

SOCIÉTÉ D'ÉLECTRICITÉ & DE MÉCANIQUE
Procédés Thomson-Houston et Carels

SOCIÉTÉ ANONYME

PRIX COURANT

DES

MOTEURS A COURANT CONTINU

TYPE RC — POLES AUXILIAIRES

Fabrication G. E. Co.

230 VOLTS DE 1/4 A 200 H.P.

Ces moteurs fonctionnent régulièrement entre 220 et 250 volts.

N. B. — En raison de la situation du marché, le présent tarif est établi sans engagement, les hausses et rabais éventuels peuvent être modifiés sans préavis.

Nos bureaux communiquent sur demande la valeur de la hausse à appliquer.

Correction à la date du 1er avril

hausse 45%

Tous nos prix s'entendent pour paiement comptant et marchandises prises en nos magasins.

Mars 1920.

Moteurs Type R C — 230 Volts.

Numéro Carcasse	H. P.	Tours p. m.	Numéro Base	Numéro Démarreur	Diamètre Poulie	Largeur Courroie
**21A	1/4	1150	000	111917	90	50
**21B	3/8	1150	2 1/2	111918	90	50
**22	3/8	850	00	111918	90	50
21A	1/2	1700	000	111918	90	50
**22	1/2	1150	00	114018	90	50
21B	3/4	1700	2 1/2	114019	90	50
**23B	3/4	850	1	114019	115	75
22	1	1700	00	111920	90	50
23B	1	1150	1	111920	115	75
**24	1	850	3	111920	115	75
23B	1 1/2	1700	1	111921	115	75
**25	1 1/2	850	5 1/2	111921	115	75
24	2	1700	3	111921	115	75
25	2	1150	5 1/2	111921	115	75
**26A	2	850	5	111921	115	100
25	3	1700	5 1/2	111922	115	75
26A	3	1150	5	111922	115	100
**27A	3	850	6 1/2	111922	140	100

** Ces moteurs ne sont construits que sur demande.

Voir caractéristiques et notes explicatives en dernière page.

Poids brut kgs. *	Moteur shunt frs.	Supplément pr série ou compound	Poulie frs.	Base frs.	Démarrreur frs.
45	804	11	22	51	52
50	865	22	22	62	52
55	892	22	22	51	52
45	738	11	22	51	52
55	892	22	22	51	52
50	787	22	22	62	52
70	1006	22	22	51	52
55	814	22	22	51	52
70	918	22	22	51	52
85	1142	22	22	65	52
70	916	22	22	51	89
125	1593	33	22	80	89
85	1038	22	22	65	89
125	1460	33	22	80	89
160	2128	44	22	78	89
125	1458	33	22	80	91
170	1959	44	22	78	91
210	2611	55	22	107	91

* Le poids brut s'entend pour l'ensemble : moteur, poulie, base, démarrreur et emballage.

Moteurs Type R C — 230 Volts.


Numéro Carcasse	H. P.	Tours p. m.	Numéro Base	Numéro Démarreur	Diamètre Poulie	Largeur Courroie
26A	5	1700	5	111923	115	100
27A	5	1150	6 1/2	111923	140	100
27A	7 1/2	1700	6 1/2	111924	140	100
27B	7 1/2	1150	8 1/2	111924	140	125
29A	7 1/2	850	7	111924	175	115
27B	10	1700	8 1/2	114022	140	125
29A	10	1150	7	114022	175	115
29	10	850	9 1/2	114022	200	115
29A	15	1700	7	114023	175	115
29	15	1150	9 1/2	114023	200	115
30	15	850	9 1/2	114023	200	125
30	20	1150	9 1/2	114024	200	125
31B	20	800	16	114024	250	175
31	25	1150	9 1/2	114025	250	150
32	25	800	151	114025	250	225

Voir caractéristiques et notes explicatives en dernière page.

Poids brut kgs. *	Moteur shunt frs.	Supplément p ^r série ou compound	Poulie frs.	Base frs.	Démarreur frs.
170	1959	44	22	78	125
215	2395	55	22	107	125
215	2333	54	22	107	132
265	2804	75	22	158	132
280	3358	86	33	156	132
295	2804	75	22	158	260
320	3368	86	33	156	260
390	3809	97	33	162	260
320	3468	86	33	156	290
390	3802	97	33	162	290
465	4683	118	33	162	290
465	4683	118	33	162	290
725	6421	161	44	286	290
575	5655	135	44	162	400
785	8150	356	60	225	400

* Le poids brut s'entend pour l'ensemble : moteur, poulie, base, démarreur et emballage.

Moteurs Type R C — 230 Volts.

Numéro Carcasse	H. P. 	Tours p. m.	Numéro Base	Numéro Démarreur	Diamètre Poulie	Largeur Courroie
31B	30	1150	16	111929	250	175
33	30	775	152	111929	325	225
32	40	1100	151	111931	250	225
34	40	750	153	111931	325	250
33	50	1075	152	111932	325	225
35	50	700	154	111932	350	300
34	60	1050	153	157789	325	250
36	60	650	155	157789	375	300
35	75	1000	154	157790	350	300
37	75	625	156	157790	400	400
36	100	950	155	157792	375	300
38	100	600	157	157792	450	450
37	125	900	156	157793	400	400
39	125	575	158	157793	500	550
38	150	850	157	157794	450	450
39A	200	800	158	500	550

Voir caractéristiques et notes explicatives en dernière page.

Poids brut kgs. *	Moteur shunt frs.	Supplément p ^r série ou compound	Poulie frs.	Base frs.	Démarrreur frs.
725	6534	168	44	286	430
880	9162	415	83	265	430
815	8150	355	60	225	460
1080	10173	415	95	329	460
910	10256	415	83	265	485
1350	11550	475	118	444	485
1090	11410	475	95	329	1285
1720	14738	595	120	450	1285
1420	12973	550	118	444	1330
1880	18264	790	218	515	1330
1800	15113	610	118	450	1620
2360	20854	915	292	708	1620
2000	18691	790	218	515	1680
3000	24114	1095	400	776	1680
2480	23894	1035	292	708	1715
3160	400	776

*Le poids brut s'entend pour l'ensemble : moteur, poulie, base, démarrreur et emballage.

Caractéristiques des Moteurs à courant continu

TYPE R C — 230 VOLTS

Rendement. — Les rendements à diverses charges peuvent être indiqués et garantis sur demande; ils sont à peu près constants entre les $\frac{3}{4}$ et la pleine charge.

Vitesse. — La vitesse à pleine charge à chaud est indiquée avec une tolérance de 5 %. Pour les moteurs shunt la variation de vitesse entre marche à vide et pleine charge est d'environ 6 %.

Échauffement maximum 50° C à pleine charge continue, pour les bobinages, 65° C pour le collecteur — (pour une température ambiante inférieure à 40° C.)

Surcharge momentanée admissible 50 %.

Démarrateurs. TYPE C R 1000. — Les démarreurs normaux permettent le démarrage à pleine charge, c'est-à-dire quand le couple de démarrage est de 150 % du couple normal et quand la vitesse normale est atteinte en 30 secondes. Ils permettent un démarrage en 30 secondes toutes les 4 minutes pendant une heure. Les éléments de résistance sont composés d'unités remplaçables. **Tous les démarreurs déclanchent à tension nulle.**

Les Poulies sont en papier comprimé, légères, inaltérables et assurent une adhérence de 50 % supérieure aux poulies en fonte.

Les Bases glissières sont d'une seule pièce, sans parties débordantes, elles ne réclament que des fondations très réduites; une vis unique règle le déplacement dans les deux sens.