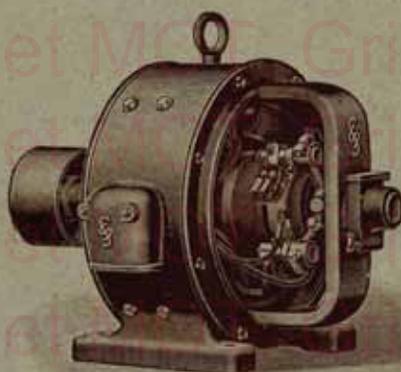


MOTEURS

à courant continu et triphasé



Compagnie Belge d'Électricité
SIEMENS - SCHUCKERT
 SOCIÉTÉ ANONYME
BRUXELLES



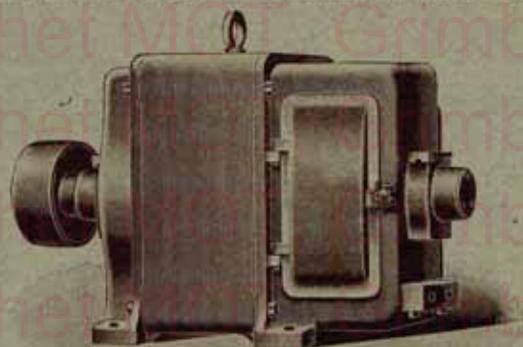
Moteurs.

Les puissances indiquées s'entendent pour marche permanente. Les rendements correspondent à la puissance normale.

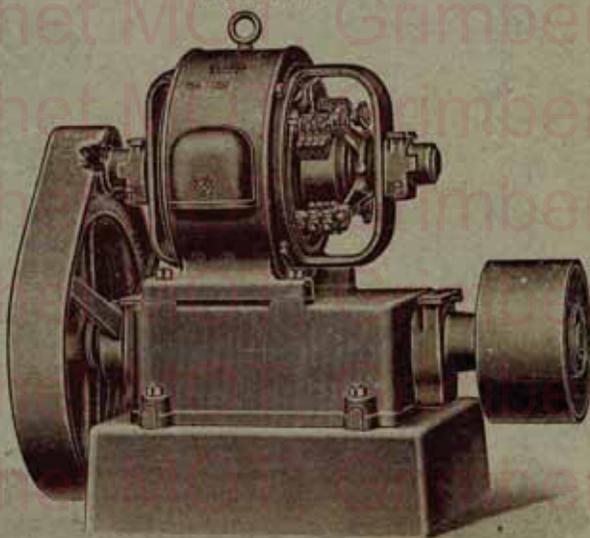
Sauf indications contraires, les moteurs sont fournis tournant dans le sens des aiguilles d'une montre quand on regarde le moteur du côté du collecteur.

Nos moteurs normaux peuvent être surchargés de 25% pendant une demi-heure et de 40% pendant 3 minutes, à condition que l'intervalle entre deux surcharges successives soit suffisant pour le refroidissement.

La qualité des matières premières, les soins apportés dans la fabrication, la technique solide et moderne de la construction ont fait la renommée universelle de nos machines.



Moteur fermé.



Moteur avec réducteur de vitesse.

Offre sur demande pour :

Génératrices à courant continu.

Génératrices triphasées.

Régulateurs pour les machines à courant continu et triphasé.

Rheostats de démarrage pour les moteurs à courant continu et triphasé.

Interrupteurs et commutateurs pour les petits moteurs.

Cylindres de démarrage pour les moteurs à courants continu et triphasé.

Démarrers automatiques.

Prises de courant et fiches pour les moteurs.

Tableaux et boîtes de couplage pour les moteurs.

Moteurs à courant continu de 1 à 40 HP.

Le prix du moteur comprend la poulie normale.

Aperçu succinct.

