

The Oil & Waste Saving Machine C^o L^{td}

Aktien-Gesellschaft

AMERIKANISCHE DAMPTURBINE, DIE OEL,
PUTZWOLLE UND ANDERE STOFFE VON EINANDER
TRENNT UND WIEDER GEBRAUCHSFÄHIG MACHT.

123, Rue des Palais, BRÜSSEL (Belgien)

EINLEITUNG.

DIE Anwendung praktischer Wissenschaft hat, so lange sie sich auf vernunftgemässe Untersuchungen stützte, auf jeden Zweig des Maschinenbaufaches stets günstige Resultate erzielt, was Wirtschaftlichkeit, Leistung und Stabilität anbelangt.

Das Problem, den hier beschriebenen "Separator" zu erfinden, ist in Amerika schon zwei Jahre alt. Schon die erste Maschine, die auf den Markt kam, hatte einen grossen Erfolg dadurch, dass sie den Fabrikbesitzern den Wert des Oeles und der Putzwolle zeigte, und es lag auf der Hand, dass ein wirklich zuverlässiger Separator von grosser Bedeutung und von wesentlichem Vorteil für die Industrie der ganzen Welt sein würde.

Sehr viele Fabrikanten haben es bis auf die jüngste Zeit vorgezogen, die ölige Putzwolle fortzuwerfen oder billig zu verkaufen und somit das Oel und die Putzwolle einzubüssen. Und das alles nur, weil es bisher keine wirklich praktischen Maschinen zur Wiedergewinnung beider gab. Sie rechneten lieber mit einem grossen Oel- und Putzwolleverbrauch, als dass sie komplizierte Verfahren und Maschinen, die eine Reinigung der Putzwolle bezwecken sollen, einführten.

Die unterzeichnete Firma bringt aber jetzt einen "Dampf-Turbinen-Separator" in den Handel, der in allen Teilen gut durchkonstruiert ist. In Amerika haben wir schon hunderte von Maschinen verkauft und haben diese ihre Feuerprobe glänzend bestanden und das grösste Lob aller Abnehmer gefunden.

Hochachtungsvoll!

THE OIL & WASTE SAVING MACHINE Co., Ltd.

BESONDERS BEACHTENSWERT.

BEI Kraftstationen und in Fabriken ist der Verbrauch an Oelen und Schmiermitteln, in Putzmaterial, sei es aus Wolle oder aus Baumwolle, oder aus anderen Stoffen, ein sehr wichtiger Kostenpunkt.

Naturgemäss wird der Verbrauch an diesen Bedarfsartikeln nach Möglichkeit eingeschränkt, und man sucht auch, soweit die bisher bekannten Einrichtungen es gestatten, einmal benutztes Oel wiederzugewinnen. Man hat vermittels Filtern, Pressen, mit trockener Distillation und Chemikalien die Putzwolle zu reinigen und das Oel zurückzugewinnen versucht, aber stets konnte nur ein kleiner Teil gerettet werden, und auch der noch mit zu grossen Unkosten.

Unser "**Dampf-Turbinen-Separator**" sichert ein bequemes, vollkommenes, sparsames und sicheres Mittel, sowohl das Oel als auch die Putzwolle wiederzugewinnen; vom Oel werden 90 % gerettet, die Putzwolle ganz und bleibt letztere ebenso saugfähig als neue Wolle, sodass sie stets wieder und wieder gebraucht werden kann.

Trotz der vorzüglichen Arbeitsweise der Maschine ist sie ausserordentlich einfach.

Sie ist so stabil durchkonstruiert, dass ein Versagen so gut wie ausgeschlossen ist; der Schmutz kann an die rotierenden Teile nicht heran, das senkrecht stehende Lager läuft beständig in einem Oelbade. Die Maschine arbeitet unter einem Druck von ca. 2 atm. und darüber. Bei der Konstruktion aller Teile haben wir stets die einfachste Vervollkommnung erstrebt und keine Mühe gescheut, dieses Ziel zu erreichen.

