

l. II
D.V.B. 1971
APPLICATIONS GÉNÉRALES DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE L'HYDRAULIQUE

ATELIERS DE CONSTRUCTION

FABRIQUE DE CRAYONS ÉLECTRIQUES ET DE LAMPES A INCANDESCENCE

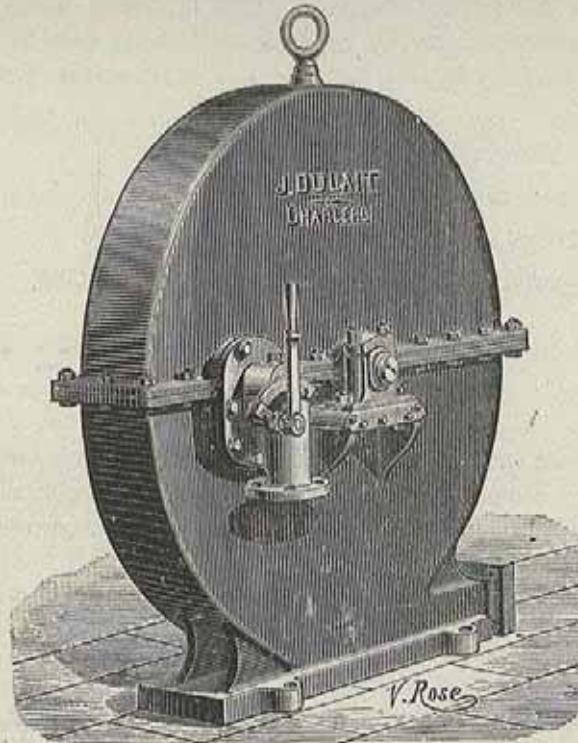
ÉLECTRICITÉ & HYDRAULIQUE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1.100.000 FRANCS

Julien Dulait, Administrateur-Gérant

CHARLEROI (BELGIQUE)

MOTEUR HYDRAULIQUE, système DULAIT, breveté S. G. D. G.



Utilisant toute la force vive de l'eau sous pression, des distributions de villes
ou de distributions spéciales d'eau, sous pression artificielle créée par accumulateurs

MOTEUR HYDRAULIQUE, SYSTÈME J. DULAIT FILS

BREVETÉ S. G. D. G.

UTILISANT TOUTE LA FORCE VIVE DE L'EAU SOUS PRESSION

Moteurs depuis 1/100 de cheval applicables à tout outil ou appareil s'activant à la main ou nécessitant un moteur.

Moteur économique réalisant le maximum d'effet utile pratique.

Moteur d'une installation simple et peu coûteuse. — Occupant peu d'espace. — Ne comprenant aucun organe sujet à réparation — Graissage très faible.

MOTEUR SANS BRUIT

Constructions spéciales du Moteur pour chacune de ses applications

Aux Ventilateurs. — Ventilateur avec moteur formant un seul appareil, fixe ou locomobile. — Espace occupé par l'appareil n° 1 pour 3 forges: long. 0,35, haut. 0,50.

Aux Pompes centrifuges. — Pompe avec moteur formant un seul appareil, fixe ou locomobile. — Pompeuse n° 1 pouvant élever 25 mètres cubes d'eau à 5 mètres de hauteur par aspiration ou refoulement en 1 heure. — Appareil fixe, spécialement applicable aux brasseries, pour l'élévation des eaux ou bières, froides ou chaudes, aux divers appareils de fabrication, notamment aux refroidisseurs. — Coût de l'eau annulé par son réemploi. — Appareil locomobile se manœuvrant avec la plus grande facilité, spécialement applicable à l'assèchement des travaux sous l'eau, à la vidange des caves inondées, etc., etc.

Aux Scies circulaires et à ruban. — Scie circulaire et moteur montés sur bâti transportable, pour chantier. Scies à découper les métaux pour plombiers et zingueurs.

Aux Brosses et Meules à polir les métaux.

Aux Machines à forer, aux Tours à bois et à métaux.

Aux Presses à imprimer, appareil à déclenchement pour l'arrêt instantané.

DISPOSITION SPÉCIALE POUR LES GRANDES VITESSES

Appareil réduit, affectant dans son ensemble la forme du cylindre de 25 centimètres de rayon sur 25 centimètres de hauteur. — Arbre en acier sur pointe acier et coussinets bronze; pouvant être placé horizontalement ou verticalement ou dans toutes les positions intermédiaires; monté sur socle mobile — Force 1 cheval. — Nombre de révolutions: 2500 à 3000 à la minute.

Application brevetée aux machines à coudre de tous systèmes

Arrêt de l'aiguille instantané et sans choc. — Graduation de la vitesse à volonté.

Construction spéciale pour les lavoirs de laines, etc.

Économie totale de la dépense d'eau, par son réemploi comme eau de lavage.

Appareils spéciaux pour les Charbonnages

Utilisation de l'eau sous pression dans les puits pour la commande de cabestans, treuils, pompes, ventilateur, éclairage électrique, etc.

DYNAMO HYDRO-MOTRICE

MOTEUR APPLIQUÉ DIRECTEMENT SUR L'ARBRE DES DYNAMOS

Appareils compensateurs écartant l'action de toute variation instantanée ou continue de l'eau motrice, sur la vitesse du moteur. — Régulateur conservant au moteur une vitesse de régime absolue, ou permettant des variations de vitesses proportionnelles aux variations d'intensités des courants électriques à produire; arrêt du moteur lorsque le courant s'interrompt.