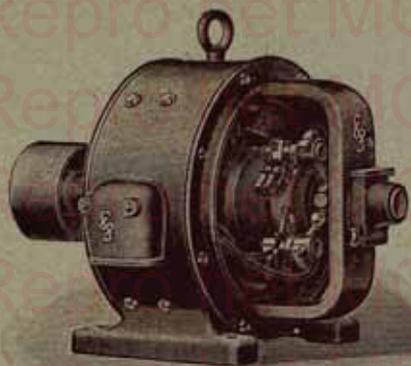
Types	A 110, 220 ou 440 volts			110 volts		220 volts		440 volts		Poids net du moteur avec poulie kg	Poulie		Glissières avec boulons de fondation fr.	Rhéostats de démarrage
	Puissance rendue à l'arbre HP	Vitesse tours par minute	Rendement env. %	Intensité amp.	Prix fr.	Intensité amp.	Prix fr.	Intensité amp.	Prix fr.		Dia-mètre m/m	Lar-geur m/m		
GM 44	1,2	700	65	13	525	6,5	525	—	—	85	110	80	25	Demar-reurs, voir page 4 et 5
GM 44	2,5	1400	78	21,4	525	10,7	525	5,4	555	85	110	80	25	
GM 44	3	1800	80	25	525	12,5	525	6,3	555	85	110	80	25	
GM 64	3,6	1600	81	30	565	15	565	7,5	600	110	120	80	25	
GM 84	5	1300	80	42	665	21	665	10,5	715	155	130	100	37	
GM 84	6	1600	82	49	665	24,5	665	12,5	715	155	130	100	37	
GM 104	7,5	1280	81	62	825	31	825	15,5	875	220	160	110	37	
GM 104	9	1600	83	72,5	825	36,3	825	18,2	875	220	160	110	37	
GM 124	11	1220	82	90	1070	45	1040	22,5	1090	300	175	130	37	
GM 144	13,5	1150	83	109	1325	54,5	1250	27,3	1315	400	185	140	37	
GM 144	16,5	1400	85	130	1325	66	1250	32,5	1315	400	185	140	37	
GM 164	19,5	1080	84	155	1715	77,5	1575	39	1615	520	230	160	62	
GM 184	25	1000	85	197	2000	99,5	1875	49	1915	650	260	170	62	
GM 184	31	1250	87	238	2000	119	2000	60	1915	650	260	170	62	
GM 194	34	960	86	265	2375	132	2250	66	2250	800	305	200	62	
GM 194	42	1190	88	320	2375	160	2375	80	2250	800	305	200	62	

Avis important.

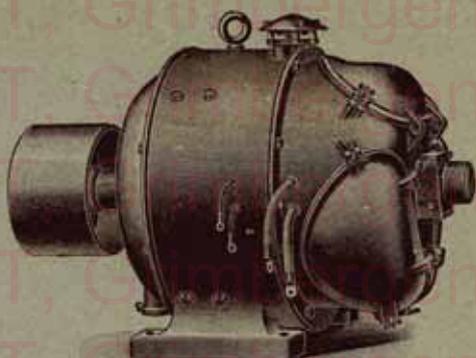
Nous fabriquons tous les genres de moteurs depuis la plus petite jusqu'à la plus grande puissance, pour toutes les tensions, pour toutes les vitesses et pour n'importe quelles conditions de service.

Si le moteur dont vous avez besoin n'est pas renseigné dans l'aperçu succinct ci-dessus, demandez nous offre ou notre tarif complet.

Moteurs à courant continu.

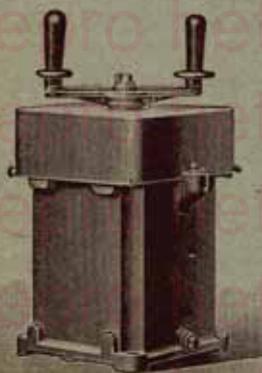


Types GM 44 à GM 194.

