
NATIONAL TUBE CO.
SINGER MFG. CO.
UNION SWITCH & SIGNAL CO.
J. G. WHITE & Co, INC.
NEW ORLEANS RAILWAYS CO.
ERIE RAILWAY CO.
ST. REGIS HOTEL CO.
LEXINGTON RAILWAY CO.
CONSOLIDATED ELEVATOR CO.

MORSE TWIST DRILL & MACHINE CO.
WESTERN OHIO RAILWAY CO.
BIRMINGHAM LIGHT & POWER CO.
BERBECKER & ROWLAND MFG. CO.
NEW YORK STANDARD WATCH CO.
UNION METALLIC CARTRIDGE CO.
POTTSVILLE UNION TRACTION CO.
STEELE & JOHNSON MFG. CO.
EDWARD FORD PLATE GLASS CO.
BINGHAMPTON LIGHT, HEAT & POWER CO.

THE ARLINGTON CO.
TAUNTON RIVER CO.
OIL WELL SUPPLY CO.
ATLANTIC MILLS.
AMERICAN WOOLLEN CO.
POOLE ENGINEERING CO.
POPE-TOLEDO MOTOR CO.
THE STANLEY WORKS.
HUDSON PORTLAND CEMENT CO.
THE JOS. BANNIGAN RUBBER CO.



H. BOLLINCKX & Co., BRUXELLES.
LE MÉTROPOLITAIN, PARIS.
FELIX SCHOELLER, OSNABRÜCK.

CHEMIN DE FER PARIS-LYON-MEDITERRANÉE, PARIS.
HAMMER & Co., HAMBURG.
CENTRAL LONDON RAILWAY.

ROOS, GEERINCKX, DE NAEYER, ALOST.
ROOS, GEERINCKX, DE NAEYER, TER-
MONDE.



A CEUX QUI EMPLOIENT DES DRAPS A NETTOYAGE

NOUS désirons appeler l'attention de tous ceux qui emploient des draps à nettoyage, sur le fait que nous fabriquons, comme complément à la machine décrite dans ce catalogue, des draps de toutes qualités et dimensions.

Nos draps à nettoyage conviennent à tous les genres d'usine où l'huile ou la graisse est employée.

Au cas où vous désireriez une qualité ou une dimension spéciale, nous vous prions de bien vouloir nous envoyer un échantillon de ce dont vous avez besoin, et nous vous fournirons la même chose. Nos vastes installations, munies de tous les perfectionnements de mécanisme modernes, nous permettent de produire des draps à nettoyage de qualité égale, et à un prix plus avantageux que tout ce qui a été offert sur le marché jusqu'à présent. Essayez nos draps ; nous sommes certains que vous en serez contents.

The Oil and Waste Saving Machine Company, Ltd.

123, Rue des Palais, 123

==== BRUXELLES ====

Imp. F. TILBURY, Brux. Tél. 5170.