

W 41330

TEXACO
MOTOR OIL
L'HUILE COULEUR D'OR



TEXACO

MOTOR OIL

L'HUILE COULEUR D'OR



*Visitez notre stand n° 426
(Aviation — Poids Lourds) au
Salon de l'Automobile de
Bruxelles, où l'on fera, devant
vous, les expériences décrites
dans cette Brochure.*

Continental Petroleum Cie S.A.

A N V E R S

CONTINENTAL PETROLEUM CY

Société Anonyme

A N V E R S

Seule concessionnaire pour la Belgique, la Hollande,
la Suisse et le Grand Duché de Luxembourg, des
produits TEXACO fabriqués par :

THE TEXAS COMPANY (U.S.A.)

Avant-Propos

Le but de cet opuscul est :

D'EXPOSER les points de supériorité des "Texaco Motor Oils" et les raisons de cette supériorité ;

D'expliquer pourquoi elles se comportent mieux que toute autre huile dans les moteurs d'automobile ;

D'indiquer à l'automobiliste quelle sorte d'huile lui donnera le maximum de satisfaction ;

De lui fournir des renseignements sommaires, mais très importants, sur deux caractéristiques essentielles des huiles pour moteur en général : le point d'inflammabilité ou "point éclair" et "l'indice de carbone résiduel" ;

Enfin, pour faire comprendre pourquoi la Texaco Motor Oil, l'huile claire, limpide, couleur d'or, l'huile pure par excellence, est de plus en plus appréciée de l'automobiliste, pourquoi sa vente va croissant de jour en jour.

POURQUOI
LA
TEXACO
MOTOR OIL
EST LA MEILLEURE

(1) Elle provient d'huiles brutes rigoureusement sélectionnées.

LA "TEXACO Motor Oil" est préparée exclusivement au moyen de pétroles bruts minutieusement sélectionnés parmi ceux qui conviennent le plus parfaitement à la production des huiles pour moteur. Ces pétroles ont exactement les propriétés voulues pour fournir tous les types d'huile pour moteur par simple distillation, suivie de raffinage, mais sans aucun mélange ou "coupage".

Beaucoup d'huiles, obtenues au moyen d'huiles brutes autres que celles qu'emploie The Texas Company, n'ont pas, par elles-mêmes, assez de "corps" pour servir d'huiles pour moteur. Pour leur donner le corps voulu, il est nécessaire de les additionner d'huile minérale très épaisse, du type employé pour les cylindres à vapeur.

La Texaco Motor Oil est une huile pure. Elle ne contient ni paraffine, ni goudron, ni huile pour cylindre. Elle est minutieusement raffinée et filtrée par des procédés modernes, exceptionnellement efficaces et précis, jusqu'à élimination totale des substances capables de provoquer l'encrassement du moteur.

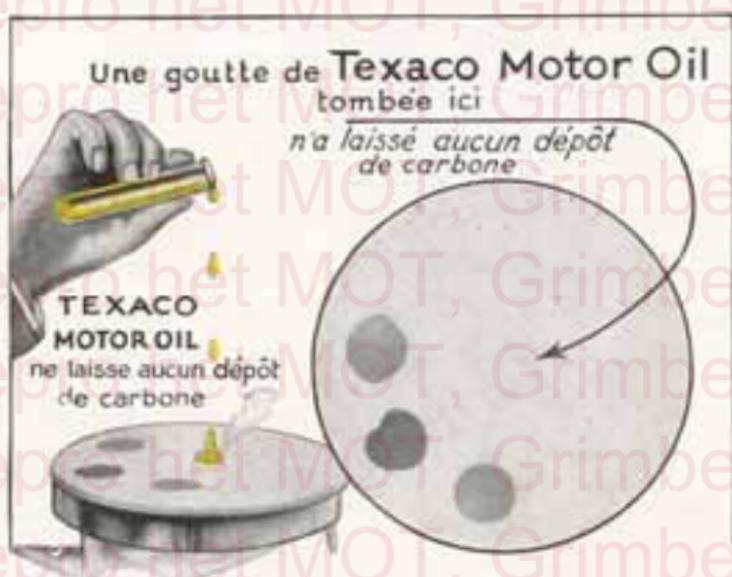
Cette sélection minutieuse de l'huile brute est rendue possible par les vastes ressources pétrolifères appartenant en propre à The Texas Company.

(2) Elle ne forme pas de dépôts charbonneux dans le moteur.

La Texaco Motor Oil est une huile couleur d'or, parfaitement limpide, dépourvue de tout résidu de distillation. Elle ne contient pas de paraffine. Elle est exempte de toute substance capable de former un dépôt de "calamine" (carbone dur).

Il est bien évident que, dans un moteur d'automobile, ce sont les chambres de combustion, les bougies et les têtes des pistons qui subissent, en marche, les températures les plus élevées. C'est là que se forme la calamine, qui, ensuite, envahit les soupapes d'échappement et passe au-dessous des pistons en s'insinuant entre ceux-ci et les parois des cylindres.

Si l'on verse un peu de Texaco Motor Oil sur un réchaud électrique ou une plaque métallique chauffée à 350-400° C., on constate qu'elle ne laisse pas de résidu charbonneux. Vous pouvez vous en assurer vous-même par cette simple expérience.



La vue ci-dessus reproduit fidèlement la photographie du réchaud électrique sur lequel on a fait l'essai ci-dessus pour la Texaco Motor Oil et trois autres huiles. Remarquez qu'on avait placé la Texaco Motor Oil au centre du réchaud, dans la région la plus chaude.

Répétez vous-même l'essai sur d'autres huiles. Par le dépôt noirâtre qu'elles laisseront sur le réchaud, vous pouvez vous faire une idée de ce qui se passera dans vos cylindres, où l'huile est exposée plusieurs milliers de fois par minute à la température très élevée de la combustion.

(3) Elle a le "corps" qu'il faut.

La viscosité ou "corps" d'une huile est un des facteurs déterminants de sa valeur en tant que lubrifiant pour moteur d'automobile.

La Texaco Motor Oil est fabriquée en cinq types de viscosités différentes : les "Texaco Motor Oils" Fluide, Demi-Fluide, Demi-Epaisse, Epaisse, "Texaco Motor Oil F pour Ford". Parmi ces cinq types on trouvera l'huile qui convient exactement à une marque quelconque de moteur, soit en été, soit en hiver. Le Guide de Graissage "Texaco" vous indique le type qui convient à votre véhicule, — et ces cinq huiles ont toutes la même limpidité, la même couleur d'or clair.

Les viscosités des cinq types de Texaco Motor Oils ont été choisies par les ingénieurs du Service Technique Automobile de The Texas Company, après des essais scientifiques approfondis.

"Couleur claire" n'implique pas forcément "fluidité". La plus épaisse des Texaco Motor Oils a le même aspect que la plus fluide, mais les viscosités des deux types diffèrent très considérablement.

(4) La Texaco Motor Oil reste fluide à 18° sous zéro.

L'usure du moteur se produit principalement pendant qu'il est froid; elle est très minime pendant la marche proprement dite. Les 500 premiers tours que fait un moteur au départ, par une journée froide,

l'usent beaucoup plus que des dizaines de kilomètres de marche sur route. Si l'huile du moteur se solidifie par temps froid, elle ne peut atteindre les organes frottants avant de s'être réchauffée, par la chaleur de la combustion et les frottements du moteur, assez pour acquérir la fluidité qui lui permettra de circuler partout. Naturellement, il y aura usure rapide jusqu'au moment où l'huile sera suffisamment réchauffée.

Les Texaco Motor Oils ne contiennent ni paraffine ni autres constituants nuisibles donnant un point de congélation élevé. Elles ne se solidifient pas par temps d'hiver. Elles coulent, elles circulent instantanément lorsqu'on met en marche, protègent tous les organes dès le premier tour du démarreur.

Il vous est très facile de vous en assurer.

Plongez une fiole remplie de Texaco Motor Oil dans un mélange de glace pilée et de sel. Au bout de 10 à 15 minutes, la température de l'huile se sera abaissée au voisinage de 18 à 20° sous zéro. Retournez alors la fiole, et vous verrez avec quelle facilité l'huile coule. Essayez les autres huiles de la même façon !



(5) *La Texaco Motor Oil est d'une exceptionnelle pureté.*

Tous les types de Texaco Motor Oils ont un aspect de grande pureté; à cette "apparence" correspond une pureté réelle.

En fait, la couleur de ces huiles est la preuve visible de leur extrême pureté. Texaco Motor Oil ne dépose, aux hautes températures, ni calamine ni résidu gommeux ; elles restent fluides aux plus basses températures de la pratique ; et ce, parce qu'elle ne contient ni substances goudroneuses, ni huile pour cylindre, ni paraffine, ni aucune autre impureté.

Cette limpidité, cette belle couleur d'or, sont la conséquence du choix scrupuleux des pétroles bruts et des méthodes de traitement d'une précision scientifique et des soins les plus rigoureux dans chacune des phases du raffinage et des manutentions en usine. Cette haute qualité, cette pureté absolue garantissent au moteur le graissage le plus efficace, le plus satisfaisant ; à l'automobiliste, des frais d'entretien moins élevés, une plus grande quiétude d'esprit, moins de réparations et de remplacements de pièces.

(6) *La Texaco Motor Oil est toujours "la même".*

En quelque point du monde que vous l'achetiez, la Texaco Motor Oil présente toujours la même et haute qualité. C'est toujours la même huile claire, limpide, couleur d'or ; toujours la même pureté, la même viscosité pour un type donné ; toujours le maximum de pouvoir lubrifiant.

Vous êtes toujours certain des résultats. Le raffinage de la Texaco Motor Oil est contrôlé par les essais scientifiques les plus rigoureux. Ces essais sont, chaque jour, répétés des centaines de fois aux raffineries de The Texas Company. Celui qui se sert régulièrement de la Texaco Motor Oil ne connaît jamais de déception.

Ses Effets

(1) Elle réduit l'usure du moteur.

Parce qu'elle permet de maintenir une couche protectrice ininterrompue sur toutes les surfaces frottantes, quelles que soient la température et la charge du moteur, la Texaco Motor Oil évite les contacts et les frottements directs entre surfaces métalliques, qui amèneraient l'usure rapide et la destruction du moteur. Les organes mobiles flottent littéralement sur une couche d'huile.

(2) Elle évite l'encrassement.

Grâce à son exceptionnelle pureté, à l'absence de toute trace d'huile pour cylindre et de paraffine, la Texaco Motor Oil ne se décompose pas par la chaleur, ne forme aucun dépôt goudronneux, carbonneux ou gommeux. La Texaco Motor Oil ne forme pas de calamine.

(3) Elle économise la force motrice.

Ayant exactement la viscosité voulue, la Texaco Motor Oil, employée conformément aux indications du Guide de Graissage "Texaco", assure en permanence l'étanchéité parfaite des segments de piston. Donc, compression parfaite, utilisation intégrale de l'énergie de l'essence.

(4) Elle lubrifie parfaitement aux plus basses températures.

La Texaco Motor Oil reste fluide à 18° sous zéro; donc, même par les plus grands froids, elle circule facilement dans tous les systèmes de graissage, par barbotage ou sous pression, lubrifie tous les organes dès le premier tour du démarreur. C'est à froid, pendant que le moteur fait les 500 premiers tours de sa journée, que l'usure est la plus rapide. "La Texaco Motor Oil" réduit cette usure au minimum.

(5) Les bougies restent propres.

Grâce à l'absence de toutes les impuretés qui donneraient lieu à la formation de dépôts goudronneux ou gommeux, la Texaco Motor Oil évite les encrassements et courts-circuits de bougies. L'étincelle reste toujours chaude et vigoureuse.

Point éclair et point d'inflammation.

Les documents techniques relatifs aux huiles de graissage citent souvent, parmi les propriétés importantes des huiles, le point d'inflammabilité ou "point éclair" et le point d'inflammation. Et pourtant ces caractéristiques ne permettent aucune conclusion utile quant à la valeur d'une huile en tant que lubrifiant pour moteur.

Le point d'éclair d'un dérivé du pétrole est la température à laquelle le produit, chauffé progressivement dans un vase de forme et dimensions déterminées, émet des vapeurs en quantité suffisante pour s'enflammer pendant un court instant si l'on approche une petite flamme de la surface libre du liquide. Le point d'inflammation est la température à laquelle les vapeurs, ainsi enflammées, continuent à brûler.

Ces températures sont importantes pour les essences et les pétroles d'éclairage ; on leur fixe un maximum pour être certain que le produit, employé dans une lampe ou un réchaud, ne provoquera pas d'incendie ou d'explosion.

Rien de tel n'est à craindre avec les huiles de graissage. Toutes ont un point éclair assez élevé pour exclure tout risque d'incendie ou d'explosion, en magasin ou en service, du fait des vapeurs.

Aucune huile pour moteur n'émet de vapeurs combustibles aux températures qui règnent dans le carter ou les paliers d'un moteur. Par contre, **toutes** les huiles pour moteur peuvent brûler ou se volatiliser aux

températures qui règnent normalement dans les chambres de combustion. Et il faut qu'il en soit ainsi. L'huile arrive toujours en excès dans les chambres de combustion; ce faisant, elle finit par arriver dans une zone où elle ne peut plus contribuer au graissage. Il faut qu'elle s'élimine alors en brûlant, et que les résidus de sa combustion s'éliminent par l'échappement, sinon elle s'accumulerait en grand excès au sommet des cylindres, ce qui serait funeste à l'allumage.

Il n'existe pas d'huile capable de résister à la chaleur de l'explosion.

La seule question qui se pose est donc celle-ci : "L'huile brûlera-t-elle sans laisser de résidu gênant?"

Certaines huiles — elles ont en général un point éclair élevé — se décomposent au lieu de brûler purement et simplement; elles laissent un résidu, un dépôt de calamine.

Les Texaco Motor Oils — les huiles claires, limpides, couleur d'or — ne laissent pas de résidu.

L'indice de carbone résiduel.

Chaque lot de Texaco Motor Oils subit avant expédition, des essais minutieux; on détermine notamment l'indice de carbone résiduel, qui renseigne sur le degré de perfection du raffinage. Cette détermination est faite par la méthode officielle adoptée par le Gouvernement américain, l'Association américaine des Ingénieurs de l'Automobile et tous les laboratoires officiels des États-Unis.

La figure ci-après montre en coupe l'appareil employé.

L'huile à essayer est placée dans un creuset ouvert, qu'on place dans deux creusets fermés concentriques, comme le montre la figure. On dispose le tout au-dessus d'un brûleur Bunsen, qu'on règle pour obtenir



une flamme très chaude enveloppant entièrement le creuset extérieur, et l'on chauffe jusqu'à disparition complète de l'huile. Il ne reste alors au fond du creuset central qu'un résidu noir qu'on pèse avec précision. Le poids de ce résidu, exprimé en pourcentage et rapporté au poids de l'huile employée pour l'essai, donne l'indice de carbone résiduel.

Des investigations comparatives ont été faites récemment sur plus de 400 spécimens d'huiles pour moteur, achetées dans les régions les plus diverses du territoire des États-Unis. Ces spécimens ont été soigneusement analysés et essayés.

Pour douze huiles très connues, très répandues sur le marché, on a trouvé, pour l'indice de carbone résiduel, la valeur moyenne 0,58.

Pour la "Texaco Motor Oil" Demi-Épaisse (viscosité correspondant à celle des douze huiles en question), l'indice de carbone résiduel n'est que de 0,05.

En d'autres termes, la Texaco Motor Oil — l'huile claire, limpide, couleur d'or — forme dix fois moins de résidus qu'on n'en a trouvés pour les autres huiles de même viscosité. Il y a plus : certaines huiles de coupage, à base de pétroles de Pensylvanie, ont donné des indices de 0,75 à 0,92, soit 15 à 18 fois plus fort que celui de la Texaco Motor Oil.

CONTINENTAL PETROLEUM COMPANY S. A.

55, Avenue de France
A N V E R S