Wir sind des sicheren Ganges unserer Maschine so sicher, dass wir sie 14 Tage probe-
weis zur Verfügung stellen. Wir verlangen nur, dass die Maschine nach unseren Angaben montiert und sachgemäss behandelt wird. Sollten die Resultate nicht unseren Angaben und Garantien entsprechen, so nehmen wir die Maschine zurück.

Auf Wunsch stehen wir Ihnen mit allen näheren Angaben über Arbeitsweise und Montage gerne zu Diensten.

Können Sie bei diesen günstigen Kaufsbedingungen den Apparat entbehren?



BESCHREIBUNG.

DIE "Oil and Waste Saving Machine" ist eine Dampfturbine, bei der die Turbinenwelle direkt mit einem Korb oder Putzwollen-Behälter, in welchen die ölige Putzwolle zur Reinigung gelegt wird, verbunden ist. Die Maschine wird mit Dampf getrieben, der durch die Korbmitte angesaugt, die Putzwolle durchdringt und dann durch die Perforierung der Korbwand hinausströmt.

Die Centrifugalkraft des Korbes trennt infolge der hohen Geschwindigkeit das durch den Dampf flüssig gemachte Oel und die Schmiermittel von der Putzwolle und schleudert letztere in die äussere Kammer; von dort gelangen sie dann in das Abflussrohr. Die im Korbe zurückbleibende Putzwolle kann jetzt mit einem Haken herausgeholt werden, wird getrocknet, auseinandergeschüttelt und kann dann von neuem verwandt werden.

Uns sind viele Fälle bekannt, dass man vor dem Gebrauch unserer Maschine die schmutzige Putzwolle einfach wegwarf, obwohl sie soviel wie neue Putzwolle wert war, wenn man das darin enthaltene Oel, was ja von unserer Maschine herausgeholt wird, berücksichtigt und bedenkt, dass auch die Putzwolle so gut wie neu wird.



GARANTIE.

WIR garantieren, dass alle von uns gelieferten Maschinen im Stande sind, 90 % von den in Putzwolle und anderen Fabrikaten enthaltenen Oelen und Schmiermitteln zu entfernen, das Oel wiederzugewinnen und die Putzwolle oder das zu säubernde Fabrikat gebrauchsfähig zu machen.

The Oil and Waste Saving Machine Co., Ltd.

Rue des Palais, 123

BRÜSSEL (Belgien).

Sehr wichtig!

DIESER Motor wird mittels Dampf in Bewegung gebracht und ist der Verbrauch, wie auf beigefügter Tabelle angegeben, ein sehr geringer. Ein Dampfdruck von 2 Kilo per quadr. cm. (oder darüber) genügt. Der Oeffnungs-Durchmesser des Rohrs wodurch der Dampfstrahl Zugang hat und auf die Turbinenwelle schlägt, richtet sich jedoch nach den Dampfdruck welcher benutzt wird. Jede Maschine wird geliefert mit der Zugangsrohr-Oeffnung, welche **laut den Angaben des Auftraggebers** benötigt wird. Wenn später die Maschine einem höheren Druck ausgestellt wird, **müssen Sie uns ein Zugangsrohr mit kleinerer Oeffnung fragen, laut dem Druck, welcher benutzt werden wird.**

The Oil and Waste Saving Machine Company, Ltd.

Rue des Palais, 123

BRÜSSEL (Belgien).

SENDEN Sie uns etwas ölige Putzwolle zum Reinigen und Sie werden, durch den Erfolg überzeugt, sicher unser Kunde werden. Sollten Sie die Maschine zu sehen wünschen, so bitten wir um eine Postkarte; unser Vertreter wird sich dann an Sie wenden und Ihnen ein richtig arbeitendes Modell der Maschine vorführen, Ihnen überhaupt jede gewünschte Auskunft bereitwilligst erteilen.

The Oil and Waste Saving Machine Co., Ltd.

BRÜSSEL [(Belgien).



Die Abbildung auf Seite 10 zeigt die 36" Maschine,
wie sie in einem grösseren Etablissement fertig
montiert steht. Das Bild zeigt, wie einfach die
Installation ist. =====

Kein Riementrieb!

Keine aussen wirkende Kraft!