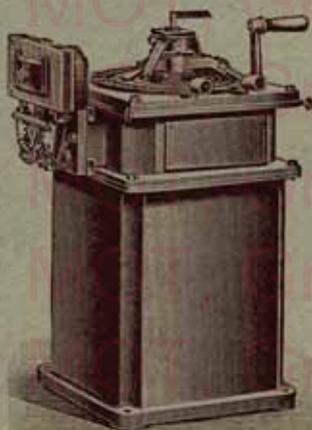


Moteur clos et ventilé.

Démarrateurs à l'huile pour les moteurs à courant continu.



Type courant.



Type f
avec dérivateur d'arc.



Type p
pour démarrage par saccades.
Couvercle enlevé.

Démarrateurs à refroidissement naturel pour les moteurs à courant continu.

Aperçu succinct.

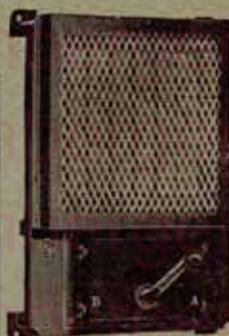


K 394 I et II



K 394 IV
Couvercle enlevé

Puissance de démarrage jusqu'à HP	Types	Poids net kg.	Pour volts		
			110	220	440
			Tolérance + 15%		
			fr.	fr.	fr.
Type courant.					
1	K 394 I	3	28	28	29
2	K 394 II	4	35	35	35
4	K 394 IV	8,5	58	58	58
7,5	K 594 IV	12	105	105	82
15	K 594 VI	29	175	175	165
30	K 594 VIII	50	265	265	265
Type h, avec déclanchement automatique.					
1	K 394 I h	3	35	35	35
2	K 394 II h	4	43	43	43
4	K 394 IV h	8,5	65	65	65
7,5	K 594 IV h	13	120	120	100
15	K 594 VI h	29	200	200	185
30	K 594 VIII h	51	290	290	290



K 594



K 594 D
Couvercle enlevé

Les démarrateurs à manette sont construits en plusieurs types en plus du **type courant**.

Type h : avec déclanchement automatique.

Type I : avec déclanchement automatique à maximum et à minimum.

Type D : pour commande à distance.

Démarrateurs à l'huile pour les moteurs à courant continu.

Puissance de démarrage jusqu'à HP	Types	Poids net sans huile kg.	Pour volts		
			110	220	440
			Tolérance jusqu'à + 15%		
			fr.	fr.	fr.
Type courant.					
10	K 444 o	15	68	88	95
30	K 444 I	40	175	175	175
50	K 444 II	70	345	305	290
Type h, avec déclanchement automatique à minimum.					
10	K 444 oh	15	120	120	125
30	K 444 I h	40	265	265	210
50	K 444 II h	70	425	390	310

Ces démarrateurs sont également construits en plusieurs types en plus du type courant :

Type h : avec déclanchement automatique à minimum.

Type I : avec déclanchement automatique à maximum et à minimum

Type e : avec contact neutre.

Type f : avec dérivateur d'arc.

Type p : pour démarrage par saecades.

Remarque.

Nous fabriquons tous les démarrateurs pour tous les moteurs.

Moteurs triphasés à 50 périodes de 1 à 50 HP.

Aperçu succinct.

