

dv A 1757

SOCIÉTÉ ANONYME

**LES GRANDES  
CHAUDRONNERIES  
DE L'ESCAUT**

CHANTIERS & ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ANCIENNEMENT

LES GRANDES CHAUDRONNERIES  
D'ANVERS

**HOBOKEN** (BELGIQUE)

SIÈGE SOCIAL : 48, RUE DE NAMUR, BRUXELLES  
USINES ET CHANTIERS : HOBOKEN-ANVERS | BELGIQUE

*G. Germain*

### CONSEIL D'ADMINISTRATION :

- MM. le Colonel Albert THYS, Administrateur-délégué de la Banque d'Outremer, Bruxelles, **Président**.  
Jules DEPREZ, Ingénieur, Président du Conseil d'Administration des Usines de Jumet, Châtelet, **Vice-Président**.  
Georges-Paget WALFORD, Armateur, Anvers.  
Philippe PASSELECQ, Ingénieur, Administrateur de la Sté Ame des Usines de Jumet, Dampremy.  
Léon TROUET, Ingénieur, Ixelles-Bruxelles.  
Emile GERMEAU, Ingénieur, Administrateur-Gérant de la Sté Ame des Usines de Jumet, Jumet.  
Henry LE BŒUF, Docteur en droit, Bruxelles, Administrateur-Secrétaire.

— \* —

Directeur-Gérant : M. M<sup>ce</sup> DELANGE, à HOBOKEN-ANVERS

— \* —

### COLLÈGE DES COMMISSAIRES :

- MM. Auguste BIERNAUX, Avocat, **Président**.  
Joseph LECOMTE, Chef de comptabilité.  
Maurice de LAVELEYE, Docteur.  
Gaston PÉRIER, Avocat.

— \* —

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Vue générale des Usines

et essais d'un petit canot à Vapeur pour le Congo

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE.

A HOBOKEN (BELGIQUE)



## CALE SÈCHE POUR RÉPARATIONS



Nous pouvons admettre sur nos cales des bateaux, pontons, etc. ayant jusque 1<sup>m</sup>50 de tirant d'eau et 75 mètres de longueur. En étudiant l'établissement de notre cale sèche et l'organisation de ce département spécial de notre entreprise, l'une de nos principales préoccupations a été l'extrême rapidité dans l'exécution des travaux. Prenant en considération d'une part le caractère simple et pratique de l'installation, d'autre part la compétence de nos chefs de service et la composition de notre personnel ouvrier, nous croyons avoir réussi à résoudre ce problème de manière à satisfaire aux nécessités les plus urgentes.

Nous tenons à attirer spécialement l'attention des **Sociétés d'Assurances et de Navigation** sur cette particularité avantageuse de nos installations.



# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>ce</sup> DELANGE

▲ HOBOKEN (BELGIQUE)



Steamer „DEVONIA“ pour la Société Anglo French

Vue sur chantier avant le lancement

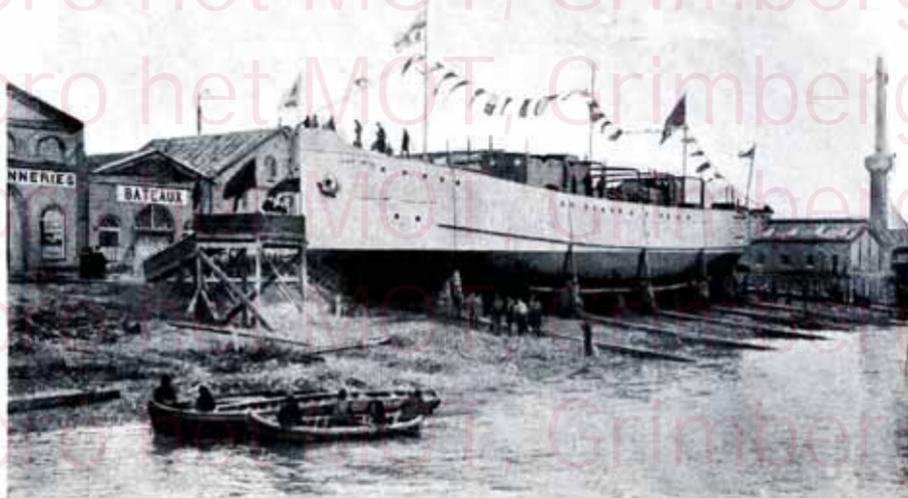
Longueur . . . . .	52m000
Largeur. . . . .	8 380
Creux . . . . .	3 450
Vitesse . . . . .	12 nœuds
Force de la machine. . . . .	800 chevaux

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>CO</sup>. DELANGE

à HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Steamer „DEVONIA“  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen

Vue du lancement

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT, M. M<sup>re</sup> DELANGE

4 HOBOKEN (BELGIQUE)



Steamer „DEVONIA“

Vue après lancement

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen  
Allège à vapeur de 600 tonnes à 2 Hélices

„STOLLWERCK II“

Vue de l'avant

Longueur . . . . .	60 <sup>m</sup> 000
Largeur . . . . .	7 500
Creux . . . . .	2 500
Vitesse . . . . .	9 nœuds
Force des machines . . . . .	400 chevaux

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Allège „STOLLWERCK II“

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Vue de l'arrière

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Vue générale de l'allège „STOLLWERCK II“

le jour des essais.

