

Moteur "LA FOURMI"

Breveté S. G. D. G.

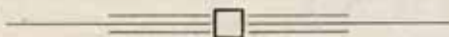
DE 1 A 25 CHEVAUX

Le meilleur marché GAZ DE VILLE

Le mieux construit ESSENCE LOURDE

Le plus simple PÉTROLE ❖ ❖

Le plus économique GAZ PAUVRE



VAN EECKE, GHEYSSENS & C^{IE}

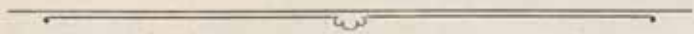
INGÉNIEURS-CONSTRUCTEURS

Rue de Groeninghe, 29

COURTRAI (BELGIQUE)

Téléphone N° 92

Télégrammes : DUBIEZ, COURTRAI



CATALOGUE GÉNÉRAL SUR DEMANDE

Moteur Horizontal

“LA FOURMI”

Description Générale

Notre nouveau moteur horizontal “**La Fourmi**” présente les avantages suivants :

Le **Cylindre**, indépendant du bâti sur lequel il est solidement fixé, n'offre aucun porte à faux.

Le **Bâti** lui-même est de forme élégante et gracieuse, renforcé pour lui garantir une solidité parfaite.

Les **Paliers** sont à **graissage automatique** par bagues et présentent des surfaces largement calculées pour les efforts auxquels ils sont soumis.

L'**Arbre coudé** est en **acier forgé** de la pleine matière et évidé après forgeage. C'est la meilleure garantie de sa solidité.

La commande des soupapes se fait par arbre latéral.

Le moteur est à **deux volants**.

Les **Soupapes d'admission** sont **commandées**. Ce perfectionnement assure au moteur des cylindrées complètes et évite le bruit désagréable qui se produit lorsqu'elles sont automatiques.

De plus, elles sont forgées d'une pièce avec leur tige et guidées sur une grande longueur.

Notre nouveau système breveté d'introduction du mélange gazeux augmente considérablement le rendement mécanique du moteur.

Le **Bielle** et toutes les pièces de commande sont forgées **d'acier**.

Le **Régulateur** à boules **très sensible**, assure au moteur une marche régulière et parfaite à toutes charges.

Les **Cames, Tourillons** et pièces frottantes sont **cémentés** au four. C'est dire que leur usure est nulle.

La visite des chambres de soupapes est instantanée.

Une **circulation d'eau abondante** autour du cylindre et de la culasse maintient une température normale aux divers organes du moteur.

Nous fabriquons ces moteurs avec allumage par incandescence ou par **magnéto**, suivant le désir de nos clients.

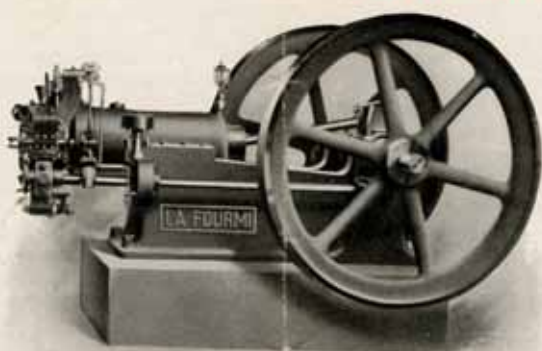
Pour nous résumer, le moteur “**La Fourmi**” présente un maximum de garanties à tous les points de vue. C'est pour toutes ces raisons qu'il est :

Le Trésor de la Petite Industrie et de la Ferme

Tous les renseignements relatifs aux prix et aux dimensions d'encombrement de nos moteurs sont indiqués à la table générale ci-annexée.

RÉFÉRENCES SUR DEMANDE

Moteur horizontal *"La Fourmi"*



fonctionnant au GAZ, à L'ESSENCE LOURDE, au PÉTROLE et au GAZ PAUVRE

Tableau des prix du moteur *"La Fourmi"* horizontal

TYPE	Force effective en chevaux au frein	Nombre de tours	POULIE DE COMMANDE		Prix en francs complet	OBSERVATIONS
			Diam. ^{mm}	Long. ^{mm}		
Da	1 - 1	340	175	100	650.—	Ces moteurs sont à deux volants. Nous fournissons, sur demande, l'allumage électrique par <i>magnéto</i> , moyennant un supplément de 100 francs.
Db	2 - 2	320	200	175	850.—	
Dc	3 - 3	300	250	200	1025.—	
Dd	4 - 4	290	300	225	1225.—	
Be	5	250	400	225	1400.—	Ces moteurs sont à deux volants. Supplément pour <i>magnéto</i> : 125 francs.
Bf	7	240	450	225	1800.—	
Bg	10	235	550	260	2200.—	
Ch	12	230	600	300	2600.—	Ces moteurs sont à un volant et arbre coudé prolongé dans un troisième patier. <i>Magnéto</i> toujours fournie sans supplément de prix.
Ci	15	220	650	325	3000.—	
Ck	20	215	750	350	3600.—	
Cl	25	205	850	400	4200.—	

Les prix ci-dessus s'entendent pour le **moteur complet**, avec réservoir d'eau, réservoir d'essence ou poche à gaz, poulie de commande, clefs, burette, graisseurs, pot d'échappement, pièces de rechange et tuyauteries nécessaires au montage, comprenant 5 mètres de tuyaux pour l'eau et 4 mètres de tuyaux d'échappement avec 2 courbes.

CÔNDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

LIVRAISON. — Celle-ci est toujours faite sur wagon Courtrai. Même si l'expédition est faite franco, les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Les frais de déchargement et de transport à pied-d'œuvre sont toujours à charge du destinataire.

GARANTIE. — Tous nos moteurs sont **garantis pendant une année**, à partir de la date de la facture, contre tous défauts de matière ou vices de construction. Cette garantie ne peut comprendre autre chose que le remplacement pur et simple de pièces défectueuses qui doivent nous être expédiées franco et qui sont retournées au client de même. Aucune retenue ou amende ne peut nous être faite du chef de retard dans la fourniture ou d'arrêts pouvant provenir d'accidents au moteur.

Cette garantie ne s'applique pas aux avaries provenant du fait de négligence, malveillance ou inattention dans la conduite du moteur, emploi d'huiles impropres au graissage ou d'autres raisons indépendantes de notre volonté.

Les garanties ci-dessus sont données de bonne foi et leur application ne peut en aucun cas donner dérogation aux conditions convenues de paiement.

Les gravures ne sauraient nous lier quant aux détails de construction, toujours sujets à modification.

*Nous recommandons tout spécialement pour le graissage du cylindre l'emploi de notre huile **FOURMILINE**, que nous fournissons dans les meilleures conditions. Nous attirons spécialement l'attention de nos clients sur les deux points suivants :*

Bien graisser toutes les parties frottantes du moteur.

Le tenir à l'abri de la gelée.

*Plus de 1,500 moteurs "**LA FOURMI**"*

**** fonctionnent en Belgique ****

RÉFÉRENCES SUR DEMANDE

MOTEURS SPÉCIAUX POUR LA PRODUCTION
DE LUMIÈRE ÉLECTRIQUE

MOTEURS SUR CHARIOTS ✻ GROUPES MOTO-POMPES

DEVIS, PLANS et RENSEIGNEMENTS SUR DEMANDE

Demandez le Catalogue Général.