

*Exposition Universelle de Bruxelles
1910*

SOCIÉTÉ ANONYME
DES
Ateliers Detombay
Marcinelle - Charleroi
BELGIQUE



Maison fondée en 1845

EXPOSITION UNIVERSELLE DE BRUXELLES 1910.

NOTICE

SUR LES

APPAREILS EXPOSÉS

PAR LA

Société Anonyme des Ateliers Detombay

MARCINELLE—CHARLEROI

BELGIQUE.

DIRECTEUR GÉRANT

JOHAN SCHOEPP

INGÉNIEUR.

ADMINISTRATEUR DÉLÉGUÉ

CHARLES RENOIRTE.

MAISON FONDÉE EN 1845.



HEYERMANS, BRUXELLES

EXPOSITION UNIVERSELLE DE BRUXELLES 1910

Dédié

*à nos clients et amis qui ont bien voulu encourager
nos efforts en nous associant à leurs travaux !*

SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DETOMBAY — MARCINELLE

Société Anonyme des Ateliers Detombay

FONDERIE DE FER POUR PIÈCES JUSQUE 30000 KGS.

GROSSE CHAUDONNERIE

A RIVETAGE HYDRAULIQUE ET PNEUMATIQUE

CHAUDIÈRES CHARPENTES CHEVALEMENTS PONTS TANKS
RÉSERVOIRS GAZOMÈTRES CHALANDS DRAGUES

SPÉCIALITÉ DE GROSSES TUYAUTERIES EN TÔLES

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

LOCOMOTIVES MACHINES FIXES POMPES MATÉRIEL ROULANT
LOCOMOBILES CISAILLES PILONS — COMPRESSEURS D'AIR GAZOGÈNES
WAGONS CITERNES

MATÉRIEL HYDRAULIQUE:

PRESSES à FORGER — PRESSES à CALER POMPES ACCUMULATEURS
CISAILLES HYDRAULIQUES à VAPEUR, ETC.

MATÉRIEL COMPLET

POUR

HAUTS-FOURNEAUX LAMINOIRS ACIÉRIES MARTIN ET THOMAS
CHARBONNAGES ET AGGLOMÉRÉS BOULONNERIES SUCRERIES - USINES à GAZ

PONTS A BASCULE ET APPAREILS DE PESAGE DE TOUTES FORCES ET
DIMENSIONS, CONSTRUITS EN PARTICIPATION AVEC B. TRAYVOU
AUX USINES DE LA MULATIÈRE (Rhône)

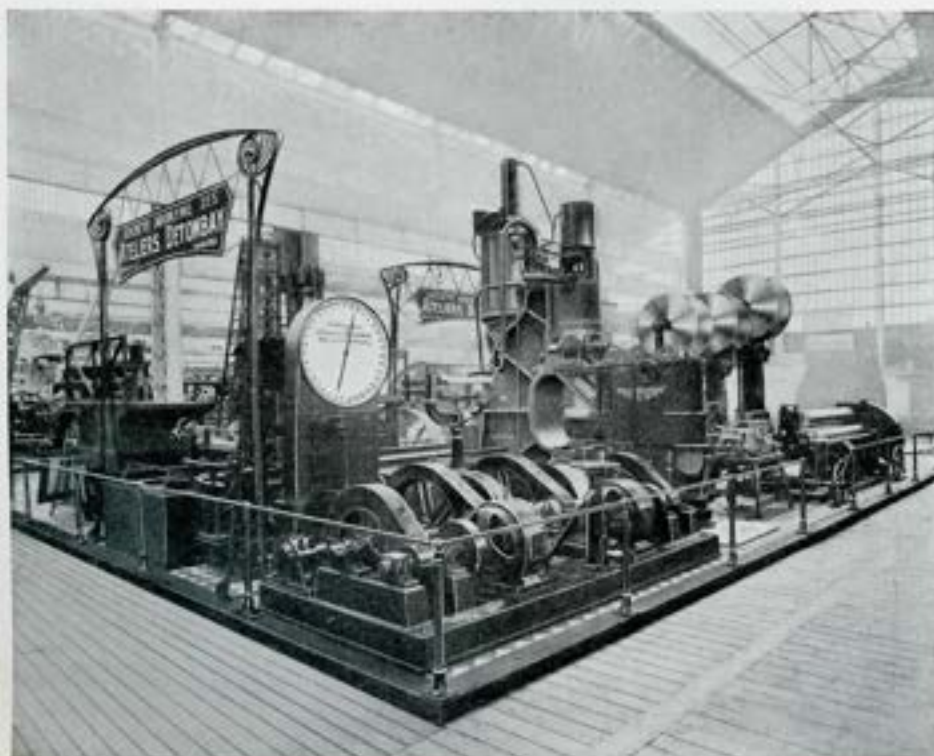
NOTICE SUR LES APPAREILS

EXPOSÉS PAR LA SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DETOMBAY

MARCINELLE CHARLEROI.

INTRODUCTION

La présente notice contient la reproduction et une description succincte des appareils que nous faisons figurer à l'Exposition Universelle de Bruxelles de 1910.



VUE D'ENSEMBLE DE NOTRE STAND

Elle n'est pas faite pour donner un aperçu de toute notre fabrication; cet aperçu

EXPOSITION UNIVERSELLE DE BRUXELLES 1910

demanderait un développement beaucoup plus considérable, à cause de nos nombreuses spécialités énumérées à la page 5.

Notre maison a été fondée en 1845 dans des conditions modestes et s'est aggrandie



VUE GÉNÉRALE DE L'USINE

et transformée considérablement depuis.

Les Usines occupent actuellement une superficie de 5 H.A. dont 1,6 H.A. couverts de bâtiments.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DETOMBAY — MARCINELLE

L'augmentation de notre production et les soins apportés aux études et à la fabrication nous ont assuré l'écoulement régulier de nos produits tant dans le pays que sur les marchés étrangers.



LES SALLES DES MACHINES ET CHAUDIÈRES

L'ancienne usine a été entièrement reconstruite depuis quelques années avec tous les perfectionnements modernes et fournie d'un outillage puissant. Notre travail se fait rapidement et avec économie, ce qui permet de servir notre clientèle dans de bonnes conditions.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE BRUXELLES 1910.

Nous avons concentré principalement nos efforts sur les installations complètes de la grosse Métallurgie ainsi que sur les fournitures des Charbonnages. Des améliorations sont continuellement apportées à nos études de façon à nous tenir à la hauteur des



VUE INTÉRIEURE DE NOTRE Fonderie.

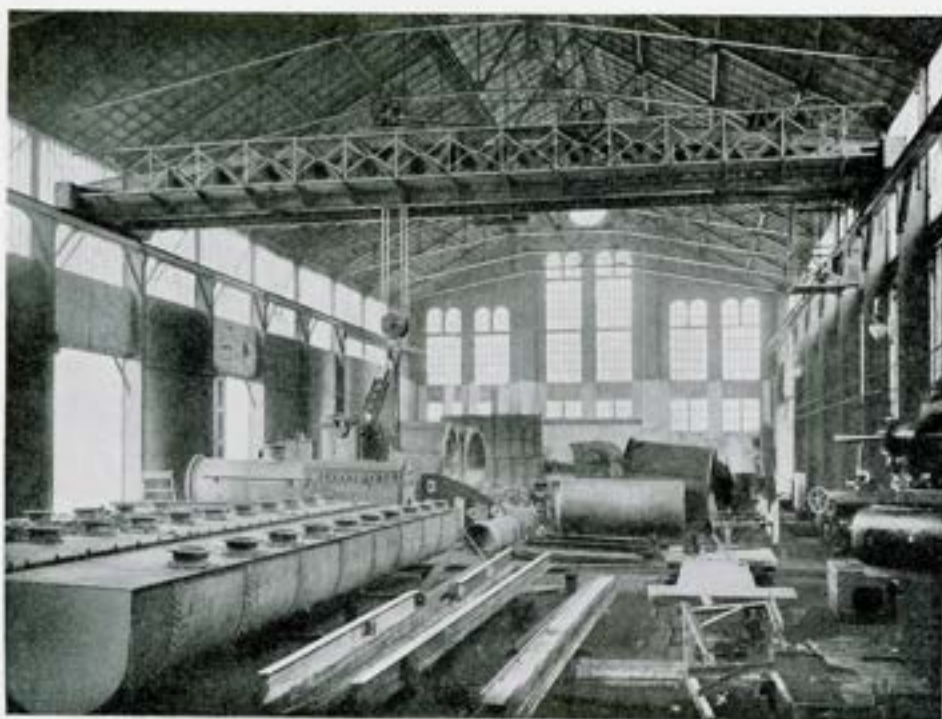
besoins actuels.

Nos usines sont raccordées aux chemins de fer de l'Etat et les voies arrivent directement dans toutes les halles où de puissants appareils de levage facilitent les manoeuvres.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DETOMBAY — MARCINELLE

Nos installations actuelles comprennent

Une station centrale d'électricité de 400 chevaux pour l'éclairage et la force motrice, qui est distribuée dans les Ateliers par 45 moteurs électriques actionnant les transmissions



VUE INTÉRIEURE DE LA CHAUDRONNERIE

et les gros outils séparément.

La fonderie avec modèlerie installée pour couler des pièces jusque 30000 kgs. possède trois cubilots, desservis par des monte-charges électriques, deux ponts roulants

EXPOSITION UNIVERSELLE DE BRUXELLES 1910

de 15 & 30 T., des grues murales, machines à mouler, machines à travailler le bois, etc.

Les chaudronneries sont pourvues de la force hydraulique, de l'air comprimé et d'un outillage électrique, les ponts roulants sont de la force de 30 T Nous y exécutons



VUE INTÉRIEURE DES ATELIERS DE MÉCANIQUE

tous les travaux en tôles et profilés chaudières, convertisseurs, mélangeurs, réservoirs, gazomètres, tuyauteries, charpentes, chevalements, etc.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DETOMBAY — MARCINELLE

Les Ateliers de constructions mécaniques occupent une superficie de 5000 M2 et sont chauffés à la vapeur. Ils sont nouvellement construits et munis d'un outillage précis et puissant. Quatre ponts roulants de 10 à 35 T desservent les outils, dans le

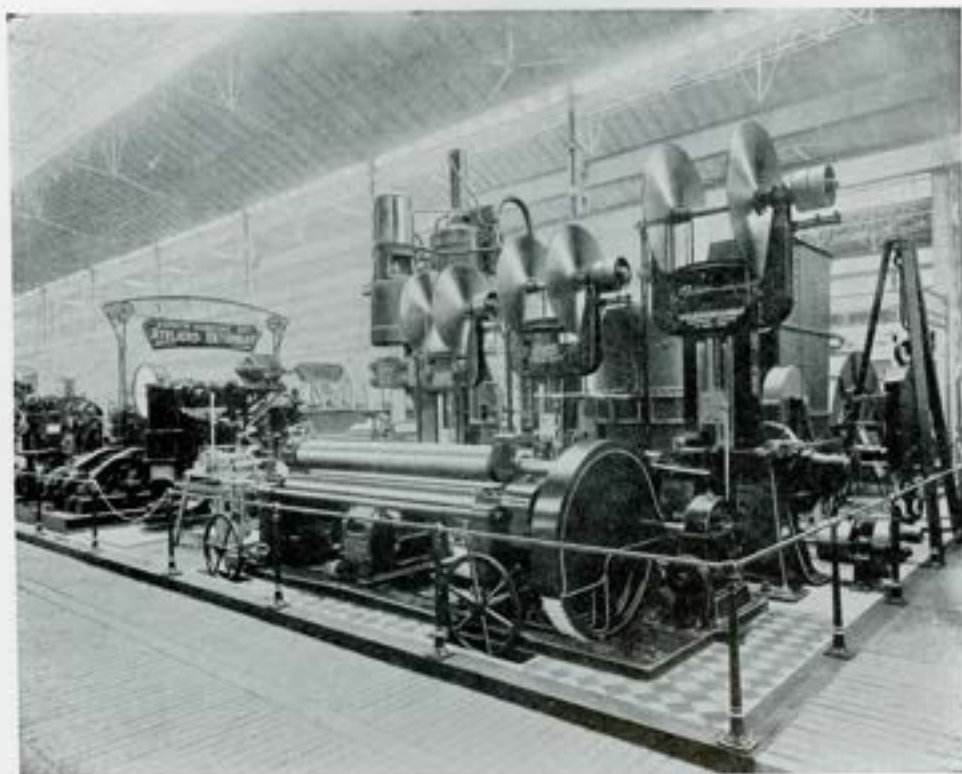


VUE EXTÉRIEURE DES ATELIERS DE MÉCANIQUE

hall de montage, les chemins de roulement des appareils de levage sont à 12 M. de hauteur et nous pouvons y manoeuvrer les pièces ayant jusque 50 T de poids.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE BRUXELLES 1910

Les forges occupent une superficie de 1500 M2. Leur nouvel outillage est en montage et comprendra deux presses hydrauliques de 500 & 200 T., quatre marteaux pilons à vapeur et à air, des grues et des fours.



VUE GÉNÉRALE DE NOTRE STAND

APPAREILS DE PESAGE. Depuis 1876 nous construisons les appareils de pesage en participation avec les USINES DE LA MULATIÈRE qui occupent 800 ouvriers dans cette branche.

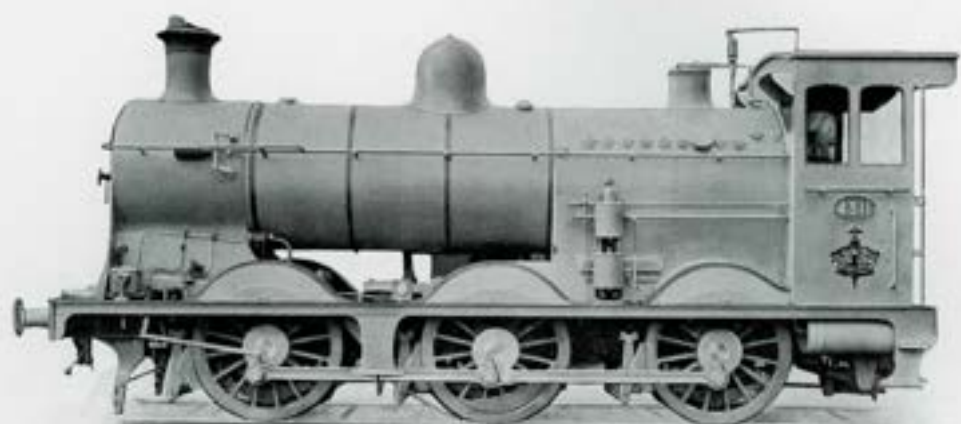
NOUS EXPOSONS DANS:

- Classe 32 : 1 locomotive type 32 Etat Belge avec surchauffeur
" 22 : 1 Presse hydraulique à vapeur, de 400 tonnes.
" " 1 Pilon atmosphérique de 250 kgs.
" " : 1 Machine à cintrer les tôles.
" " 1 Machine à frapper les boulons, type I.
" " : 1 " " " " " " II.
" " : 1 " " " " " " III.
" 64 : 1 Treuil de monte-charges pour haut-fourneau.
" " 1 Poche de coulée sur chariot.
" " 1 Cage à pignons de train continu.
" " 1 Chariot automoteur avec bascule Dujour
" 21 1 Pont bascule de 60 Tonnes de 6.00 M. $\times$ 1.80 M.
" " 1 Bascule de 5 Tonnes de 1.50 M. $\times$ 1.00 M.
" " 1 Bascule en l'air de 30 Tonnes.
" " 1 Machine à essayer les ciments.
" " 1 Machine à essayer les métaux, type vertical.
" " 1 Bascule de 1000 kgs.
" " 1 Bascule pèse-personnes.
" " : 1 Chariot automoteur avec bascule Dujour

EXPOSITION UNIVERSELLE DE BRUXELLES 1910

DESCRIPTION
DES
APPAREILS EXPOSÉS

EXPOSITION UNIVERSELLE DE BRUXELLES 1910



LOCOMOTIVE TYPE 32 à SURCHAUFFE.

CLASSE 32.

1. LOCOMOTIVE à SURCHAUFFE.
LOCOMOTIVE.
LOKOMOTIVE.

Nous exposons la locomotive type 32 à surchauffe No. 4311 commandée par l'Administration des Chemins de fer de l'Etat Belge. Cette machine est affectée à la remorque des trains de marchandises à allure accélérée et dans certains dépôts à celle des trains de voyageurs à forte charge et à arrêts fréquents. La vitesse maxima admise est de 60 km. à l'heure.

Les caractéristiques de cette machine sont les suivantes

Nombre d'essieux	3 accouplés.
Surchauffeur	Système Schmidt dans tubes à fumée.
Diam. des cylindres	500 Mm.
Course des pistons	660.4 Mm.
Changement de marche.	Stephenson.
Type des tiroirs	Cylindriques.
Diam. des roues	1.520 M.
Ecartement des essieux.	2.296 M. $\times$ 2.276 M.
Dimensions de la grille	2.384 M. $\times$ 1.002 M.
Surface de chauffe du foyer	11.10 M ² .
Surface de chauffe des tubes	85.10 M ²
Surface de chauffe du surchauffeur	20.50 M ²
Tubes à fumée ordinaires.	154, de 40.45 en laiton.
Tubes à fumée du surchauffeur	18, de 118/127 en acier.
Distance entre les plaques tubulaires	3.270 M.
Axe de la chaudière au-dessus du rail	2.530 M.
Diamètre intérieur de la chaudière	1.400 M.
Epaisseur des tôles des viroles	15 Mm.
Timbre de la chaudière	13.5 kgs. par Cm ² .
Poids à vide	51000 kgs.
Poids en service	55000 kgs.

Nous construisons également les locomotives vicinales, les locomotives industrielles et les locomotives sans foyer.