

1954

**L'ENTRETIEN
DES ROUTES EMPIERREES**

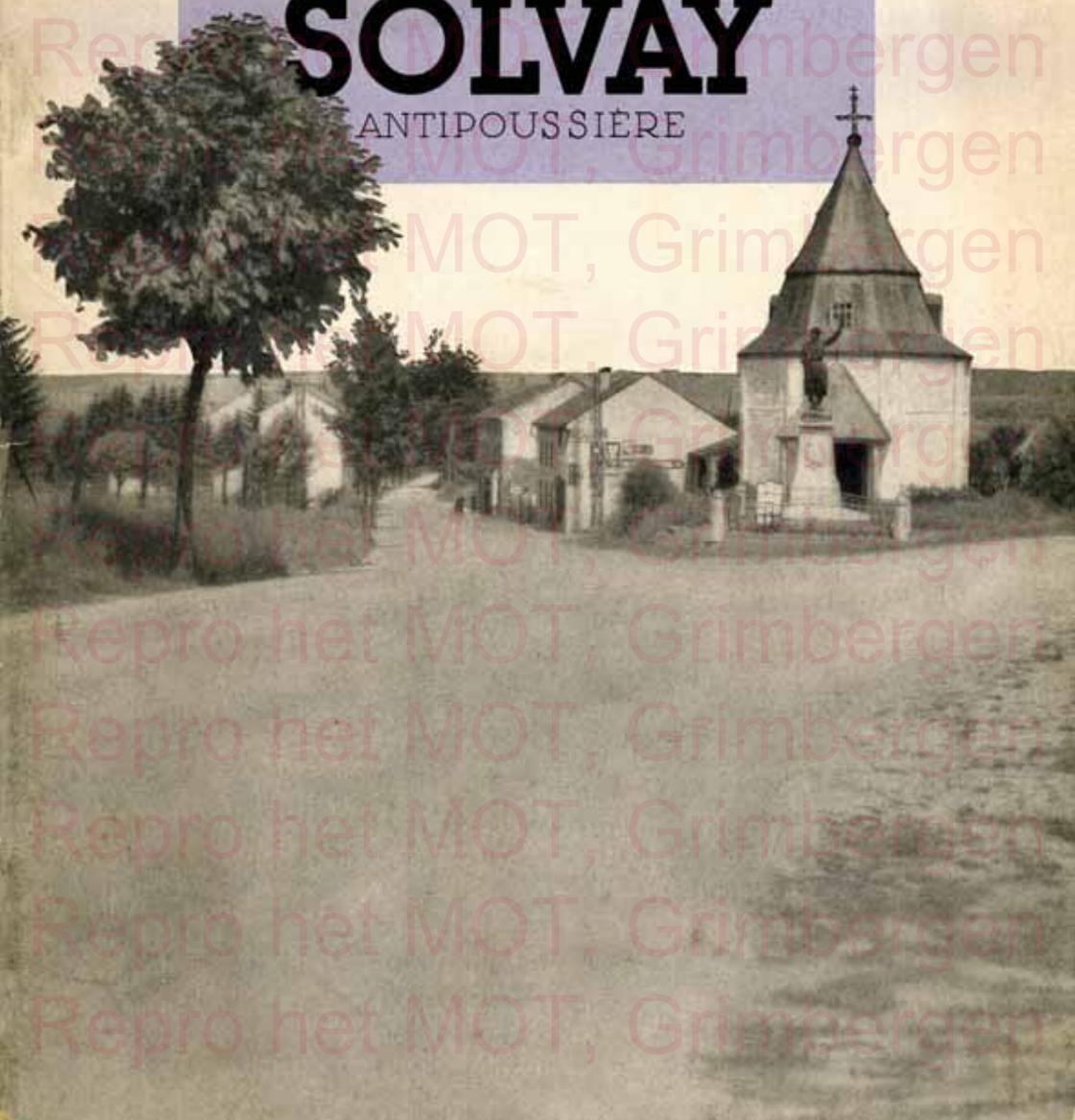
(MACADAM A L'EAU)

PAR LE

CHLORURE DE CALCIUM

SOLVAY

ANTIPOUSSIERE



L'ENTRETIEN

DES ROUTES EMPIERREES

(MACADAM A L'EAU)

PAR LE

CHLORURE DE CALCIUM

SOLVAY

(ANTIPOUSSIERE)

David





QU'EST-CE QUE LE CHLORURE DE CALCIUM SOLVAY

Le chlorure de calcium SOLVAY, qu'on utilise pour le traitement des routes sous le nom d'Anti-poussière SOLVAY, se présente sous la forme de petites paillettes qui, au point de vue chimique, sont essentiellement constituées par du chlorure de calcium hydraté, obtenu au cours de la fabrication du carbonate de soude par le procédé à l'ammoniaque, dans les usines SOLVAY, à Couillet (Charleroi) ; c'est donc un **produit national**.

Il titre 77-80 % en CaCl_2 en raison de la présence d'eau d'hydratation et de 1,5 % d'impuretés absolument inoffensives.

Comment le chlorure de calcium

SOLVAY

entretient les routes empierrées

Eminemment hygroscopique, le chlorure de calcium SOLVAY absorbe l'humidité atmosphérique et forme avec elle une solution qui, sous nos climats, ne peut pas s'évaporer.