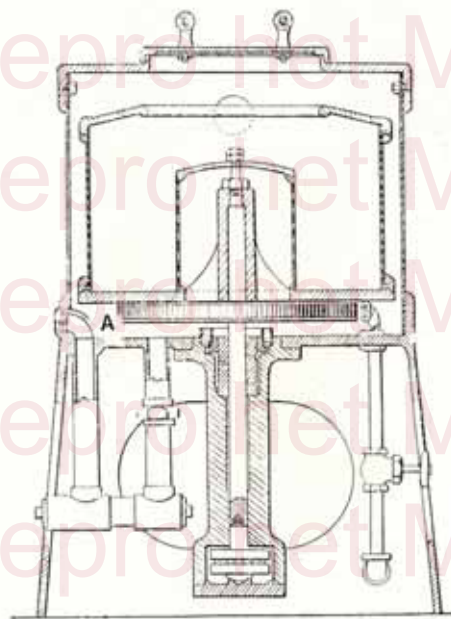
Abfall vor der Behandlung mit unserer Maschine.



Abfall nach der Behandlung mit unserer Maschine.

Die ölige Putzwolle, wie sie auf Seite 12 abgebildet
ist, wog genau vor der Reinigung 10 Pfund; nach
der Reinigung wog sie nur noch 4 Pfund, so sind
mithin 6 Pfund Oel aus der Putzwolle entfernt
worden.

Wir bitten die Resultate auf Seite 19 zu beachten!



Schnittzeichnung der 20" Maschine.

A : Turbine zum Antrieb des Korbes.



Oelige Putzwolle.



Reine Putzwolle.

Abbildung der Maschine und ihrer Arbeit.

Einfach.

Grosse Wirkung.

Die verschiedenartigsten Zeugnisse in
diesem Kataloge werden Sie von dem
Wert dieser Maschine für alle Consu-
umenten von Oel, Putzwolle und Putz-
tüchern überzeugen.

SIEHE SEITE 20.

TABELLE.

Korbdurchmesser	254 ^{m/m} (10")	380 ^{m/m} (15")	510 ^{m/m} (20")	915 ^{m/m} (36")
Fassungsvermögen ca. cbm.	0.014	0.028	0.056	0.224
Abmessung der Grundfläche . . . ^{m/m}	305 × 305	457 × 457	685 × 685	1.168 × 1.168
Höhe »	712	915	1.016	1.120
Tourenzahl pro Min.	2.200	1.800	1.200	900
Dampfdruck bei allen Apparaten ge- meinsam in kg. pro c M ²	2	2	2	2
Kondenswasser kg.	4.50	7	9	14
Dampfzufuhrrohr (1) ^{m/m}	10	10	20	20
Auspuffleitung »	50	50	75	100
Dauer der Reinigung Min.	15	15	20	30

(1) Die Zugangsrohr-Oeffnung (sehr klein) richtet sich nach dem Kesseldruck. Bei Bestellungen wird ersucht diesen Druck anzugeben.

ERGEBNISSE.

HARRIMAN LEATHER CO.

Harriman (Tennessee).

Gewicht des Sackes und der Lederabfälle	28 lbs 3 oz.
do. des Sackes	3 " 11 "
Nettogewicht der Lederabfälle	24 lbs 8 oz.
do. der Lederabfälle ohne Oel	18 " 8 "
Nettogewicht des gewonnenen Oeles	6 lbs 0 oz.

H. W. BUTTERWORTH & SONS CO.

Gewicht der schmutzigen Putzwolle inkl. Papier	6 lbs 1 oz.
Gewicht des Papiers und der Schnur	4 "
Nettogewicht der schmutzigen Putzwolle	5 lbs 13 oz.
do. der gereinigten Putzwolle	3 " 12 "
Nettogewicht des gewonnenen Oeles	2 lbs 1 oz.
Durchschnittliche Sättigung 2 : 1, d. h. 1 Pfund Putzwolle enthält 2 Pfund Oel.	

BETTS MACHINE CO.

Wilmington (Delaware).

Kiste und Putzwolle	30 lbs 8 oz.
Kiste allein	9 " 0 "
Nettogewicht der schmutzigen Putzwolle	21 lbs 8 oz.
do. der reinen Putzwolle	13 " 8 "
Nettogewicht des gewonnenen Oeles	8 lbs 0 oz.
Durchschnittsättigung 1,5 : 1.	

FRANKFORT ARSENAL

United States Navy.

Trockene Putzwolle, 2,51 oz	Oelige Putzwolle, 9,89 oz.
9,89 - 2,51 = 7,38 oz. Oel. Das Gewicht der Putzwolle, wie sie vom Separator kam, betrug 3,08 oz.	
3,08 - 2,51 = 0,57 oz. Oel, die in der Putzwolle zurückbleiben, oder in Prozenten ausgedrückt. $0,57 : 7,38 = 7,723\%$	
Probe:	
Das von der Maschine gesammelte Oel und Kondenswasser wog 21,3 oz., von denen 6,8 oz. auf das Oel und 14,5 oz. auf das Wasser entfielen.	
6,8 : 7,38 = 92,1 % Oel wurden aus der Putzwolle gewonnen.	
Hochachtungsvoll!	

FRANK HEATH, Lt. Col. Ord. Dep., U.S.A. Commandg.

Anerkennungsschreiben.

FRANKFORT ARSENAL

Phila., Pa., 4. Jan. 1905.

AN DIE OIL AND WASTE SAVING MACHINE CO.,
170, Broadway, New York City.

Folgende Resultate wurden am 27. Dezember 1904 mit Ihrer Maschine hier von uns erzielt:

Trockene Putzwolle: 2,51 oz. Oelige Putzwolle: 9,89 oz.
 $9,89 - 2,51 = 7,38$ oz. Oel. Die gereinigte Putzwolle wog 3,08 oz.

$3,08 - 2,51 = 0,57$ oz. Oel blieben in der Putzwolle zurück, oder in Prozenten ausgedrückt, $0,57 : 7,38 = 7,723$ %.

Probe:

Das von der Maschine gesammelte Oel und Kondenswasser wog 21,3 oz., wovon 6,8 oz. auf das Oel und 14,5 oz. auf das Wasser entfielen.

$6,8 : 7,38 = 92,1$ % Oel wurden aus der Putzwolle entfernt.

Die gereinigte Putzwolle war für viele Zwecke noch zu gebrauchen und wenn, wie Sie garantieren, die Maschine stets 50 % herausbekommt, können wir sie anderweitig auch noch viel verwenden.

Hochachtungsvoll!

FRANK HEATH, Lt. Col., Ord. Dept., U S A., Commanding.

NAVAL ACADEMY, ANNAPOLIS.

Class 147. — Req'n 155, Nav.

An die Seemannsschule, Annapolis, Md., ist innerhalb 20 Tagen zu liefern:

Eine "Oil and Waste Saving Machine", für 1 cb. Fuss Inhalt, genau so wie die von Ihnen gelieferte Maschine und zu denselben Garantien.

FRANKFORT ARSENAL.

Phila., Pa., den 6. 1. 1905.

AN DIE OIL AND WASTE SAVING MACHINE CO., Ltd.
170, Broadway, New York City.

Wollen Sie gefl. zu den am 6. 1. 05 gemachten Bedingungen, Circular No. 540, an das "Frankfort Arsenal" senden:

Eine "Oil and Saving Waste Machine", fertig zum Montieren, Volumen des Korbes 2 cb. Fuss.

Preis der Maschine: Dollars **250,00**.

Lieferzeit: 30 Tage.

LIEUT. COL. ORD. DEPT., U. S. A.

THE OIL AND WASTE SAVING MACHINE COMPANY, LIMITED

21

PABST BREWING COMPANY.

Milwaukee, Wis., 28. Oct. 1905.

THE OIL AND WASTE SAVING MACHINE COMPANY.

1337 Real Estate Trust Bldg., Philadelphia, Pa.

In Erwiderung Ihres Geehrten vom 25. d. M. teilen wir Ihnen mit, dass die "Oil and Waste Machine", die Sie uns vor kurzem lieferten, zu unserer vollen Zufriedenheit arbeitet und werden wir in Bälde die Rechnung begleichen.