L'application directe du moteur sur l'arbre de la dynamo, sans aucun intermédiaire, donne aux lampes à incandescence une fixité absolue, qu'il est difficile d'obtenir avec tout autre genre de moteur.

Les organes du moteur adaptés directement sur l'arbre de la dynamo, ayant par leur légèreté un très faible moment d'inertie, rendent le moteur sensible aux moindres variations du régulateur.

Construction spéciale de l'ensemble, moteur et dynamo, pour leur emploi à l'éclairage des travaux souterrains, en recueillant, pour les charbonnages notamment, les eaux des étages supérieurs. — Appareil locomobile.

RÉGULATEUR DE CONSOMMATION D'EAU

Permettant de réduire la dépense d'eau proportionnellement au travail à produire sans se servir des vannes d'admission et de faire produire au moteur toutes les forces intermédiaires, depuis la force **maxima** pour laquelle le moteur a été construit, jusqu'au minimum pratique, en conservant le même rendement.

RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE VITESSE

PRIX-COURANT DES MOTEURS HYDRAULIQUES, SYSTÈME DULAIT

ADAPTÉS A DE HAUTES CHUTES ET A DES COURS D'EAU TRÈS RAPIDES

N° DU MOTEUR	FORCE EN CHEVAUX	PRIX DU MOTEUR
Type I	00	70 fr. avec régulateur de consommation d'eau.
	0	160 fr. " " et déclanchoir instantané pour machines à coudre, petits tours, etc.
Type II	1 8 kilogrammètres	100 fr. avec régulateur de consommation d'eau.
	2 18 "	250 fr. " " " "
	3 1/4 à 1/2 cheval	450 fr. " " " "
	4 1 à 1 1/2	600 fr. " " " "
Type III	5 2 et 3 chevaux	1000 fr. " " " "
	6 4 et 8	1500 fr. " " " "
	etc., etc.	

Sur wagon à Charleroi, emballage non compris.

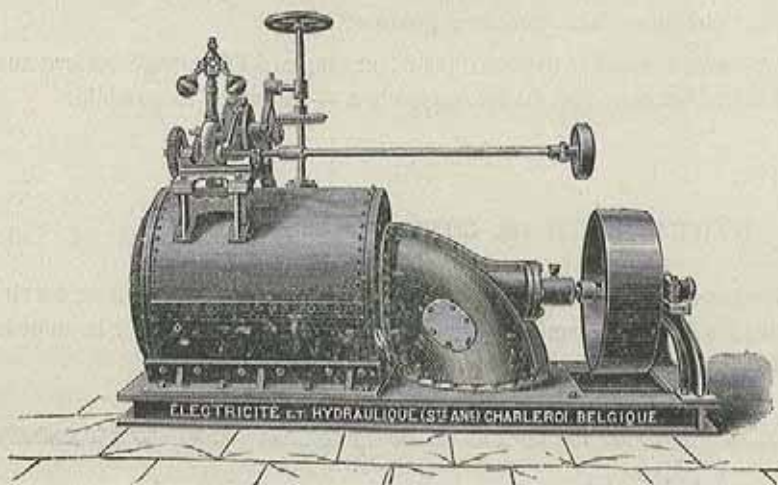
Le régulateur de consommation d'eau est compris dans ces prix. — La force de chacun des moteurs portés ci-dessus a été déterminée sous une pression moyenne de 6 atmosphères.

MOTEURS HYDRAULIQUES

POUR FAIBLES CHUTES, DEPUIS 0,50 M., A AXE HORIZONTAL OU VERTICAL

PRINCIPAUX AVANTAGES

ÉNORME CAPACITÉ — RENDEMENT UNIQUE — MARCHÉ RÉGULIÈRE — GRANDE SIMPLICITÉ
VANNAGE PARFAIT — CONSTRUCTION MÉCANIQUE SUPÉRIEURE



Moteur Hydraulique, à Axe Horizontal & Régulateur Automatique de Vitesse

Moteur le plus économique pour faibles chutes, en donnant un rendement de 85 à 90 %.

Le remplacement des roues hydrauliques par nos turbines se fait avec la plus grande facilité et donne toujours une force supérieure de 25 à 40 % sur les appareils existants.

Cette turbine fonctionne noyée; elle peut toujours utiliser la chute entière.

Sa capacité est de deux à trois fois plus considérable que celle des autres turbines du même diamètre. Elle est d'une construction simple et soignée.

Le vannage est d'une grande simplicité et ferme hermétiquement; il ne comporte aucune tige, glissière, clapet, etc., par suite de sa disposition il permet le passage facile des corps entraînés par l'eau.

Toutes les pièces de la turbine sont faites mécaniquement et avec la plus grande précision. En cas d'accident, leur remplacement peut donc être fait avec facilité.

Pour pouvoir remettre le prix de nos turbines, il est nécessaire de connaître la hauteur de chute et le débit. Ces prix sont envoyés dès que nous avons ces renseignements.

Renseignements et Devis gratuits sur demande.

Charleroi, le 1^{er} Juin 1889.