C'est sur la matière d'agrégation qu'agit directement le chlorure de calcium SOLVAY : lorsqu'on l'épand à la surface d'une chaussée empierrée (macadam à l'eau), la solution formée imprègne la matière d'agrégation et l'empêche de se dessécher. L'humidification permanente qui en résulte lui confère une « cohésion d'humidité » qui a pour conséquence de retenir fortement sertis les cailloux de l'empierrement et qui se traduit par :

- a) L'amélioration de la tenue du revêtement;
- b) La suppression de la poussière.

Ces effets sont particulièrement marqués lorsque la

matière d'agrégation se compose de sable, de poussier ou de déchets de criblage, mêlés l'un ou l'autre à de l'argile, comme c'est généralement le cas dans notre pays.

Dans une route empierrée ordinaire (non traitée au chlorure de calcium SOLVAY), les alternatives de sécheresse et d'humidité entraînent, sous l'influence du trafic, le déchaussement des matériaux, leur arrachement et leur projection au loin. (Fig. 1.)

Au contraire, dans une route traitée au chlorure de calcium SOLVAY et qui ne peut donc pas se dessécher, les matériaux restent toujours cohérents et le passage répété des véhicules augmente la compacité du revêtement. (Fig. 2.)

Par conséquent, le chlorure de calcium SOLVAY entretient la route tout en supprimant la poussière.



FIG. 1.

Route de Nismes à Petigny.
Cylindrée en juin 1937. Section non traitée au chlorure de calcium. Etat en décembre 1937.

4



FIG. 2.

Route de Nismes à Petigny.
Cylindrée en juin 1937 et traitée au chlorure de calcium. Etat en décembre 1937.

5

FIG. 5.

Route de Couvin à Petigny.
Traité au chlorure de calcium Solvay au
cours de l'été 1937. Etat de l'empierrement
en mars 1938.



Quelles sont les routes susceptibles d'être traitées au chlorure de calcium Solvay

Le chlorure de calcium SOLVAY se prête également bien, soit au traitement d'une route existante non bétonnée ni revêtue par un produit hydrocarboné, goudron, bitume, asphalte, soit au traitement d'une route nouvellement construite ou rechargée, principalement d'une route en macadam à l'eau. **Il ne rend pas les chaussées glissantes** et peut donc être employé sans danger pour le traitement des routes en côtes; pour la même raison, il est accepté sans objection par les Administrations communales dans le ressort desquelles la traction chevaline est de quelque intensité.

Le chlorure de calcium SOLVAY permet d'apporter aux réseaux routiers une amélioration considérable, sans engager pour cela les fortes dépenses que nécessite le goudronnage.

Son emploi est tout indiqué sur les routes qui sont exposées à la dessiccation.

L'économie obtenue sur les frais d'entretien est particulièrement importante quand la matière d'agrégation renferme une légère proportion de matériaux argileux. En effet, sous l'action de l'humidité, l'argile, au dosage convenable, gonfle et vient enchâsser fortement les matériaux fins de la matière d'agrégation en jouant un véritable rôle de mastic; bien entendu, la proportion d'argile ne doit cependant pas être trop grande. De plus, les résultats sont sensiblement améliorés si la matière d'agrégation est constituée de matériaux répondant à un classement granulométrique lui permettant d'acquérir une compacité maximum (voir page 22).

Comment utiliser le chlorure de calcium SOLVAY

Il suffit de le semer sur la surface de la route à traiter, en ayant soin de répartir les paillettes aussi uniformément que possible, car il fond spontanément au contact de l'air. Le répandage peut se faire simplement à la pelle, comme pour le sable ou le gravillon, étant donné qu'il est absolument inoffensif vis-à-vis de l'épiderme humain, des pieds d'animaux, du cuir et des pneumatiques. Lorsqu'il s'agit de traiter des surfaces importantes, il devient plus économique d'utiliser une épandeuse mécanique : un épandoir à engrais par exemple.

1. Route nouvellement construite ou cylindrée.

— Un ou deux jours après le cylindrage, alors que le revêtement est encore bien imprégné d'humidité, procéder à un épandage de chlorure de calcium SOLVAY à raison de 400 gr./m². Un second épandage, à la même dose, sera effectué 4 à 5 semaines plus tard.

2. Route existante non réfectionnée.

— Au printemps (fin avril-début de mai), et avant que le sol ne se soit desséché, épandre le chlorure de calcium SOLVAY à raison de 400 gr./m². Effectuer un deuxième épandage à la même dose 4 à 5 semaines plus tard.

Quoique le printemps soit la saison la plus indiquée pour exécuter le premier épandage, on peut encore faire ce premier traitement pendant l'été, mais alors, pour retirer le meilleur profit de

8

l'opération, il est recommandable d'y procéder après une bonne pluie, ou bien, si l'on en a la possibilité, après un arrosage soigné à l'eau.

Dans tous les cas, deux traitements sont généralement suffisants pour maintenir l'humidité de la route pendant toute la durée de la bonne saison.

3. Les doses d'entretien annuel vont en décroissant.

— Le traitement au chlorure de calcium SOLVAY doit être renouvelé tous les ans et toujours **dès le printemps**. Mais, malgré la solubilité du produit, son action persiste partiellement après l'hiver, de sorte que les doses de renouvellement peuvent être inférieures à celles utilisées pour la toute première année.



FIG. 4.
Epandage à la pelle.



FIG. 5.
Epandage mécanique
(semoir d'engrais).



FIG. 6.
Epandage mécanique
en Suède.

9

TABLEAU POUR LA MISE EN ŒUVRE SUR LES ROUTES
(Sacs de 100 kg.)

	Dose de chlorure de calcium Kg/m ²	Largeur de la route en mètres							
		1	3	3,50	4	4,50	5	5,50	6
Quantité, en Kg, de chlorure de calcium Solvay nécessaire par mètre courant de route.	0,3	0,3	0,9	1,05	1,2	1,35	1,5	1,65	1,8
	0,4	0,4	1,2	1,4	1,6	1,8	2	2,2	2,4
	0,5	0,5	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75	3
	0,6	0,6	1,8	2,1	2,4	2,7	3	3,3	3,6
Longueur de route en mètres, correspondant à la mise en œuvre d'un sac de 100 Kgr	0,3	333	111	95	83	74	66,5	60,5	55,5
	0,4	250	83	71,5	62,5	55,5	50	45,5	41,5
	0,5	200	66,5	57	50	44,5	40	36	33
	0,6	166	55,5	47,5	41,5	37	33	30	28
Nombre de sacs de 100 Kgr nécessaire par Km de longueur de route.	0,3	3	9	10,5	12	13,5	15	16,5	18
	0,4	4	12	14	16	18	20	22	24
	0,5	5	15	17,5	20	22,5	25	27,5	30
	0,6	6	18	21	24	27	30	33	36

N. B. — Pour le réglage de la dose à appliquer, il suffit de disposer les sacs à l'intervalle résultant du tableau ci-dessus, et de recommander au personnel chargé de l'épandage, d'employer le contenu d'un sac à couvrir aussi uniformément que possible la surface du sol, sur toute la longueur qui sépare ce sac du suivant.



FIG. 7. Répartition des sacs sur la route à traiter.

À combien revient l'emploi du chlorure de calcium **S O L V A Y**

Sur la base de deux applications de 400 gr./m², le traitement d'une route revient actuellement à environ 0,40 fr. par mètre carré et par an, transport à pied d'œuvre et frais d'épandage compris. Cette dépense est largement récupérée par les économies réalisées sur les frais habituels d'entretien.

L'emballage et la conservation

Le chlorure de calcium SOLVAY est livré en sacs imperméables perdus de 100 kg., il convient cependant de le conserver à l'abri des intempéries dans un endroit sec. Si un sac a été vidé d'une partie de son contenu, on peut encore conserver longtemps la matière restante, pourvu qu'on prenne la précaution de refermer le sac.

FIG. 8.



FIG. 9.

Route de Nerville (Seine-et-Oise).
Etat après un an de traitement : à l'avant-
plan, partie non traitée, à l'arrière-plan,
partie traitée au chlorure de calcium
Solvay.



AVANTAGES DE L'EMPLOI DU CHLORURE DE CALCIUM SOLVAY

EN RÉSUMÉ :

Le chlorure de calcium SOLVAY, par son action sur la cohésion des matériaux, assure à peu de frais la conservation et même la réparation des routes en macadam à l'eau.

Il supprime radicalement la poussière.

Sa mise en œuvre est d'une simplicité extraordinaire ; elle ne demande ni matériel particulier, ni personnel spécialiste ; elle peut se pratiquer sans interruption de la circulation.

Le chlorure de calcium SOLVAY ne rend pas les routes glissantes, ce qui le fait particulièrement apprécier pour l'entretien des parcours en pente et dans les régions où le charroi hippomobile est important.

Il donne un plus bel aspect aux routes et ne se modifie pas sous l'influence de la chaleur.



Autres emplois du chlorure de calcium SOLVAY (Antipoussière)

Le chlorure de calcium SOLVAY (Antipoussière) entretient économiquement toutes les surfaces poreuses.

IL S'APPLIQUE DONC AUX :

- Chemins en cendrée;
- Espaces recouverts de brique pilée;
- Allées de parcs et jardins;
- Places publiques;
- Cours d'écoles, de casernes et d'usines;
- Terrains de jeux et de sports;
- Pistes cyclables;
- Quais d'embarquement;
- Accotements-promenades;
- Chemins de halage;
- Hippodromes;
- Etc., etc..

Nous nous faisons un plaisir de répondre à toute demande de renseignements complémentaires.



Le chlorure de calcium SOLVAY (Antipoussière) connaît un succès mondial

Le chlorure de calcium est bien connu aux Etats-Unis d'Amérique depuis plus de 20 ans : il y est employé pour l'entretien des routes en béton d'argile à raison de 100.000 tonnes par an, il est très répandu au Canada, où sa consommation annuelle dépasse 20.000 tonnes pour le même usage.

EN SUÈDE,

le chlorure de calcium SOLVAY, consacré par dix années d'épreuve, jouit d'une grande vogue; son utilisation, qui est d'ailleurs prévue dans les prescriptions officielles de l'Institut des Routes de l'Etat, pour l'entretien des routes, en absorbe chaque année des dizaines de milliers de tonnes.

EN NORVÈGE, EN FINLANDE,

le chlorure de calcium SOLVAY voit se développer avec une grande rapidité son emploi pour le traitement des routes.

EN FRANCE ET EN ALGÉRIE,

le chlorure de calcium SOLVAY a fait ses preuves auprès de différents Services Vicinaux, qui ont reconnu les avantages à en retirer pour les routes en macadam à l'eau.

EN TUNISIE,

le chlorure de calcium SOLVAY est entré dans la pratique courante; il est apprécié par la Direction des Travaux Publics pour les routes en macadam à l'eau et pour les routes en béton d'argile.

EN BELGIQUE,

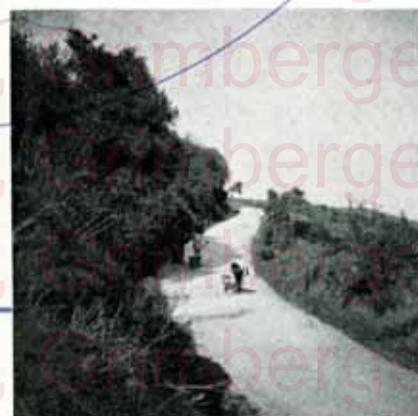
le chlorure de calcium SOLVAY, largement utilisé sous le nom d'Antipoussière SOLVAY, a remporté un succès marquant à l'Exposition Universelle de Bruxelles 1935; il figure au cahier de charges n° 380 de 1937 de l'Administration des Ponts et Chaussées (Service spécial de la Meuse) et est adopté par de très nombreuses Administrations communales; il connaît une faveur toujours croissante à mesure qu'on se rend compte de l'effet de conservation qu'il produit sur les routes en macadam à l'eau.



SUÈDE



FRANCE



ALGÉRIE

TUNISIE





Construction ou réfection
d'un empierrement à entretenir
par le chlorure de calcium
SOLVAY



FIG. 10.

Route de Nismes à Petigny.
A l'avant-plan, partie non traitée, à l'arrière-plan, partie traitée au chlorure de calcium Solvay.

**CONSTRUCTION OU RÉFECTION
D'UN EMPIERREMENT À ENTREtenir PAR
LE CHLORURE DE CALCIUM SOLVAY**

OPÉRATIONS À RÉALISER :

Choix des matériaux :

- Approvisionnement.
- Pierrailles.
- Matière d'agrégation.
- Examen du mortier terreux (granulométrie-plasticité).

Exécution des travaux :

- Mise en œuvre des matériaux. Cylindrage.
- Traitement au chlorure de calcium SOLVAY.

Entretien annuel :

- Réparations.
- Renouvellement du traitement au chlorure de calcium SOLVAY.

CHOIX DES MATERIAUX

Approvisionnements. - Lorsqu'on se propose de traiter au chlorure de calcium SOLVAY une route en macadam à l'eau dont on doit assurer la réfection, on utilise les pierrailles habituelles : porphyre, grès, calcaire, etc., et une matière d'agrégation de préférence légèrement argileuse.

Les quantités de pierrailles et de matière d'agrégation à utiliser sont celles que l'on emploie habituellement pour la réfection d'une route en macadam à l'eau.

Pierrailles. - Le chlorure de calcium n'exerce aucun effet sur les gros éléments pierreux de l'empierrement, par suite, il n'y a aucune condition spéciale à respecter lors du choix de ces matériaux. On utilisera donc, comme d'habitude, le porphyre, le grès, le calcaire dur, du calibre normal, 4-6 centimètres par exemple. Il y a tout intérêt, pour la résistance de la route à l'usure, à utiliser les matériaux les plus durs.

Matière d'agrégation. - Le chlorure de calcium SOLVAY donne de bons résultats avec toute matière d'agrégation contenant un peu d'argile (23 % environ).

En pratique, on utilisera, suivant les ressources dont on dispose :

Du sable argileux,

Un mélange de déchets de criblage (calibrés 0/5 ou 0/2 mm. par exemple) et d'argile,

Eventuellement, à défaut d'autres matériaux, de la terre argileuse,



Les résultats les meilleurs sont obtenus lorsque la matière d'agrégation est douée à la fois de granulométrie et de plasticité.

Granulométrie. — La courbe en pointillé de la figure 11 indique la courbe de granulométrie idéale de la matière d'agrégation ou « mortier terreux ». Les matières d'agrégation les plus satisfaisantes sont celles dont les courbes granulométriques s'insèrent entre les courbes A B C et D E F de la figure, tout en tournant constamment leur concavité dans le même sens que la courbe D E F.

Poids totaux de matériaux, exprimés en pourcents, passés à travers les divers tamis.

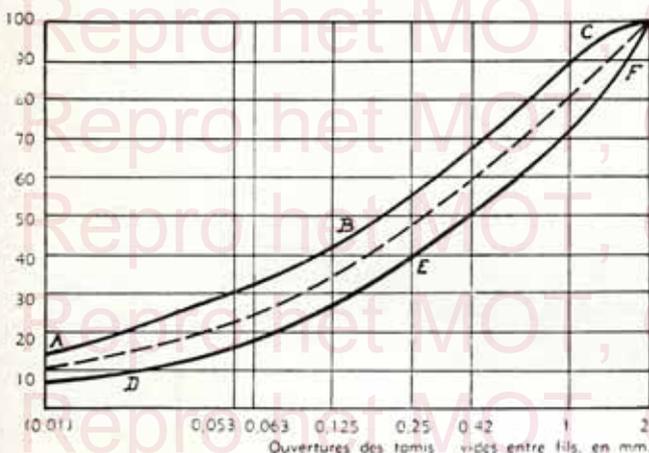


FIG. 11.

Dans les grandes lignes on voit que de tels matériaux comportent, en poids :

Matériaux argileux (silt + argile), c'est-à-dire de calibre inférieur à 0,053 . . .	23 %
Sable fin, classé 0,053 - 0,42 mm.	36 %
Gros sable, classé 0,42 - 2 mm.	41 %
	100 %

Les proportions indiquées pour les matériaux argileux et pour le sable fin sont des minima.

Plasticité. — L'ensemble des matériaux qui passent à travers un tamis à mailles carrées de 0,42 mm. de vide entre fils doit être doué de plasticité, c'est-à-dire qu'il doit être possible, en les humidifiant de la stricte quantité d'eau douce nécessaire, de préparer avec eux, en les roulant entre la paume de la main et une plaque de verre bien plane et bien

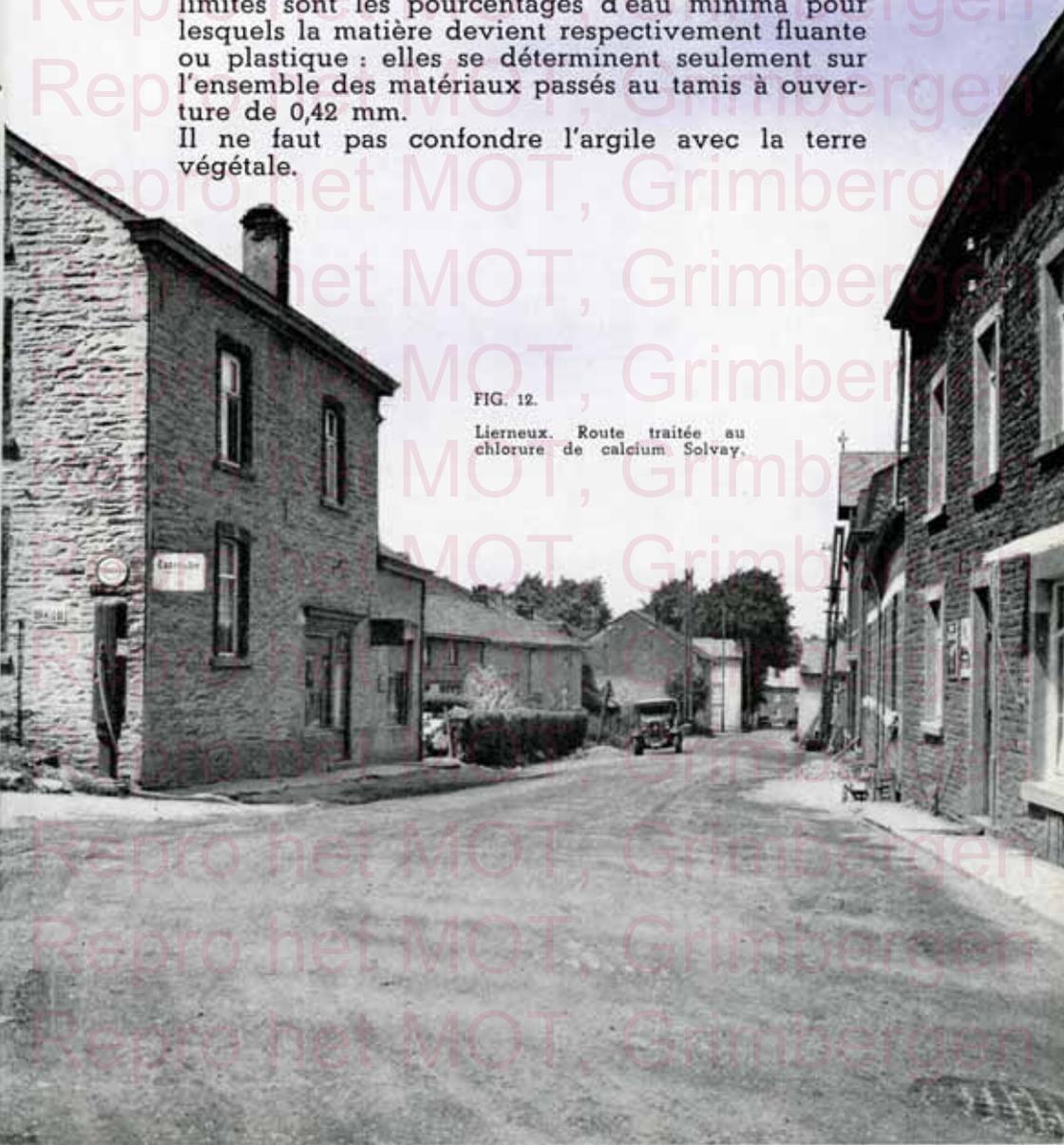
unie, de petits rouleaux de 3 mm. de diamètre. Si cette opération n'est pas possible, quelle que soit la quantité d'eau ajoutée, le sable n'est pas assez argileux; il est désirable d'en augmenter la plasticité par un rapport d'argile de bonne qualité, telle que la terre à brique ou la terre à modeler.

L'indice de plasticité (différence entre la limite de liquidité et la limite de plasticité) doit être compris entre 6 pour les terrains humides et 14 pour les terrains fortement ensoleillés. Rappelons que ces deux limites sont les pourcentages d'eau minima pour lesquels la matière devient respectivement fluante ou plastique : elles se déterminent seulement sur l'ensemble des matériaux passés au tamis à ouverture de 0,42 mm.

Il ne faut pas confondre l'argile avec la terre végétale.

FIG. 12.

Lierneux. Route traitée au chlorure de calcium Solvay.



EXAMEN DU MORTIER TERREUX

(MATIÈRE D'AGRÉGATION)

Préparation des matériaux. — On ne s'occupe ici que des matériaux dont les grains ont des dimensions inférieures à 2 mm.

Faire sécher à l'air les matériaux à examiner, désagréger les agglomérats terreux avec un pilon caoutchouté, sans broyer les cailloux ou grains de sable durs. Cribler au tamis à vide entre mailles de 2 mm., écarter le refus.

Détermination de la granulométrie. — Prélever 60 à 70 grammes de la matière tout-venant passée à travers le crible de 2 mm., la faire sécher à l'étuve à 110° C., peser 50 grammes exactement de matière, les placer sur un tamis à cadre métallique muni d'une toile également métallique, présentant un vide entre fils de 0,053 mm. Immerger légèrement le tamis dans l'eau douce contenue dans une cuvette, agiter doucement, enlever le tamis, achever le lavage par un petit jet d'eau à la pipette. Recueillir avec soin le refus, le sécher à l'étuve à 110° C. Peser les matériaux ainsi recueillis et séchés, soit R le poids obtenu. Le poids des matériaux passés à travers le tamis à ouverture de 0,053 mm. est égal à $50 - R$: il doit être d'au moins 11,5 gr. Placer au-dessus les uns des autres les tamis dont on dispose, par ordre d'ouvertures croissantes à partir du tamis inférieur qu'on aura muni d'un fond¹. Verser sur le tamis de 1 mm. la matière séchée recueillie, secouer pendant 5 minutes. Peser séparément les résidus recueillis sur chaque tamis, les rapporter au poids initial de 50 grammes. Par des additions numériques successives, en déduire les pourcentages totaux de matériaux passant à travers chaque tamis, puis la courbe granulométrique, qui, pour être correcte, doit se placer tout entière entre les deux courbes A-B-C et D-E-F du graphique de la figure 11.

Examen de plasticité. — De la matière initialement séchée à l'air et passée à travers le

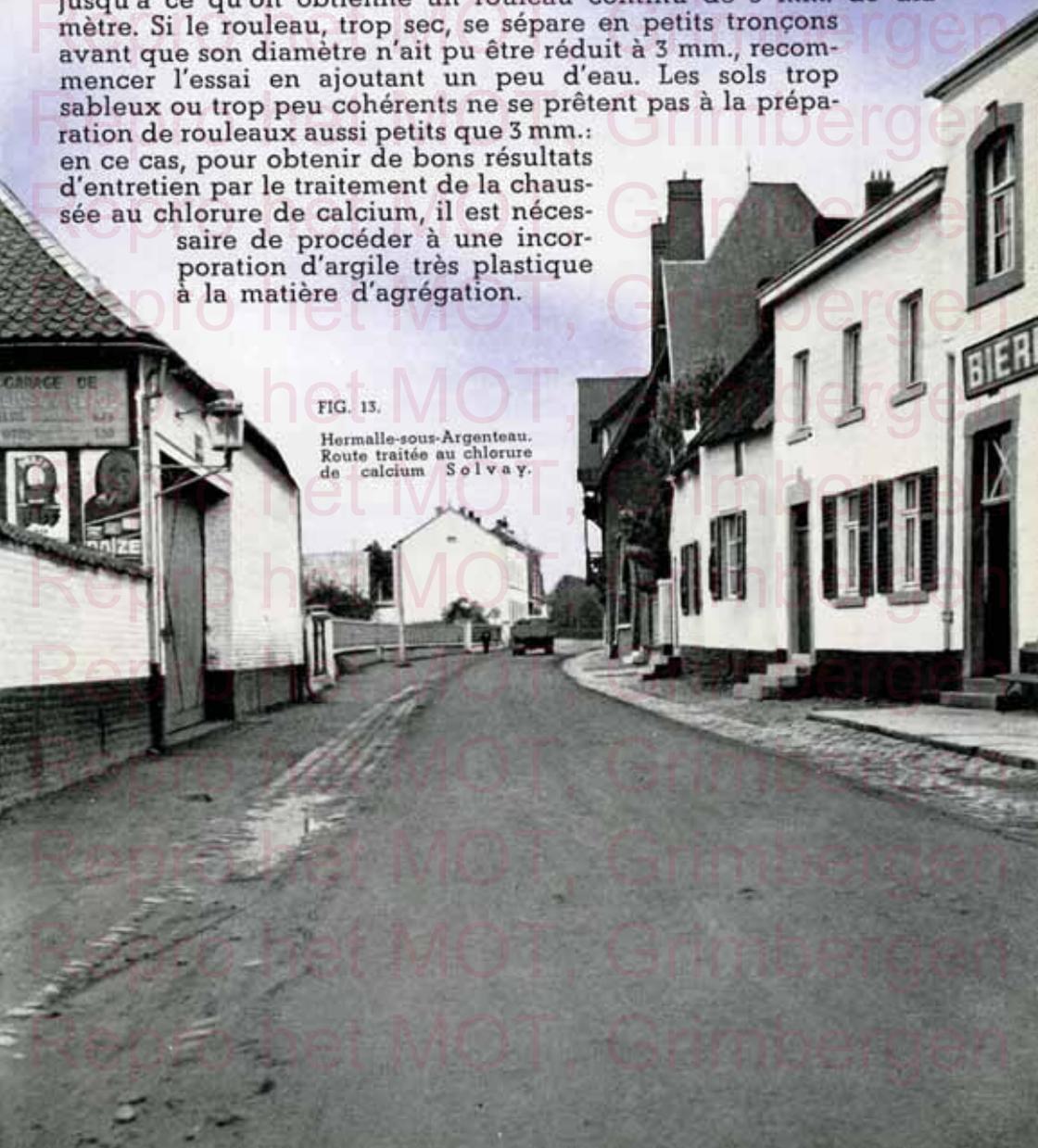
¹ Par exemple les tamis à ouvertures respectives de 0,053 ou 0,063, 0,125, 0,25, 0,42 et 1 mm.



tamis à vide entre mailles de 2 mm., prélever 50 grammes environ, les cribler sur le tamis à vide entre mailles de 0,42 mm., reprendre le refus, désagréger au pilon caoutchouté les agglomérats terreux restant sur le tamis de 0,42 mm. sans broyer les grains de sable, replacer le refus sur le tamis de 0,42 mm., recommencer le tamisage, mélanger les matériaux passés à travers le tamis de 0,42 mm. au cours des criblages successifs, en prélever 15 grammes environ. Humidifier peu à peu à l'eau, former une boulette, la rouler ensuite entre la paume de la main et une plaque de verre bien plane et bien unie, jusqu'à ce qu'on obtienne un rouleau continu de 3 mm. de diamètre. Si le rouleau, trop sec, se sépare en petits tronçons avant que son diamètre n'ait pu être réduit à 3 mm., recommencer l'essai en ajoutant un peu d'eau. Les sols trop sableux ou trop peu cohérents ne se prêtent pas à la préparation de rouleaux aussi petits que 3 mm. : en ce cas, pour obtenir de bons résultats d'entretien par le traitement de la chaussée au chlorure de calcium, il est nécessaire de procéder à une incorporation d'argile très plastique à la matière d'agrégation.

FIG. 13.

Hermalle-sous-Argenteau.
Route traitée au chlorure
de calcium Solva y.



EXECUTION DES TRAVAUX

Cylindrage et traitement au chlorure de calcium SOLVAY

La mise en œuvre des matériaux et le cylindrage s'effectuent exactement comme dans le cas d'une route en macadam à l'eau ordinaire. Il y a tout avantage à exécuter tous les travaux, quand on le peut, dès le printemps.

Le chlorure de calcium SOLVAY s'épand en surface de la route, après cylindrage, quand la route s'est ressuyée, mais néanmoins pendant que l'empierrement est encore humide.

En cas de construction ou de réfection tardive, c'est-à-dire réalisée après le début d'octobre, il est préférable de reporter au printemps suivant (avril-mai) le premier épandage de chlorure de calcium SOLVAY, qu'on fait alors précéder d'une révision convenable de la route, comportant éventuellement la réparation des nids de poule et le répannage en surface de matière d'agrégation si celle-ci ne se trouve plus en quantité suffisante dans l'empierrement.

Le détail de l'opération d'épandage du chlorure de calcium SOLVAY est donné page 8.

FIG. 14.

Lierneux. Route traitée au chlorure de calcium Solvay.



Entretien annuel d'une route traitée au chlorure de calcium SOLVAY

Réparation. – Malgré l'action conservatrice exercée par le produit, une route traitée au chlorure de calcium peut présenter des défaillances locales dues soit à l'insuffisance des fondations, soit à des imperfections survenues au cours des travaux, soit à des accidents de circulation (coups de freins).

Pour réparer un nid de poule, il est recommandable de procéder comme suit :

Préparer une certaine quantité de matière d'agrégation répondant aux conditions exposées plus haut et ne comportant donc pas de grains durs plus gros que 2 millimètres. Y ajouter de la grenaille répondant approximativement au classement granulométrique de 2 à 10 millimètres, à raison de deux parties de grenaille pour trois parties de matière d'agrégation (parties comptées en volumes pour les deux matériaux). Bien malaxer la grenaille et la matière d'agrégation en y ajoutant de 60 à 80 kg. de chlorure de calcium SOLVAY par mètre cube de mélange.

Débarrasser le nid de poule des pierres libres et de la poussière meuble, l'arroser copieusement, combler le trou au moyen du mélange préparé, arroser et comprimer très fortement. Quand on le peut, employer de préférence une dame pesant 12 kg. Achever la réparation par un saupoudrage superficiel de chlorure de calcium à la dose de 400 gr./m².



Renouvellement du traitement au chlorure de calcium SOLVAY

Le traitement au chlorure de calcium SOLVAY doit être renouvelé tous les ans et toujours **dès le printemps**. Les doses annuelles de renouvellement vont en décroissant.

Renseignements et conseils techniques

La Société SOLVAY et C^{ie} dispose d'un laboratoire outillé pour l'examen des matériaux routiers; sur demande et sans engagement ni frais pour la clientèle, elle détermine les caractéristiques des échantillons de ces matériaux en prévision du traitement au chlorure de calcium, et assure le concours de ses spécialistes, en vue de la résolution de tout problème que peut soulever l'entretien ou la réfection d'une route en macadam à l'eau.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

M T 117
F 135



RECU LE 20 OCT 1937
11038

Mony le 20 octobre 1937

Le soussigné, Bourgmestre, certifie que l'emploi de l'Antipoussière Solvay sur certaines routes de la commune a donné pleine satisfaction. L'état des revêtements a été amélioré et l'entretien facilité; la dose de 800 gr/m², en deux applications de 400 gr chacune, a assuré la suppression de la poussière pendant toute la saison sèche.

Bourgmestre
Chiffonier

PROVINCE DE LIÈGE
ARRONDISSEMENT DE HUY
COMMUNE DE WANZE

TELEPHONE : HUY 317
COMPTE CHEQUES POSTAUX : 59074

N^o 11177

à Monsieur le Directeur,
de la Société Solvay et Cie 33, Rue Prince Albert
BRUXELLES

Monsieur le Directeur,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Nous avons bien reçu votre lettre du 28 octobre écoulé. Service technico-commercial, PB/GH.
L'anti-poussière que vous nous avez fournie l'été passé a donné complète satisfaction tant au point de vue de la suppression de la poussière, qu'à celui du maintien en bon état des routes traitées.

Veuillez agréer Monsieur le Directeur, l'assurance de notre considération très distinguée.

LE SECRÉTAIRE,

LE BOURGEMESTRE

Hermalle-sous-Argenteau, le 13 Octobre 1937.

PROVINCE DE LIÈGE
ARRONDISSEMENT DE LIÈGE
COMMUNE DE
HERMALLE-SOUS-ARGENTEAU



OBJET :

Le Bourgmestre soussigné déclare que l'épandage de l'anti-poussière SOLVAY réalisé au cours de l'été de 1937, a donné pleine satisfaction et a contribué à maintenir les routes en bon état.

Le Bourgmestre,

B. Ledet



PROVINCE DE
LIÈGE

ARRONDISSEMENT DE
HUY
COMMUNE DE

MARCHIN

N^o 11177

OBJET :

à Monsieur Maurice DEMOULIN,
Produits chimiques,
Rue de Wangebroux, 116-118,
VERVIERS.

Monsieur Demoulin,

Nous avons l'honneur de vous témoigner toute notre satisfaction relativement à l'essai d'utilisation de l'anti-poussière Solvay (Chlorure de calcium) que nous avons effectué cette année.

Comme vous le savez, ce produit a été répandu sur la partie de notre voirie la plus fréquentée et où circule, entre autres, un service interne d'autobus. Non seulement il n'y a plus eu formation de poussières, mais les routes ainsi traitées ont résisté admirablement à ce charroi intense.

Nous ne pouvons donc que vous féliciter de l'utilisation de l'anti-poussière Solvay, dont le rendement a dépassé, même, notre attente.

Veuillez agréer, Monsieur Demoulin, l'assurance de notre parfaite considération.

Le Secrétaire,



Le Bourgmestre,

Demoulin

Quelques références

BELGIQUE

Administration des Ponts et Chaussées – Service spécial de la Meuse (cahier des charges n° 380 de 1937).
Société Nationale des Chemins de Fer Belges.
Exposition Internationale et Universelle de Bruxelles 1935.
De nombreuses Administrations communales.

FRANCE

Ponts et Chaussées et Service Vicinal du Nord.
Service Vicinal de Seine-et-Oise.
Service Vicinal de la Seine-Inférieure.
Service Vicinal du Calvados.
Compagnie du Chemin de Fer du Nord.
Villes de Toulouse, Strasbourg, Colmar, Bourges, Armementières, etc.

AFRIQUE DU NORD

Direction des Travaux publics de Tunisie.
Service Vicinal d'Alger.

PORTUGAL

Municipalité de Lisbonne.

SCANDINAVIE

Suède : Toutes les provinces.
Norvège : Directions des Routes (Veidirektören).
Finlande : Administration des Routes (Tie-Ja. Vesirakennushallitus).

SOLVAY & C^{ie}

33, rue Prince Albert
BRUXELLES
Tél. 11.39.40 – Inter 517
R. C. Bruxelles n° 5554

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen

