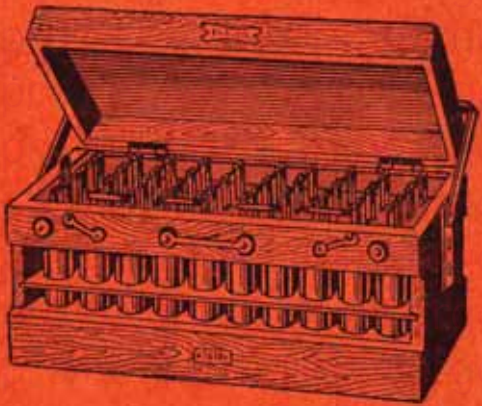


COV 4378

# ACCUMULATEURS TUDOR BRUXELLES



SIÈGE SOCIAL :  
60, chaussée de Charleroi

MAGASINS et ATELIERS :  
4, rue Veydt

Téléphones : 448.90 — 448.97 — 448.98 — 448.99

TELEGRAMMES : TUDOR-BRUXELLES

## Papier Cherche-Pôles

Ce papier sert à reconnaître rapidement et sûrement la polarité d'une source d'énergie électrique.

La manière de procéder est la suivante :

Détacher une des bandes contenues dans le cahier.

La mouiller et la placer sur une planchette propre.

Poser sur chacune des extrémités un des conducteurs.

**Celui qui laisse sur le papier une tache rouge est relié au pôle négatif de la source.**

Suivant la valeur de la force électromotrice, il faut éloigner plus ou moins les deux conducteurs à leur endroit de contact avec le papier; pratiquement on les place d'abord aux extrémités pour les rapprocher ensuite doucement l'un de l'autre jusqu'à l'apparition de la tache.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

#### concernant la charge des batteries

##### Chargement sur réseaux à courant continu

##### A. — Éléments séparés et batteries à basse tension.

La charge des éléments séparés et des batteries à basse tension est peu économique, si on veut l'effectuer directement sur un réseau de distribution à tension normale (110 ou 220 volts).

Toutefois, s'il est possible d'intercaler la batterie dans un circuit d'éclairage, la dépense de courant sera pratiquement nulle, mais le chargement ne pourra se faire que pendant les heures d'éclairage. L'intensité lumineuse des lampes branchées sur le circuit ne sera guère modifiée par le fait d'une alimentation de quelques volts en dessous de la normale.

##### B. — Batteries de tension.

Pour les batteries de tension ou pour les éléments de capacité moyenne groupés en série assez importante, les



ne pas pousser la charge au delà de ses limites.

réseaux de distribution à courant continu permettent un montage facile. Il faut toujours disposer en série avec la batterie une résistance qui permettra de régler le courant pendant la durée du chargement.

Lorsqu'il s'agit de charger des batteries d'assez forte capacité nécessitant un courant de charge de plusieurs ampères, des résistances métalliques réglables sont tout indiquées. On pourra mettre en charge une série d'éléments dont le nombre sera légèrement inférieur au maximum théorique qui est égal au quotient de la tension du réseau par 2 v. 7.

Pour un circuit de 110 volts par exemple, le nombre d'éléments que l'on peut charger est de  $110 : 2,7 = 40$  au maximum, mais pratiquement on se limitera à 36 ou 37 (voir schéma de montage n° 1).

Pour les batteries de faible capacité dont le courant de charge est souvent inférieur à 0,5 ampère, les résistances métalliques peuvent être avantageusement remplacées par des lampes ordinaires, mais dans ce cas, le nombre d'éléments sera moindre (30 au lieu de 36 sur un réseau de 110 volts).

Ce désavantage est compensé par la facilité du montage et le peu de surveillance que nécessite le chargement (voir schéma n° 2).

#### Chargement sur courant alternatif.

Si l'on dispose seulement de courant alternatif, il faut faire usage d'un redresseur de courant, dont de nombreux types existent dans le commerce.

#### Régime de charge.

L'intensité du courant doit correspondre au dixième de la capacité en dix heures du type d'éléments à charger; ceci n'est toutefois qu'une indication générale et il convient toujours de se conformer aux indications particulières indiquées sur les éléments ou sur les batteries.

#### Indices de fin de charge.

1° La tension à fin de charge mesurée pendant le passage du courant atteint 2 v. 6 à 2 v. 7 par élément et n'a plus, dès ce moment, tendance à augmenter; il est inutile et même nuisible de pousser la charge au delà de ses limites.

2° Des bulles de gaz se dégagent régulièrement tant des plaques positives que des négatives.

3° La densité de l'électrolyte est de 28° ou 30° B. et n'a plus tendance à augmenter.

Dès que la charge est interrompue, la tension par élément tombe et se tient aux environs de 2 v. 1 à 2 v. 15

## Schémas de Montage pour chargement sur courant continu