Hochachtungsvoll!

PABST BREWING COMPANY, Purchasing Dep.

By A.R.M.

AMERICAN LOCOMOTIVE COMPANY.

22. Mai 1905.

POTTER & WELLS, 346 Broadway, New York.

In Erwiderung Ihres Geehrten vom 15. d. M. teilen wir Ihnen bezüglich der "Rochester Oil and Waste Saving Machine" mit, dass wir soeben auf unseren Pittsburg-Werken eine der oben erwähnten Maschinen montiert haben und diese soweit zu unserer vollen Zufriedenheit arbeitet. Die Maschine ist von der "Oil and Waste Saving Machine Co.", 1337 Real Estate Trust Building, Philadelphia, geliefert.

Wollen Sie bitte der Firma die gewünschte Auskunft erteilen.

Hochachtungsvoll!

H. C. HEQUEMBOURG.

ATLAS PORTLAND CEMENT COMPANY.

Northampton, Pa., den 12. Mai 1905.

POTTER AND WELLS, 346 Broadway, New York City, N. Y.

Ihr Geehrtes vom 10. d. M. an unser Bureau in New York gerichtet, gelangte in unsern Besitz und teilen wir Ihnen mit, dass wir in Northampton eine "Oil and Waste Saving Machine", die von der "O. a. W. S. M. Co. of Rochester, N. Y.", geliefert wurde, in Betrieb haben. Die Maschine fand in jeder Beziehung unseren Beifall; sollten wir noch eine gebrauchen, werden wir uns gerne an Sie wenden. Wir sind der Ansicht, dass die Maschine sich schon in einem Monat bezahlt macht. Wenn Sie irgend eine besondere Auskunft wünschen sollten, so stehen wir gerne zu ihren Diensten, auch würden wir Ihrem Vertreter, sollte er hier zufällig in der Nähe sein, gerne die Maschine in Betrieb zeigen.

Hochachtungsvoll!

J. N. KEPASS.

GENERAL FIRE EXTINGUISHER COMPANY.

Den 21. Juni 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE COMPANY.

Ihr Geehrtes vom 20. d. M. gelangte in unseren Besitz und teilen wir Ihnen mit, dass wir mit der Maschine sehr zufrieden sind und sie infolgedessen auch behalten werden.

Hochachtungsvoll!

A. L. PHILLIPS.

PUBLIC SERVICE CORPORATION OF NEW JERSEY.

Newark, N. J., den 15. Juni 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co., Ltd.

Real Estate Trust Bldg., Philadelphia, Pa.

Bezugnehmend auf Ihr Geehrtes vom 5. d. M. wollten wir Ihnen mitteilen, dass es eigentlich gegen unser Prinzip ist, unseren Lieferanten Empfehlungsschreiben zu geben. Aber der Umstand, dass wir 3 ihrer Maschinen im Betrieb haben, dass eine Nachbestellung auf weitere 2 Stück Ihnen durch unsere Einkaufs-Abteilung jetzt zugeht und, wenn ich recht unterrichtet bin, auch von unserem Filialleiter in Orange, N.J., eine Maschine bestellt wurde, sollte jeden ihrer Abnehmer überzeugen, dass wir mit den von Ihren Maschinen erreichten Resultaten vollkommen zufrieden sind.

Hochachtungsvoll!

E. H. STEVENS, General-Director.

THE CHARLES PARKER Co.,

Meriden, Conn., den 22. Juni 1905.

OIL AND WASTE SAVING MACHINE Co., Ltd.

Philadelphia, Pa.

In Erwiderung Ihres Geehrten vom 20. d. M. teilen wir Ihnen mit, dass die uns am 3. Mai gelieferte Maschine sehr gut arbeitet, und hoffen wir, bald noch eine Maschine von denselben Dimensionen oder eine noch grössere bei Ihnen zu bestellen.

Hochachtungsvoll!

J. TREDENNICK.

GENERAL ELECTRIC COMPANY

Schenectady, N. Y., den 1. Juni 1905.

POTTER & WELLS, 346 Broadway, New York.

Bezugnehmend auf Ihr Geehrtes vom 17. d. M. teilen wir Ihnen gerne mit, dass wir eine von den von Ihnen gelieferten Maschinen seit einiger Zeit im Betrieb haben und dieselbe zu unserer vollen Zufriedenheit arbeitet. Es wird alles Oel aus der Putzwolle entfernt.

Hochachtungsvoll!

J. W. RIDDEL, Mechanical Supt. Schenectady Works.

CRANE IRON WORKS.

Catasauqua, Pa., den 19. Mai 1905.

POTTER & WELLS, New York City, N. Y.

Ihr Geehrtes vom 18. d. M. betreffend die "Rochester Oil and Waste Saving Machine" gelangte in meinen Besitz. Wir haben sie jetzt nur zum Versuch hier, sind aber zu der Ueberzeugung gekommen, nachdem wir sie einige Tage in Betriebe haben, dass sie sich in kurzem bezahlt machen wird. Die Maschine scheint das zu leisten, was man von ihr behauptet und kann man in Betrieben, wo viele Maschinen rein zu halten sind, mit ihr sicher viele Ersparnisse erzielen.

Hochachtungsvoll!

J. S. STILLMAN, Sekretär.

THE CINCINNATI TRACTION COMPANY.

Cincinnati, Ohio, den 16. Mai 1905.

MR. GEO. W. POTTER, c/o POTTER & WELLS,
246 Broadway, New York.

Mein lieber Potter!

Hiermit bestätige ich den Empfang Ihres Briefes vom 3. d. M. Ich habe denselben unserem Ober-Ingenieur vorgelegt und bin beauftragt, Ihnen mitzuteilen, dass wir drei Ihrer Maschinen im Betrieb haben und dass sie sich ganz ausgezeichnet bewähren. Unser Ober-Ingenieur meint, Sie hätten da eine ganze gute Sache und könnten ein schönes Stück Geld damit verdienen.

Hochachtungsvoll!

J. B. FORAKER, Jr.

THE CINCINNATI MILL & MINE SUPPLY Co.

Cincinnati, den 15. Mai 1905.

POTTER & WELLS, New York City, N. Y.

Ihr Geehrtes vom 12. d. M. betreffend die "Oil and Waste Saving Machine" gelangte in unseren Besitz und können wir Ihnen die Versicherung geben, dass Ihre Maschine mit das Beste in ihrer Art ist, was je in den Handel kam. Wir werden nicht verfehlen, Ihre Maschine in den Kreisen zu empfehlen, die dafür Interesse haben, da ja schon in wenigen Monaten sich die Maschine bezahlt macht.

Hochachtungsvoll!

The Cin'ti Mill & Mine Supply Co.

N. L. ANSTED V. P. & Mgr.

THE CLEVELAND ELECTRIC RAILWAY Co

Cleveland, O., den 11. Mai 1905.

POTTER & WELLS, 345 Broadway, New York.

In Erwiderung Ihres Geehrten vom 10. d. M. teilen wir Ihnen mit, dass wir in unseren Kraftstationen 2 Rochester Oil and Waste Saving Maschinen seit 5 oder 6 Monaten im Betrieb haben und dass dieselben sich ganz ausgezeichnet bewährt haben.

Hochachtungsvoll!

G. COOK, Ober-Ingenieur.

REFERENZEN

LIDGERWOOD MFG. Co.
PITTSBURGH RAILWAYS Co.
ATLAS PORTLAND CEMENT Co.
YALE & TOWNE MFG. Co.
R. HOE & Co.
ALEXANDER SMITH & SONS Co.
B. F. STURTEVANT Co.
WESTINGHOUSE MACHINE Co.
ALLIS-CHALMERS Co.
GENERAL ELECTRIC Co.
INGERSOLL-SERGEANT DRILL Co.
CLEVELAND-CLIFFS IRON Co.
LISTMAN MILL Co.
SPRINGSTEIN MILLS.
UNION MFG. Co.
PENNSYLVANIA STEEL Co.
BROOKLINE GAS Co.

