

W B 1327

MOTOR

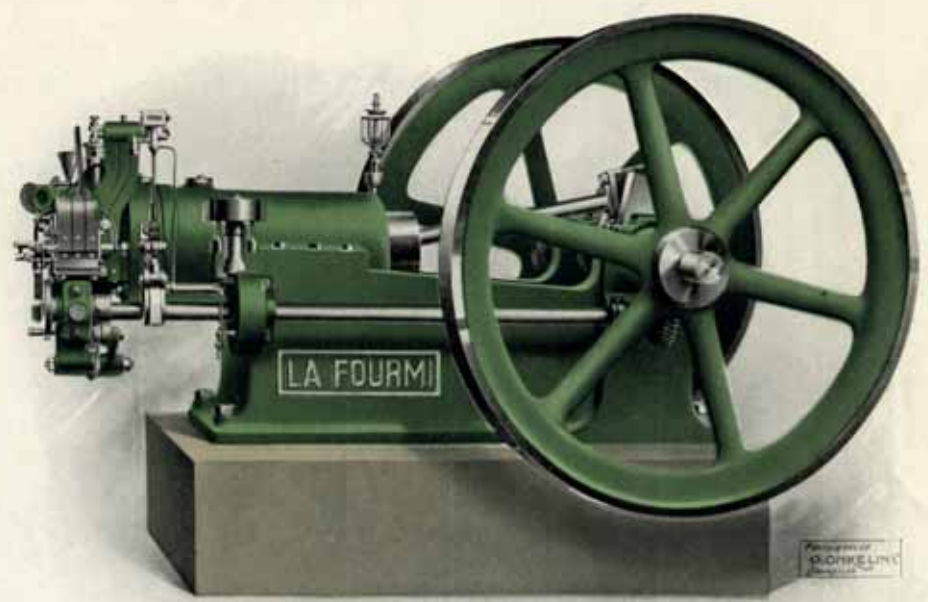
LA FOURMI

ZUIGGAS
(GAZ PAUVRE)

3 1/2 tot 20 paardenkracht.

De sterkste -- De spaarzaamste -- De eenvoudigste
De best gemaakte -- De regelmatigste - - -

De volledige beschrijving van den motor "La Fourmi", bevindt zich in onzen algemeen katalogus. ¶ De steeds hogere prijzen der vloeibare brandstoffen en de verbeteringen toegebracht aan de voortbrengingstoestellen van zuiggas laten ons toe Ued. eene nieuwe reeks motoren van 3 1/2 tot 20 paardenkracht, bijzonder bestudeerd voor kleine nijverheid, aan te bieden. ¶ De buitengewone zorg waarmede deze nieuwe reeks motoren vervaardigd werd is van aard iederen koper volkomen voldoening te geven. ¶ De motor "La Fourmi", werkende met zuiggas is overal ten hoogste geprezen. - - - -



GETUIGSCHRIFTEN OP VRAAG

Jaarlijks Fabrikaat : 1200 MOTOREN

Bezoekt onze werkhuisen !
Vraagt ons om raad !



Het daarstellen van een zuiggasmotor is zoo eenvoudig om geleiden als een gewone gas of essence motor. Het volledige toestel dienende tot het voortbrengen van zuiggas is samengesteld als volgt : Een *Voortbrenger*, een *Verdamper*, een *Gasreiniger* gewoonlijk *scrubber* genaamd, noodige buisleidingen tot het verbinden der onderdeelen. De hierbijgevoegde gravuur geeft er eene juiste schets van. ¶ De zuiggas voortbrenger is in geutijzer. ¶ De gasreiniger in dikke stalen plaat. ¶ De *Voortbrenger* is voorzien van een inwendig bekleedsel in vuursteen (réfractaires) van eerste hoedanigheid. Het is in dit deel van het toestel dat de verbranding der kolen geschiedt. ¶ De brandstoffen of anthraciekolen worden, in den voortbrenger gebracht, bij middel van eene dubbele luchtdichte deur op het bovendeele gevestigd.

De *Scrubber* of gas reiniger dient om de gassen te reinigen eer zij in den motor gelaten worden. Hij bestaat uit eene cilindervormige buis van stalen plaat waarin eene zuil gaskolen opgestapeld is. ¶ De gassen dringen het stelsel binnen langs den onderkant en komen er een fijn verdeelden waterstroom tegen. De gassen, door hunne wrijving tegen de vochtige oppervlakte der gaskolen, verliezen hunne onzuiverheden en hun teer, terwijl zij zich afkoelen. (Zie op de keerzijde den uitleg over den gang van het stelsel.)

Van Eecke & Cie Ingenieurs-Werktuigmakers

Telefoon Nr 92

Telegramadres :
DUBIEZ-KORTRIJK

29, Groeninghestraat, KORTRIJK (Belgie)

Werking van het stelsel. — De verbranding geschiedt in de ruimte van den gasvoortbrenger. Wanneer de motor zuigt, doet hij de lucht, gemengd met waterdamp, in den gasvoortbrenger gaan en zulks door de laag gloeiende brandstoffen. De bestanddeelen van lucht, water en kool brengen dan een brandbaar gas voort, *zuiggas* genaamd, dat de ontploffing of beweegkracht van den motor bewerkt. Er bestaat dus hoegenaamd geene drukking in het binnenste van het stelsel maar integendeel eene vermindering van drukking veroorzaakt door den motor. De gasvoortbrenging is geregeld door den motor zelf volgens zijne noodwendigheden. Het is daarom dat men het stelsel *Gazogène door zuiging* noemt. ¶ De geheele installatie mag dus met volkomen gerustheid geplaatst worden - - -

Kentekens en prijzen van de volledige installatie der Motoren "La Fourmi" met zuiggas.