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT: M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen

◆ ◆ ◆ ◆

“MANICA”

Yacht à vapeur pour la Douane de Beira (Mozambique)

Longueur .....	15 <sup>m</sup> 000
Largeur .....	3 200
Creux .....	1 700
Vitesse .....	9 nœuds
Force de la Machine .....	85 chevaux

◆ ◆ ◆ ◆

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
"MANICA"  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen

Vue prise au moment de son chargement, à la bigue de 120 tonnes

du port d'Anvers.

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)





### Remorqueur de Mer à 2 Hélices

---

Longueur entre P.P. . . . . .	32 000
Largeur . . . . .	6 500
Creux . . . . .	3 250
Vitesse . . . . .	12 nœuds
Force des machines. . . . .	400 chevaux



# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

à HOBOKEN (BELGIQUE)



Canot à vapeur pour le Congo

Longueur . . . . .	7 <sup>m</sup> 250
Largeur . . . . .	1 700
Creux . . . . .	1 050
Vitesse . . . . .	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> nœuds
Force de la machine . . . . .	15 chevaux

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT, M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



◆ ◆ ◆ ◆  
"VILLE DE BAMBAYA"

Petit vapeur destiné à la côte Est de l'Afrique

—————  
Vue sur chantier —————  
—————

Longueur . . . . .	15m500
Largeur . . . . .	3 300
Creux . . . . .	1 600
Vitesse . . . . .	8½ nœuds
Force de la machine . . . . .	50 chevaux

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. ME<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)





# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>me</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

„PRINCE LÉOPOLD“

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Vue après lancement

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)





### “LE RAPIDE”

Canot à vapeur pour la côte Est de l'Afrique

---

Longueur . . . . .	8m400
Largeur . . . . .	2 100
Creux . . . . .	1 300
Vitesse . . . . .	7½ nœuds
Force de la machine . . . . .	15 chevaux



## LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

• HOBOKEN (BELGIQUE)





# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GERANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Baleinière démontable en 10 sections  
destinée au Congo.

Longueur	4m800
Largeur	0 900
Creux	0 600

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>CE</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Baleinière démontable en 10 sections

préparée pour l'expédition.

## LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GERANT M. M<sup>me</sup> DELANGE

à HOBOKEN (BELGIQUE)





Drague de rivière

Longueur . . . . .	43m000
Largeur . . . . .	7 150
Creux . . . . .	3 000
Machine à triple expansion de la force de . . .	300 chevaux
Profondeur à Drague . . . . .	13 mètres
Capacité des godets . . . . .	600 litres

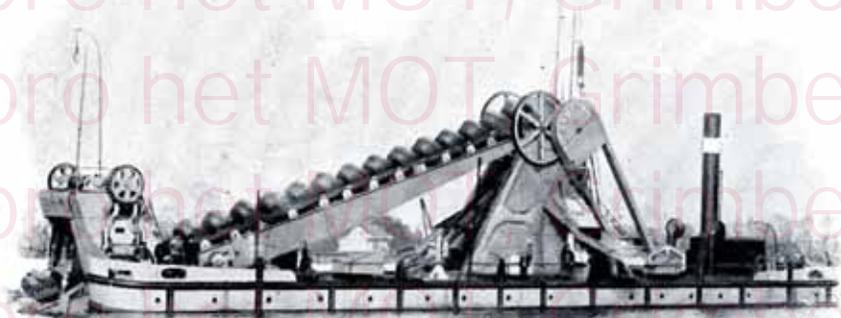


# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Dragues pour l'extraction de l'or

fournies en : Indo-Chine,  
Guyane,  
Sibérie.

---

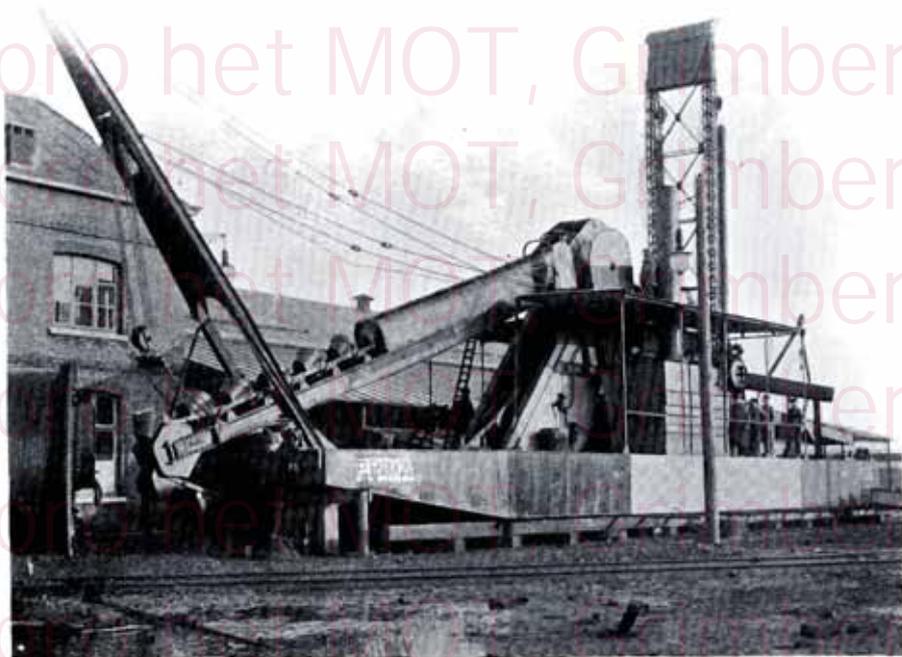
Cette drague est entièrement démontable en colis n'excédant pas 800 kilos.

## LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT M. M<sup>o</sup>e DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Drague à or

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Vue de l'arrière

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

à HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

————— Pompe à déblais —————

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Construction toute en acier

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

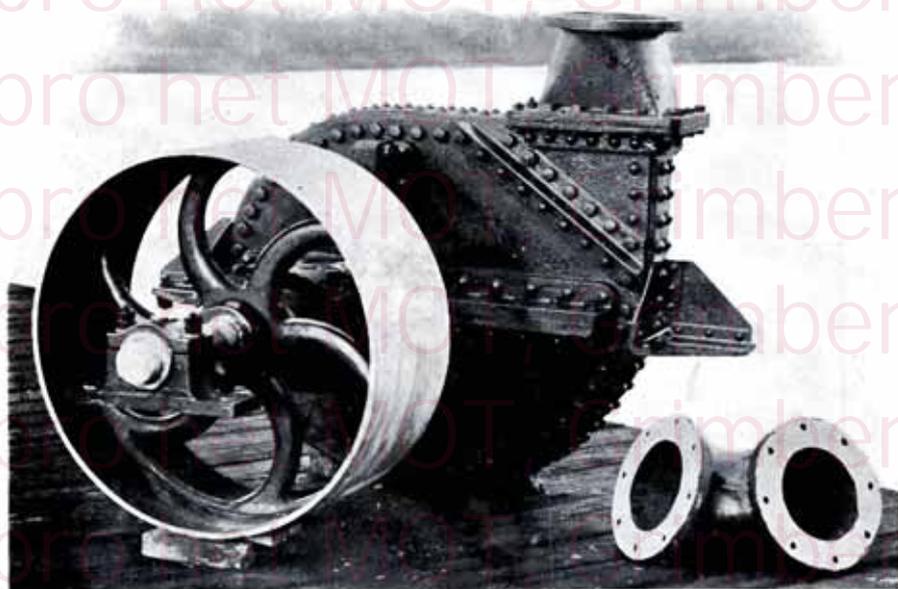
Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



\* \* \* \*

**Chaudière Marine à 3 foyers**  
destinée à l'Administration de la Marine à Ostende

---

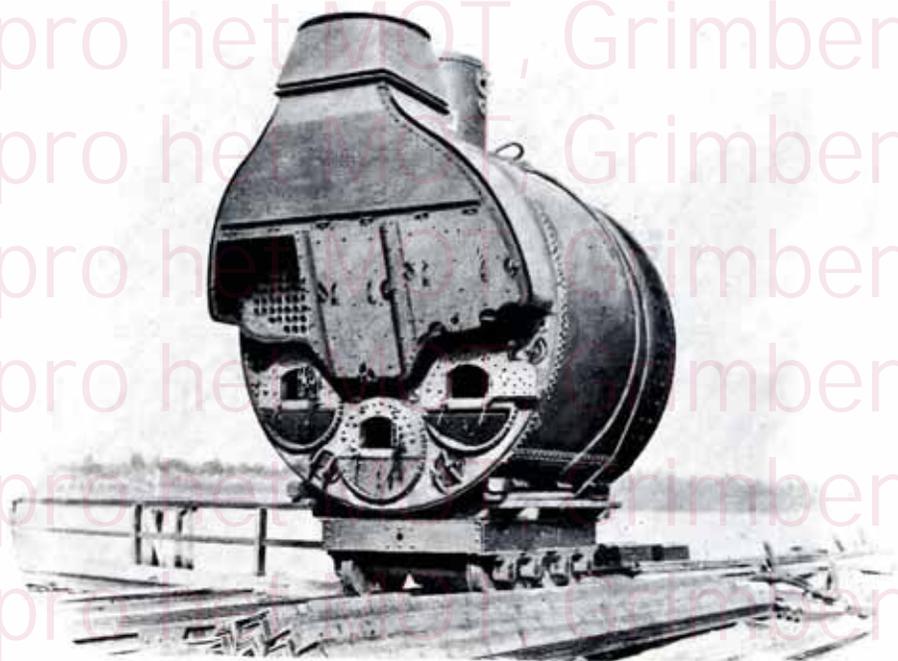
Surface de chauffe . . .	145 m <sup>2</sup>
Timbre . . . . .	7 atm.
Longueur . . . . .	3.300
Diamètre . . . . .	3.700
Poids . . . . .	24.000 kilos

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT M. M<sup>ce</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)





Partie d'un groupe de 8 Chaudières Marines  
destinées au paquebot „LÉOPOLD II“ service d'Ostende à Douvres.

---

Surface de chauffe par chaudière.	240 m <sup>2</sup>
Timbre . . . . .	8 atm.
Longueur . . . . .	3.400
Diamètre . . . . .	4.100
Poids . . . . .	32.000 kos.