Types	Puissance rendue à l'arbre HP	A pleine charge				Poulie		Prix avec rotor sans bagues et poulie normale	Glissières avec boulons de fondation			
		Vitesse env. tours par minute	Rendement env. %	Puissance absorbée aux bornes env. watts	cos φ env.	Dia-mètre m/m	Lar-gueur m/m		Prix avec rotor à bagues, 2 flasques à palier et poulie normale	Poids net du moteur		
										120 volts fr.	210 volts fr.	500 volts fr.
MD 8—3000	1	2850	78	950	0,87	75	40	32	175	175	175	17,50
MD 44—1500	2	1420	84	1760	0,84	135	70	60	290	290	290	17,50
MD 64—1500	3	1430	85	2600	0,85	150	70	75	350	350	350	25,—
MD 94—1500	4	1430	86	3450	0,86	165	90	86	400	400	400	25,—
(Vitesse 1500 tours)												
				env. kw				Poids net avec rotor à bagues kg	120 volts fr.	210 volts fr.	500 volts fr.	
R 111—1500	6	1435	83	5,3	0,86	140	100	145	725	725	725	37,—
R 121—1500	9	1440	84,5	7,9	0,87	160	110	175	865	865	865	37,—
R 131—1500	12	1440	86	10,3	0,88	180	110	210	1000	1000	1000	62,—
R 141—1500	17	1440	87	14,4	0,89	220	120	270	1185	1185	1185	62,—
R 161 f—1500	22	1440	88	18,4	0,90	260	140	340	1375	1375	1375	62,—
R 181 f—1500	28	1440	88,5	23,3	0,90	280	150	440	1625	1625	1625	120,—
R 181 g—1500	35	1450	89,5	28,8	0,91	280	150	500	1750	1750	1750	120,—
R 201 f—1500	43	1450	90	35,2	0,91	300	160	590	2000	2000	2000	120,—
R 201 gn—1500	52	1460	91	42,1	0,91	350	180	650	2250	2250	2250	120,—
(Vitesse 1000 tours)												
R 111—1000	5,5	940	82	5	0,83	160	110	155	750	750	750	37,—
R 121—1000	8	940	84	7	0,85	180	110	190	975	975	975	37,—
R 131—1000	10	950	86	8,6	0,86	200	120	220	1100	1100	1100	62,—
R 151—1000	13	955	86,5	11,1	0,86	240	130	290	1215	1215	1215	62,—
R 161 f—1000	16	955	87	13,6	0,87	260	140	360	1375	1375	1375	62,—
R 161 g—1000	20	960	88	16,8	0,87	280	150	390	1525	1525	1525	62,—
R 181 f—1000	25	965	88,5	20,8	0,88	300	160	500	1685	1685	1685	120,—
R 181 g—1000	32	965	89	26,5	0,88	350	180	535	1875	1875	1875	120,—
R 201 f—1000	40	970	90	32,7	0,89	350	180	640	2185	2185	2185	120,—
R 201 g—1000	48	970	90,5	39	0,89	400	200	690	2435	2435	2435	120,—

Appareils de démarrage, voir page 8.

Avis important.

Nous fabriquons tous les genres de moteurs depuis la plus petite jusqu'à la plus grande puissance, pour toutes les tensions, pour toutes les vitesses et pour n'importe quelles conditions de service.

Si le moteur dont vous avez besoin n'est pas renseigné dans l'aperçu succinct ci-dessus, demandez-nous offre ou notre **tarif complet**.

Offre sur demande pour

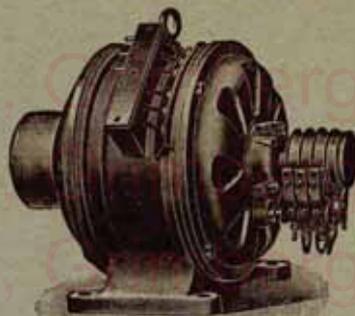
Moteurs triphasés pour commutation étoile-triangle;
 " " clos et ventilés;
 " " avec relève-balais;
 " " avec cylindre de démarrage adapté;

Moteurs triphasés avec troisième palier et plaque de fondation;
 Réducteurs de vitesse pour les moteurs triphasés;
 Moteurs monophasés, etc. etc.

Moteurs triphasés à 50 périodes.

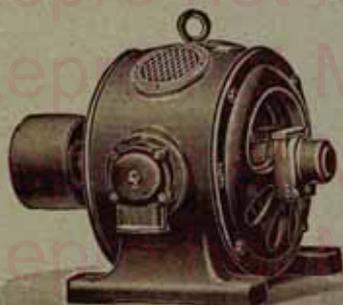


Avec rotor sans bagues.