FRANKFORD ARSENAL, U. S. GOVERNMENT.
N. Y. C. & H. R. RY. Co.
POTOMAC ELECTRIC POWER Co.
ROCHESTER RAILWAY AND LIGHT Co.
NORTHWESTERN ELEVATED RAILWAY.
NATIONAL STEEL AND WIRE Co.
ANHEUSER-BUSCH BREWING Co.
ARMOUR & Co.
LOUISVILLE LIGHTING Co.
GRAND RAPIDS RAILWAY Co.
A. B. SEE ELECTRIC ELEVATOR Co.
PHILADELPHIA & READING RAILWAY Co.
TENNESSEE COAL, IRON & RAILWAY Co.
PLATTSBURGH LIGHT, HEAT & POWER Co.
BRISTOL & PLAINVILLE TRAMWAY Co.
PITTSBURGH & MONTANA COPPER M. Co.
PHILADELPHIA RAPID TRANSIT Co.

CINCINNATI TRACTION Co.
GLAMORGAN PIPE & FOUNDRY Co.
CRANE IRON WORKS.
HENRY HOLMES & SONS.
EDWARD R. LADEW FACTORY.
INDIANAPOLIS TERMINAL Co.
HOTEL MANHATTAN.
CLARK BROS. Co.
ERIE CITY IRON WORKS.
ST. LOUIS CAR Co.
THEO. KUNDTZ.
R. H. MACY & Co.
L. WOLFF MFG. Co.
GORHAM MFG. Co.
NATIONAL CARBON Co.
DETROIT STOVE WORKS.
ROBERT H. FOERDERER.

PUBLIC SERVICE CORPORA'N OF N. J.	JERSEY CITY H. & P. STREET RAILWAY CO.	ELMWOOD MILLS.
WATERBURY CLOCK CO.	CINCINNATI MILL & MINE SUPPLY CO.	RHODE ISLAND CO.
STANDARD SPOKE & NIPPLE CO.	NORTH JERSEY STREET RAILWAY CO.	WARWICK IRON & STEEL CO.
U. S. NAVY.	MILWAUKEE ELECTRIC RAILWAY & LIGHT CO.	MARYLAND STEEL CO.
SCOVILLE MFG. CO.	WASHINGTON, ALEXANDRIA & MT. VERNON RY.	L. CANDEE & CO.
DEXTER FOLDER CO.	MINNEAPOLIS GENERAL ELECTRIC CO.	WESTERN ELECTRIC CO.
HASTINGS PAVEMENT CO.	GOODYEAR INDIA RUBBER GLOVE CO.	MESTA MACHINE CO.
A. M. COLLINS MFG. CO.	BONNEVILLE PORTLAND CEMENT CO.	STEWART-HARTSHORN CO.
BOSTON ELEVATED RAILWAY CO.	CENTRAL PENNSYLVANIA TRACTION CO.	OHIO FUEL SUPPLY CO.
ANACONDA COPPER MINING CO.	CLEVELAND ELECTRIC RAILWAY CO.	CHAMBERS BROS. CO.
CHAS. PARKER CO.	RAPID TRANSIT CO. OF CHATTANOOGA.	CLEVELAND FOUNDRY CO.
PITTSBURGH PLATE GLASS CO.	ELIZABETH, PLAINFIELD & CEN. JERSEY RAILWAY.	UNITED ELECTRIC CO. OF N. J.
SYRACUSE LIGHTING CO.	THE MIEHLE PRINTING PRESS & MFG. CO.	IRON CITY HEATING CO.
HOOPES & TOWNSEND CO.	CLARK MILE-END SPOOL COTTON CO.	EDISON PHONOGRAPH WORKS.
PHILADELPHIA ELECTRIC CO.	WYOMING VALLEY GAS & ELECTRIC CO.	AMERICAN LOCOMOTIVE CO.
PAWTUCKET ELECTRIC CO.	YOUNGSTOWN IRON SHEET & TUBE CO.	SOUTHWARK FDY. & MCH. CO.
AMERICAN STEEL & WIRE CO.	BOSTON & NORTHERN ST. RAILWAY CO.	ALAN WOOD IRON & STEEL CO.
BALDWIN LOCOMOTIVE WORKS.	HOWARD & BULLOUGH (AM. MCH. CO.)	JOHN BRAUN & SONS.
SEIGEL-COOPER CO.	AMERICAN GENERAL ENGINEERING CO.	BINGHAMTON RAILWAY CO.
CAMBRIDGE ELECTRIC CO.	BROOKLYN HEIGHTS RAILWAY CO.	NEW DEPARTURE MFG. CO.
THE OAKVILLE CO.	MORSE TWIST DRILL & MACHINE CO.	LAWRENCE CEMENT CO.
GEO. RINGLER & CO.	GENERAL FIRE EXTINGUISHER CO.	INTERNATIONAL SILVER CO.
SYRACUSE RAPID TRANSIT CO.	NEW ENGLAND COTTON YARN CO.	WORTH BROS. CO.

HOLTON & WEATHERWAX Co.
 NATIONAL TUBE Co.
 SINGER MFG. Co.
 UNION SWITCH & SIGNAL Co.
 J. G. WHITE & Co., INC.
 NEW ORLEANS RAILWAYS Co.
 ERIE RAILWAY Co.
 ST. REGIS HOTEL Co.
 LEXINGTON RAILWAY Co.
 CONSOLIDATED ELEVATOR Co.

MORSE TWIST DRILL & MACHINE Co.
 WESTERN OHIO RAILWAY Co.
 BIRMINGHAM LIGHT & POWER Co.
 BERBECKER & ROWLAND MFG. Co.
 NEW YORK STANDARD WATCH Co.
 UNION METALLIC CARTRIDGE Co.
 POTTSVILLE UNION TRACTION Co.
 STEELE & JOHNSON MFG. Co.
 EDWARD FORD PLATE GLASS Co.
 BINGHAMPTON LIGHT, HEAT & POWER Co.

THE ARLINGTON Co.
 TAUNTON RIVER Co.
 OIL WELL SUPPLY Co.
 ATLANTIC MILLS.
 AMERICAN WOOLLEN Co.
 POOLE ENGINEERING Co.
 POPE-TOLEDO MOTOR Co.
 THE STANLEY WORKS.
 HUDSON PORTLAND CEMENT Co.
 THE JOS. BANNIGAN RUBBER Co.

 D.C.

H. BOLLINCKX & Co., BRUXELLES.
 FILATURES « LA LOUISIANE », GAND.
 TISSAGES F. BEERNAERTS, GAND
 FILTERIES J. THIRIEZ P. & F., LILLE.
 FILATURES SOC. ANON. DE ROUBAIX.

ROOS, GEERINCKX & DE NAEYER, ALOST.
 ROOS, GEERINCKX & DE NAEYER, TERMONDE.
 ELECTRIC UNDERGROUND RAILWAY, LONDON.
 CENTRAL LONDON RAILWAY.

METROPOLITAN RAILWAY, LONDON.
 PAPETERIES SCHOKILLER, OSNABRÜCK.
 ETIENNE MOTTE & Co., ROUBAIX.
 HAMMER & Co., HAMBOURG.



Die Konsumenten von Putztüchern

machen wir hiermit aufmerksam dass wir, zur Kompletierung der in diesem Katalog beschriebenen Maschinen, Tücher fabrizieren in jeder Qualität und Grösse.

Unsere Putztücher können in jeder Fabrik, wo Oel und Fett gebraucht wird, verwendet werden.

Im Falle Sie eine spezielle Grösse oder Qualität wünschen, bitten wir Sie, uns ein Muster zugehen zu lassen von dem was Sie benötigen, und werden wir Ihnen genau dasselbe liefern. Unsere ausgedehnten Fabriken, welche mit allen Perfectionen des modernen Mechanismus versehen sind, erlauben uns, Putztücher zu produzieren von gleichmässiger Qualität und zu billigeren Preisen als alles was bis jetzt im Handel war.

Versuchen Sie unsere Tücher; wir sind gewiss, dass Sie zufrieden sein werden.

The Oil and Waste Saving Machine Company, Ltd.

Rue des Palais, 123

BRÜSSEL (Belgien).

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

BRÜSSEL

DRUCK FRED. TILBURY

Rue d'Edimbourg, 16

TELEPHON 5170

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen