

D^v A. 1766.

ANSPECT

CITO & FUNCK



APPAREIL BREVETÉ

POUR LE

RELÈVEMENT DES VOIES

DE

CHEMINS DE FER

CONSTRUIT PAR

EMILE HENRICOT

USINES ET ACIÉRIES

DE

COURT-ST-ETIENNE

(BELGIQUE)

PHOT. E. HELLEMANS, BRUX.

Cet Appareil existe en deux dimensions

GRAND APPAREIL:

Poids 28 à 35 kilos

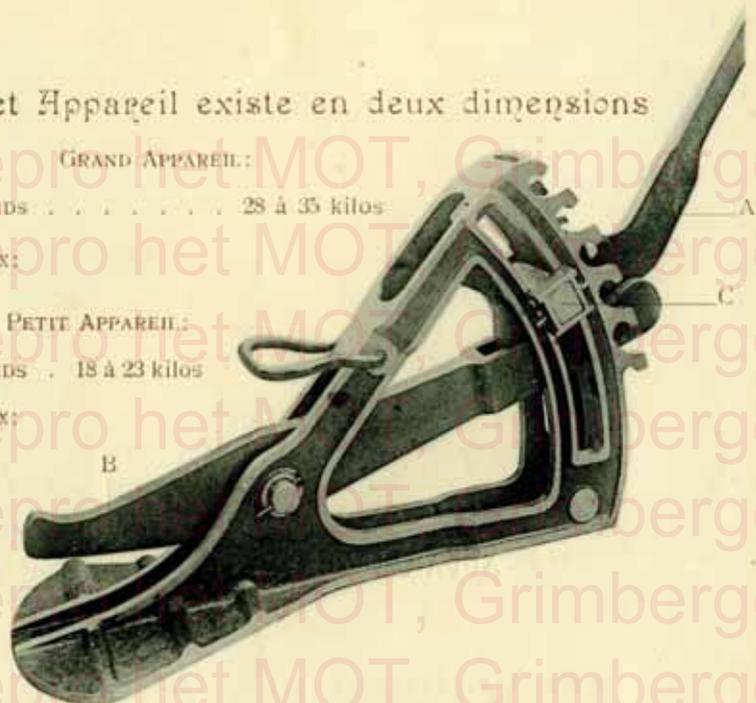
Prix:

PETIT APPAREIL:

Poids . . 18 à 23 kilos

Prix:

B



EFFET DE L'APPAREIL.

Relèvement à bras d'homme, de 3 à 5.000 kgr. à une hauteur de 1 à 14 centimètres.

AVANTAGES DE L'APPAREIL.

1^o *Sécurité.* — L'ANSPECT installé sous le rail, n'entrant pas dans le gabarit de libre passage, ne présente aucun danger pour la circulation des trains. A l'approche d'un train l'appareil peut rester en place, après avoir déclenché en moins de deux secondes, par un simple coup de levier. En moins de vingt secondes, le rail peut être remis à sa première hauteur. Le fonctionnement de l'appareil ne présente aucun danger, ni pour les trains, ni pour les ouvriers. Par ses dimensions restreintes il peut être installé en tout endroit des gares sans entraver le service.

2^o *Rapidité, Économie.* — Un seul homme peut, sans effort prononcé, relever la voie normale à une hauteur de 1 à 14 centimètres. L'appareil est supérieur aux appareils du même genre, il assure une économie et une rapidité d'opération de 100 à 110 p. c.

Au point de vue économique, l'ANSPECT possède un grand avantage un seul homme suffit pour relever la voie et, ensuite, pour la bourrer en abandonnant l'appareil à lui-même.

DESCRIPTION DE L'APPAREIL.

L'ANSPECT est une combinaison de leviers de construction solide, sans engrenage, sans vis ni filet, sans organe délicat pouvant s'altérer ou s'user sous la charge à relever. Il est manœuvré au moyen d'un levier à main (A) indépendant, qui agit sur un fort levier (B) maintenu dans une carcasse en acier. Une disposition spéciale des organes forme un frein parfait, maintenant automatiquement l'appareil à la hauteur du relèvement. Pour le déclancher, on se sert de la petite extrémité du levier à main, on donne au coin (C) qui agit comme un frein, un léger coup vers le haut, en s'appuyant sur le levier principal.

La mise en place s'opère en relevant d'une main le coin de la glissière (c), de l'autre, le levier principal (B) et en prenant le bec du levier sous rail.

Cet appareil est indispensable pour tous les travaux de relèvement en petit et en grand des voies de Chemin de fer, Croisements et Traversées