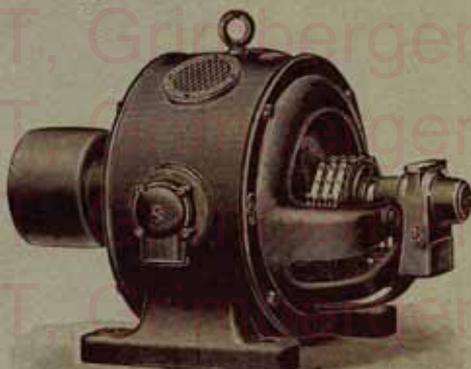


Avec rotor à bagues.

Moteurs triphasés type MD.



Avec rotor sans bagues.



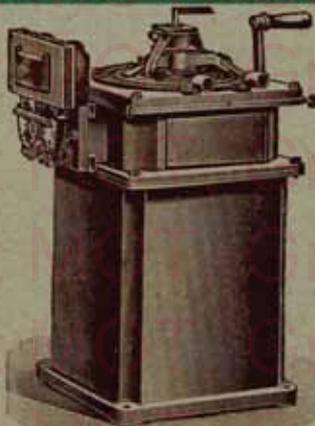
Avec rotor à bagues.

Moteurs triphasés type R.

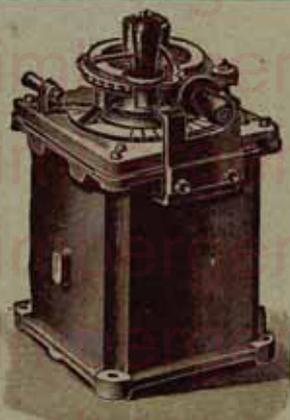
Démarrateurs à l'huile pour les moteurs triphasés.



Type courant.



Type f
avec dérivateur d'arc.



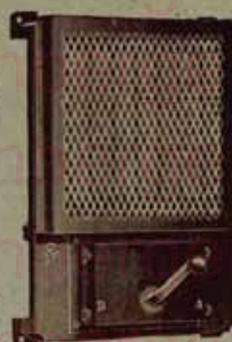
Type p
pour démarrage par saccades.
Couvercle enlevé.

Démarrateurs à refroidissement naturel pour les moteurs triphasés avec rotor à bagues.



K 393 I et II

Puissance de démarrage jusqu'à HP	Types	Poids net kg	Prix fr.
Type courant.			
1	K 393 I	3	35
2	K 393 II	4	42
4	K 393 IV	8,5	64
5	K 393 VI	9,5	94
7,5	K 593 V	20	110
10	K 593 VI	30	140
15	K 593 VIII	45	245
25		55	315



K 593

Démarrateurs à l'huile pour les moteurs triphasés avec rotor à bagues.

Puissance de démarrage jusqu'à HP	Types	Poids sans huile net kg	Contenu de la caisse à huile env. litres	Prix sans huile fr.
Type courant.				
10	K 443 o	15	4,5	88
30	K 443 I	40	12	200
50	K 443 II	70	24	290
Type h, avec déclenchement automatique.				
10	K 443 oh	17	4,5	180
30	K 443 Ih	40	12	345
50	K 443 Iih	80	24	445

Nous fabriquons outre les types courants:

Commutateurs étoile triangle pour les moteurs avec rotor sans bagues.

Démarrateurs pour commande à distance.

Démarrateurs à refroidissement naturel, pour le réglage de la vitesse.

Démarrateurs à huile avec dérivateur d'arc.

Démarrateurs à huile pour démarrage par saccade.

Démarrateurs à liquide pour moteurs triphasés avec rotor à bagues.

Grands démarrateurs et démarrateurs de réglage à liquide pour les moteurs triphasés.

Transformateurs de démarrage.

Démarrateurs à cylindre.

Démarrateurs automatiques, etc. etc.