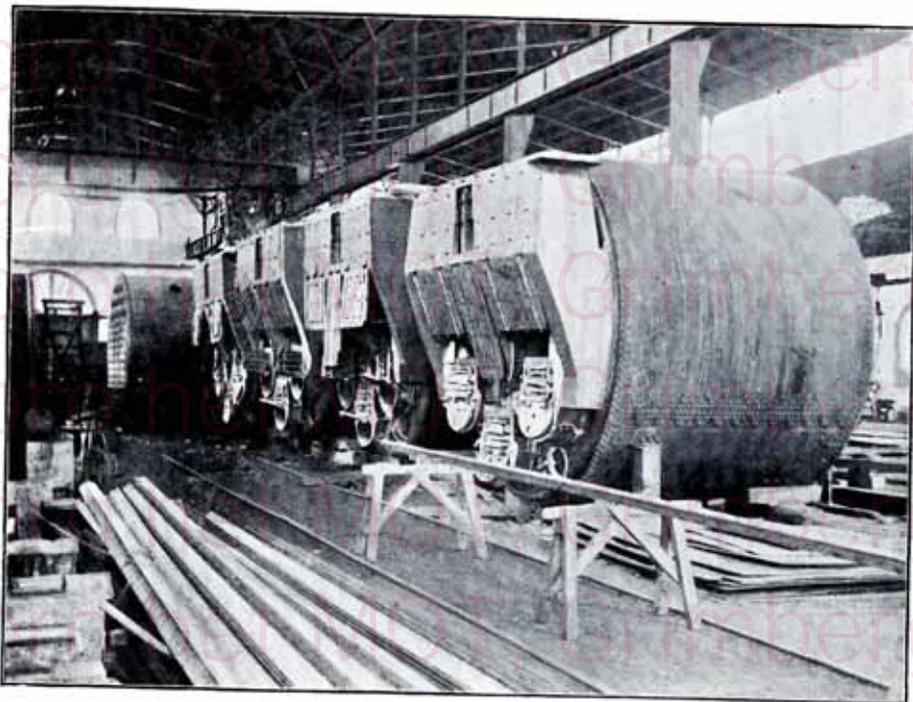


# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)





### Chaudière Marine

destinée à l'Administration de la Marine Belge



Surface de chauffe . . . . .	60 m <sup>2</sup>
Timbre . . . . .	6 atm.
Longueur . . . . .	2.600
Diamètre . . . . .	2.400
Poids . . . . .	14.000 kilos.

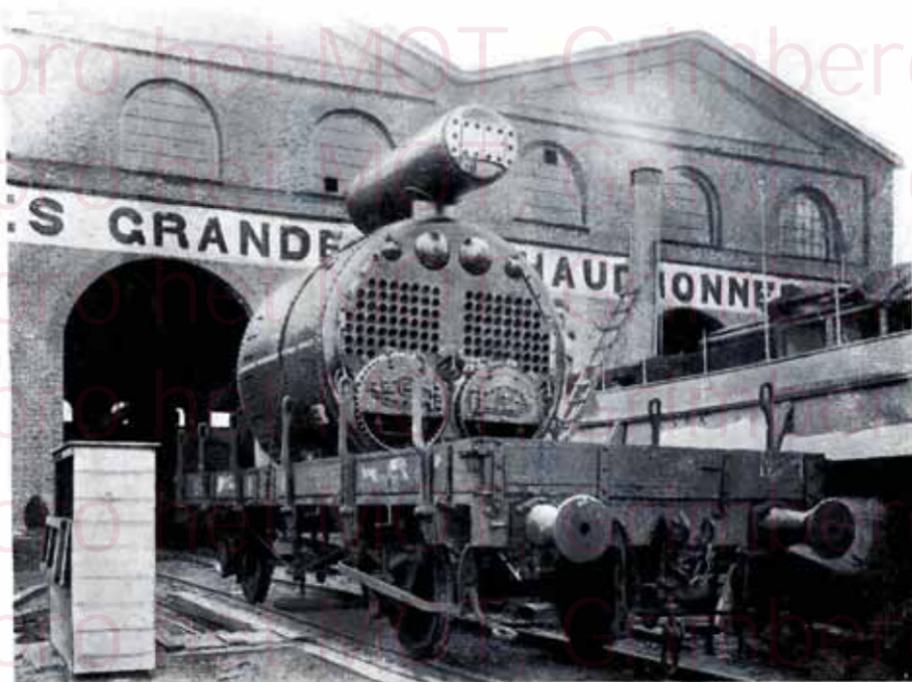


# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>ce</sup> DELANGE

à HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

\*\*\*

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Chaudière Marine à 2 foyers

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

\*\*\*

Repro het MOT, Grimbergen

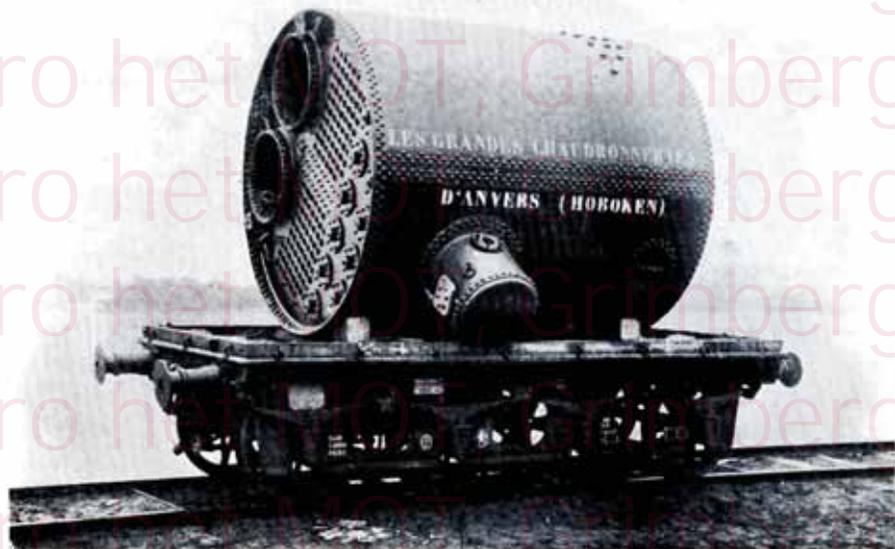
Repro het MOT, Grimbergen

## LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GERANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Chaudière Marine pour Yachts et Canots

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

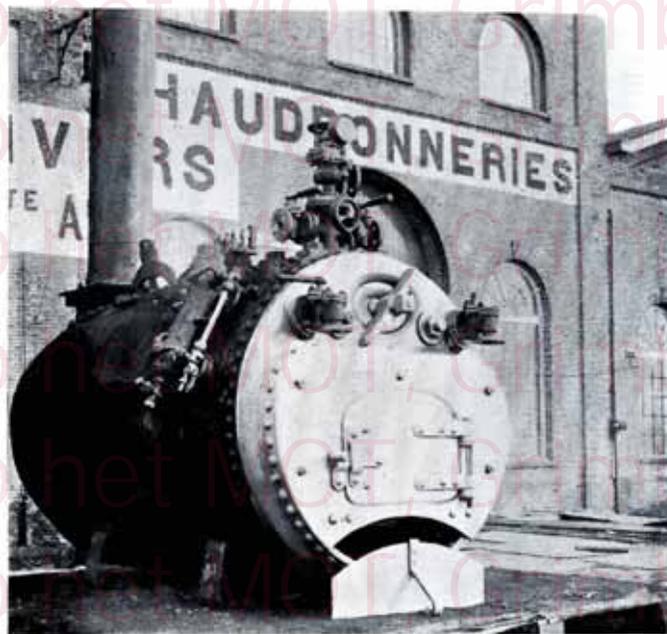
Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Chaudière Marine pour Yachts et Canots

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

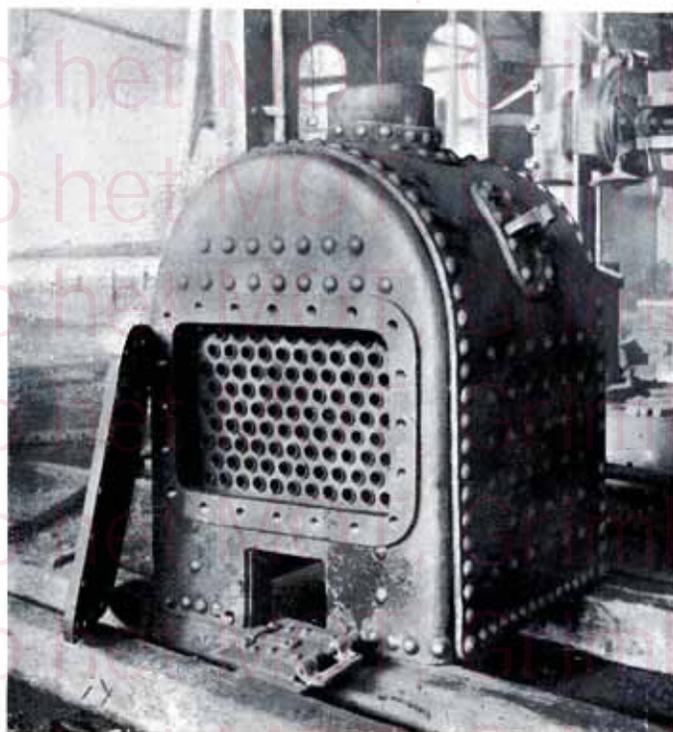
Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Chaudière „**CORNWALL-GALLOWAYS**“ à 2 foyers

Se construisant de 50 à 120 m<sup>2</sup> de surface de chauffe.

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Chaudière „**CORNWALL-GALLOWAYS**„ à 1 foyer

Se construisant de 10 à 50 m<sup>2</sup> de surface de chauffe.

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Chaudière semi-tubulaires à corps superposés à 2 foyers

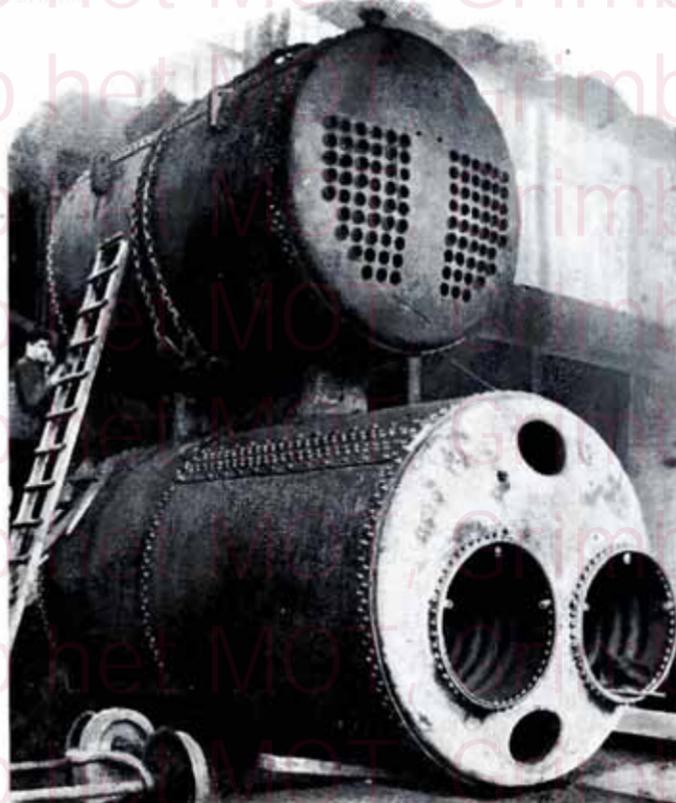
Se construisant de 120 à 300 m<sup>2</sup> de surface de chauffe.

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Chaudières „PARKER“

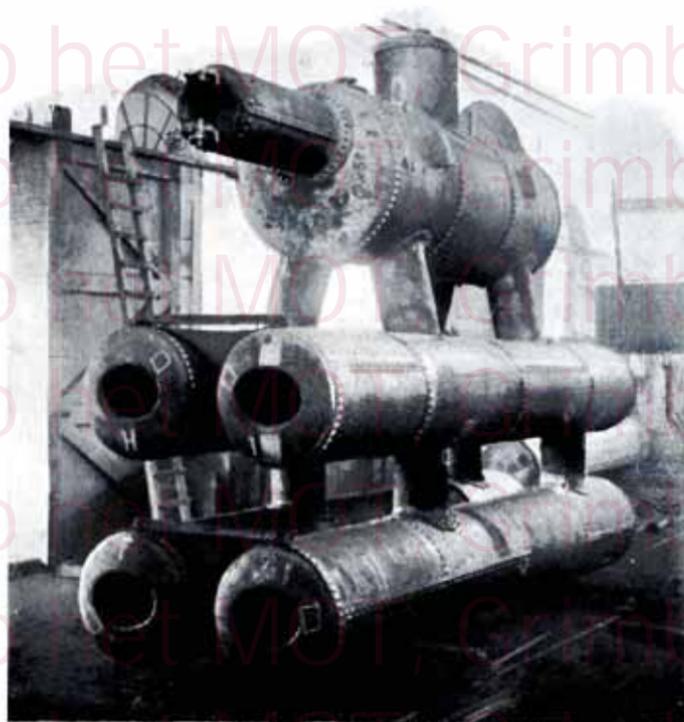
livrées au Brésil

## LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>me</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Bouées

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

===== Château-d'Eau =====

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

## LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

à HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Bâtiments démontables pour les Colonies

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Collection de tronçons d'aqueducs pour le Congo et la Chine

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

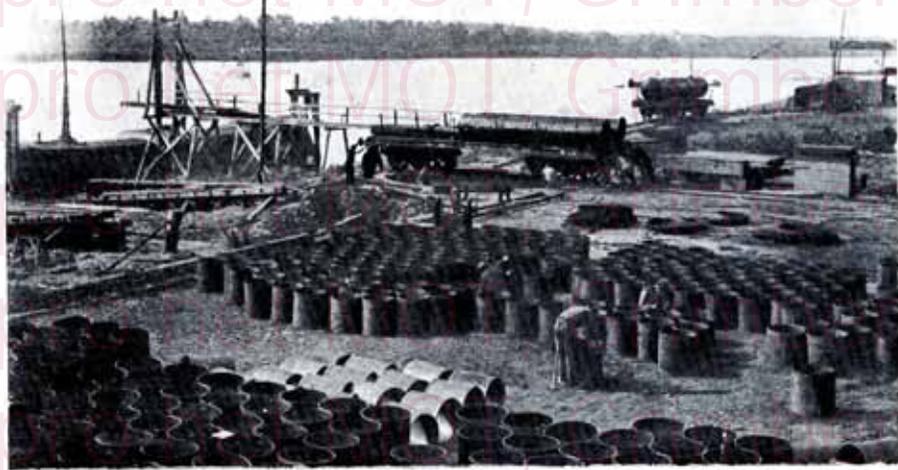
Repro het MOT, Grimbergen

## LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>ce</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Bâtiments métalliques en construction

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

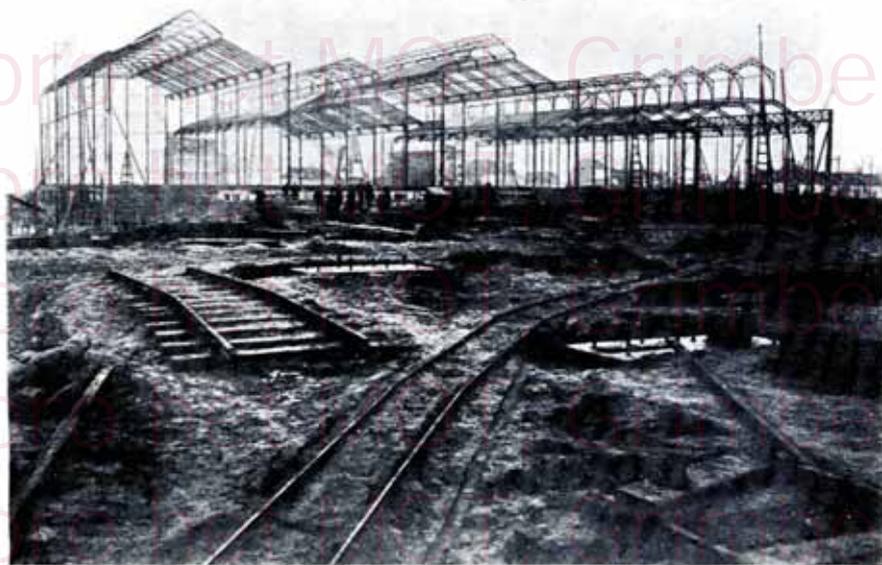
Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉNÉRAL : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Habitation de blancs au Congo

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

## LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT: M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Gare de Chemin de fer au Congo

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

# LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

(Anciennement LES GRANDES CHAUDRONNERIES D'ANVERS)

DIRECTEUR-GÉRANT : M. M<sup>re</sup> DELANGE

A HOBOKEN (BELGIQUE)



ANVERS

Construction de l'Écluse Maritime du Nord

ENTREPRISE

L. COISEAU & JEAN COUSIN

25, Quai Jordaens

Anvers, le 28 Décembre 1905.

MONSIEUR DELANGE,

Directeur-Gérant de la Sté Ame des Grandes Chaudronneries de l'Escaut

HOBOKEN

Répondant à votre honorée lettre du 26 Décembre courant, nous sommes heureux de pouvoir certifier que la Sté des Grandes Chaudronneries de l'Escaut a exécuté à notre entière satisfaction, de Septembre 1904, à ce jour pour **six cent vingt cinq mille francs** de travaux, tant en chaudières, que bateaux, caissons et charpentes métalliques, représentant un tonnage de **deux mille quatre cents tonnes** d'acier.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

P. Pon L. COISEAU & JEAN COUSIN :

Le Chef Comptable,  
CLAVIER.

Le Directeur,  
VERGÉ.

ADMINISTRATION

DE LA  
MARINE

CONSTRUCTIONS MARITIMES

N° 4321

Anvers, le 18 Décembre 1905.

MONSIEUR LE DIRECTEUR,

Comme suite à ma lettre du 22 Septembre dernier, n° 4088, j'ai l'honneur de vous confirmer que les résultats des épreuves à froid et sous vapeur des deux lots de 4 chaudières marines que vous venez de construire pour mon Administration, conformément au cahier des charges spécial n° 11 de 1904, ont été entièrement satisfaisants.

Les Générateurs étant construits conformément aux plans approuvés, il ne restait plus à cette date, pour parachever votre entreprise, qu'à déterminer et à faire l'installation de divers accessoires des caisses à air chaud Howden, ainsi que des voûtes, autels et revêtements spécifiés au dernier paragraphe du cahier des charges, et qui doivent être mis en place après que les générateurs seront embarqués.

Agréé, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée.

L'Ingénieur,  
MOULIN.

A Monsieur le Directeur des Grandes Chaudronneries de l'Escaut.

Anvers, le 28 Décembre 1905.

Direction des Travaux Communaux

SERVICES DES APPAREILS MÉCANIQUES

N° 46793

OBJET : Fournitures de Chaudières

Le soussigné, Ingénieur de la Ville d'Anvers, Chef du service des Appareils Mécaniques, déclare par la présente que „Les Grandes Chaudronneries de l'Escaut,, à Hoboken, ont construit pour compte de mon administration en 1904 et 1905, deux chaudières à foyer intérieur timbrées à 9 atmosphères.

Ces chaudières m'ont donné sous tous les rapports pleine satisfaction.

L'Ingénieur, Chef du service des Appareils Mécaniques,  
A. LEPAIGE.

La Société précitée a fourni également à la Ville d'Anvers une chaudière marine de 45 mètres de surface de chauffe et à tubes de fumée. Cette chaudière m'a aussi donné entière satisfaction.

A. LEPAIGE.

COMPAGNIE GÉNÉRALE DES TRAMWAYS D'ANVERS

(SOCIÉTÉ ANONYME)

Anvers, le 27 Décembre 1905.

60, rue du Grand Chien.

LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

**HOBOKEN**

MESSIEURS,

Nous avons bien reçu votre honorée du 26 courant. Nous vous déclarons en toute équité que les six chaudières Cornwall Galloway que vos Usines ont livrées à la Compagnie Générale des Tramways d'Anvers nous ont donné complètement satisfaction.

Ces chaudières sont en service depuis fin 1903. L'augmentation de puissance de notre Usine en 1905, nécessitant 3 nouveaux générateurs, nous vous en avons confié l'exécution, en raison des bons résultats obtenus par la fourniture précédente.

Veuillez agréer, Messieurs, nos sincères salutations.

L'Ingénieur en Chef,

DELMEZ.

THE CHINESE ENGINEERING AND MINING, Company Limited

REGISTERED OFFICE :  
22, Austin Friars, LONDON E. C.

HEAD OFFICE :  
Tientsin, NORTH CHINA

N° 7349

Bruxelles, le 18 Décembre 1905.

48, rue de Namur

Sté A<sup>me</sup> LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

HOBOKEN

MESSIEURS,

Nous avons l'honneur de vous accuser la réception de votre lettre en date du 16 Décembre et c'est avec plaisir que nous venons attester que les rapports que nous avons eus avec votre firme, nous ont toujours donné entière satisfaction.

Pour toutes les fournitures que vous nous avez faites dans un espace de plus de quatre ans et comprenant notamment chaudières, charpente, pont à peser, bouées, appareils de port, pièces de fonte et de forge etc., nous n'avons eu qu'à nous louer de la qualité du travail qui a toujours été conforme aux cahiers des charges que nous vous avons imposés et de la régularité dans la livraison de nos commandes.

Agréé, Messieurs, nos salutations distinguées.

**The Chinese Engineering and Mining, Company Limited**  
L'Administrateur-Délégué.

Je soussigné, Ingénieur en Chef, Directeur de la Société Anonyme du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles, déclare que la chaudière marine destinée à notre Yacht „Sarcelle“ livrée par la St<sup>e</sup> A<sup>m</sup>e des Grandes Chaudronneries d'Anvers, à Hoboken-lez-Anvers, nous a donné jusqu'à ce jour complète satisfaction sous tous les rapports.

Bruxelles, le 22 Décembre 1905.

DE SCHRUYER.

FABRIQUE NATIONALE DE TUBES SANS SOUDURE, Société Anonyme

Siège social à ANVERS

Merxem-lez-Anvers, le 28 Décembre 1905.

S<sup>té</sup> A<sup>mé</sup> LES GRANDES CHAUDRONNERIES DE L'ESCAUT

HOBOKEN

MESSIEURS,

En suite à votre honorée du 26 courant nous reconnaissons bien volontiers ci-dessous, la valeur de la chaudière que vous nous avez livrée.

Cette chaudière cylindrique est à 2 foyers ondulés de 90 mètres carrés de surface de chauffe, pour une pression de 11 atmosphères munie d'un surchauffeur. Nous pouvons certifier que depuis sa mise en marche son fonctionnement a été des plus régulier et économique. — La construction est soignée sous tous les rapports. — Le surchauffeur est d'un système très simple et facilement réglable.

Nous ne pouvons donc que vous recommander vivement pour l'exécution de travaux semblables.

Agréés, Messieurs, nos salutations distinguées.

Fabrique Nationale de Tubes sans Soudure, Société Anonyme

KAMPS — KINDORP.

Société Anonyme des BRASSERIES BAVARO-BELGE

ANVERS — BRUXELLES

Siège social : ANVERS, Avenue Plantin (Est) n. 114

Anvers, le 30 Décembre 1905.

MONSIEUR DELANGE,

Directeur-Gérant des Grandes Chaudronneries de l'Escaut

HOBOKEN

MONSIEUR,

Nous avons le plaisir de venir vous informer que nous avons été très satisfaits de la chaudière à vapeur que vous nous avez livrée en 1901/1902.

Elle nous donne toute satisfaction et nous pouvons recommander votre société en toute confiance pour la fourniture et le fini du produit de ses ateliers.

Recevez, Monsieur le Directeur-Gérant, nos salutations très distinguées.

Sté Ame des Brasseries Bavaro-Belge

Le Directeur-Chef-Comptable,  
G. MERTENS.

L'Administrateur-Délégué,

Anvers, le 30 Décembre 1905.

Monsieur le Directeur-Gérant des Grandes Chaudronneries de l'Escaut

HOBOKEN

Nous avons l'honneur de vous faire savoir que nous nous plaignons à reconnaître toute la satisfaction que nous donne la chaudière que vous nous avez fournie. Depuis trois ans qu'elle est en travail sans interruption nous n'avons pas eu la moindre réparation à y faire. Nous n'avons même pas, à la mise à feu, dû faire mattr un rivet ni un joint.

La construction en est soignée sous tous les rapports.

Nous devons nous féliciter de la détermination que nous avons prise de remplacer notre ancienne chaudière par celle que vous nous avez fournie, n'ayant plus tous les ennuis et chomages que nous avions primitivement. Quoique celle-ci ait une plus grande surface de chauffe, nous avons constaté une économie dans la consommation des charbons.

Le rendement en est beaucoup supérieur.

En présence des résultats que nous avons obtenus, nous avons recommandé vos chaudières à plusieurs de nos amis et les avons vivement engagés à s'adresser à votre usine.

Nous vous prions Messieurs, d'agréer nos salutations distinguées.

W. VAN DEN ABEELE & Co.