Model van den Motor	Nummer van den Gazogène	Werkelijke paardenkracht	Getal toeren per minuut	RIEMSCHIJF		PRIJS Nijverheidsmodel	PRIJS Elektrischmodel
				Dooranede m/m	Breedte m/m		
Be	00	3 1/2	250	400	225		
Bf	00	5	240	400	225		
Bg	0	7 1/2	235	450	225		
Ch	0	10	230	550	260		
Ci	1	12	220	600	300		
Ck	1	15	215	650	325		
Cl	1	20	210	750	350		

Verkoopvoorwaarden. — Waarborg

De hieroverstaande prijzen begripen den volledige motor met al zijne toebehooren, zooals : riemschijf, sleutels, afvoerpomp, reservestukken, enz.

Het voortbrengingstelsel voor het zuiggas bestaat uit den gazogène, de scrubber, den gasbak en al de buizen die de verschillende deelen van den gazogène aan elkander verbinden. Wij voegen er insgelijks 5 meters buis bij voor de schouw alsook het kuischgereedschap.

Wij leveren tevens de buizen die den gazogène met den motor verbinden voor zooveel de lengte de vijf meters niet te boven gaat.

Het water noodig tot het afkoelen van den motor en den gazogène wordt door den koper geleverd. (Deswegens de hieronderstaande nota lezen.)

Verzending. — Franco op Belgische staties, mits weering franco en in goeden staat der inpakkassen, aan de verkoopers.

Monteering. — Op onze kosten uitgezonderd frein, reizen, eten en nachtverblijf van den monteur.

Waarborg. — Een jaar tegen alle fouten van constructie of van zelfstandigheid.

Zooals hooger gemeld is, behoeft er, buiten het water noodig tot afkoeling van den cylinder des motors (water dat steeds voort kon dienen mits de verliezen te vergoeden door de verdamping veroorzaakt) eene zekere hoeveelheid water waarvan een deel in den gazogène komt onder den vorm van stoom, terwijl het andere dient om de gassen te wasschen. Dit laatste water is verloren wijl het al de vuiligheden bevat van het gewasschen gas. Men moet dus in de nabijheid van den gazogène over eene zekere hoeveelheid water beschikken dat toekomt door drukking boven op de waschkolom of door eene pomp. Waar eene wateruitdeeling bestaat, is zulks hoogst eenvoudig. Buiten dit geval moet er dus een kleine waterbak geplaatst worden en eene kleine pomp door den motor in werking gebracht. Er zijn omtrent 20 liters water noodig per paard en per uur. Indien men over eene voldoende hoeveelheid water beschikt, kan men ook, zoo men het begeert, de waterbakken, dienende tot afkoeling van den cylinder, vervangen door de pomp, maar dan ook is het water verloren.

Het is dus altijd beter ons te raadplegen en ons een bezoek ter plaats te vragen alvorens kosten te doen en soms onnuttig werk te verrichten.

Het lezen van de voorgaande regelen zal dikwijls, voor de toekomst, zware misrekeningen doen vermijden.

**In uw eigen belang, houdt wel nota
van den raad dien wij u geven :**

of naphte, in motoren met zuiggas

Wij belasten ons ook met de verandering van de bestaande motoren - La Fourmi - in motoren met zuiggas.

Bericht. — Sommige weinig nauwziende personen, aan welke raad gevraagd wordt over het plaatsn van eenen gazogène, bestemd om eenen reeds bestaanden motor in werking te brengen, verzekeren den kalant dat die verandering geen krachtverlies zal ten gevolge hebben. Doch, die middels dienen enkel om den kalant in dwaling te brengen wanneer hij de aanbiedingen vergeelijkt die hem gedaan worden.

Wij houden er aan vooral de aandacht te vestigen op het feit dat het zuiggas een geringer verwarmingsvermogen heeft dan het stadsgas of de naphte. Daaruit volgt, alle omstandigheden gelijk blijvende, voor de werking van het zuiggas een wezenlijk krachtverlies van nagenoeg 20 o/o. Men kan, wel is waar, dit verlies vergoeden door het getal toeren te vermeerderen. Maar in den grond is dit een schijnmiddel want de motor is bestudeerd geworden voor een op voorhand bepaald aantal toeren en dit getal mag niet overschreden worden, wil men in juiste en gunstige voorwaarden blijven.

1° Koopt nooit zonder ons te raadplegen:

2° Roept ons ter plaatse;

3° Vraagt onzen volledigen katalogus.

Motor "La Fourmi",

Schat van de Kleine Nijverheid en van Landbouw

Van Eecke & C^{ie}

Ingenieurs-Werktuigmakers

KORTRIJK (België)