

DVA 1763

TOITURES ÉCONOMIQUES

EN TOLES ONDULÉES GALVANISÉES

POUR

Maisons d'habitation, Bâtimens de fermes, Hangars, etc.

RÉSERVOIRS EN TÔLE GALVANISÉE

BARRIÈRES & CLOTURES MÉTALLIQUES!

SPAARZAME DAKEN

IN GEGALVANIZEERDE GEGOLFDE PLATEN

VOOR

Woonhuizen, Pachthoeven, Wagenhuizen, enz.

VERGAARBAKKEN IN GEGALVANIZEERD PLAATIJZER

BAREELEN EN OMHEININGEN IN GEGALVANIZEERD IJZER

Paul BORGNET, à FLÉMALLE-HAUTE (lez-Liège)



Exposition Universelle & Internationale de Liège. — FERME DÉMONSTRATIVE

Architecte : M^r VAN MASSENHOVE de Bruxelles.

Toitures en Tôles galvanisées et ondulées

LES TOITURES SE PLACENT SUR LES VERNES SEULES, par conséquent sans chevrons ou weres, ni lattes, etc. Elles ne laissent passer ni pluie ni neige et sont un abri contre les incendies, provoqués par les flammèches partant du voisinage.

La pose en est très rapide.

Afin de pouvoir établir un prix pour une toiture, il est nécessaire de donner les renseignements suivants :

1° Si la toiture sera à un ou deux versants ; dans le second cas, dire si ces versants sont égaux.

2° Dire si la couverture doit faire saillie sur les murs et de combien ; si l'on place un chenal, dire aussi s'il doit reposer sur le mur ou se placer en saillie sur des supports ou dans une corniche.

3° Si la charpente n'existe pas, donner les dimensions *A B C* du pignon, mesures prises à l'extérieur des murs et l'épaisseur de ceux-ci. Je renseignerai le client pour la construction de sa charpente. Si, au contraire, la charpente existe, il y aurait lieu de donner en outre l'écartement des vernes *D E* pris de centre à centre et dire également si je dois comprendre des tuyaux de descente et quelle longueur ils doivent avoir.

4° Tous autres renseignements relatifs à certaines particularités que pourrait présenter la toiture.

Les cours de pannes sont à distance :
de 2^m250 et moins pour tôles de 1^m/₁₀.
de 2^m000 et moins pour tôles de 8/10^m/₁₀.
de 1^m000 et moins pour tôles de 6/10^m/₁₀.



Daken in gegalvanizeerde gegolfde platen

DE DAKEN RUSTEN OP DE ELSSEN ALLEEN, zoodus zijn er noch kepers noch latten of andere bijhoorigheden noodig. Het plaatsen vergt weinig tijd.

De platen laten noch regen noch sneeuw doordringen ; en vrijwaren tegen den brand, die door de vonken der buurte zou kunnen veroorzaakt worden.

Om den prijs van een dak te kunnen daarstellen, zijn de volgende inlichtingen noodig :

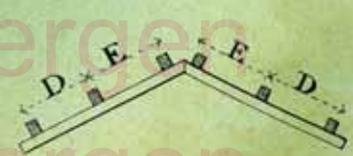
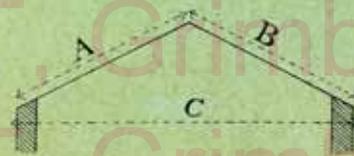
1° Of het dak een of twee hellingen heeft ; in het tweede geval of de twee hellingen gelijk zijn.

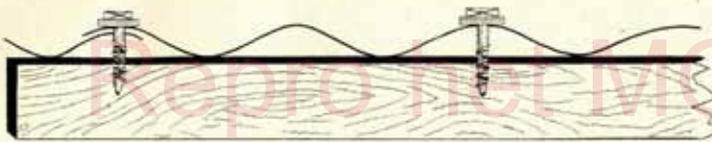
2° Of het dak over de muren moet komen en hoeverre. Indien men een goot plaatst of zij op den muur moet rusten of over den muur moet komen op steunsels, of in een kornis.

3° Indien het timmerwerk niet bestaat dan geeft men de maten *A B C* des bovengevels, maten buitenkants der muren genomen, alsook hunne dikte. Dan kan den kooper voor de oprichting van het timmerwerk ingelicht worden, in tegendeel indien het timmerwerk bestaat dan moet men nog de verwijdering der elsen *D E* geven, maten van middelpunt opgenomen ; men moet ook zeggen of er waterbuizen moeten zijn en de lengte die deze moeten hebben.

4° Alle inlichtingen nopens zekere bijzonderheden die zich in de constructie van het dak zouden kunnen voordoen.

De dwars balken moeten als volgt van elkander verwijderd zijn:
2^m250 en minder voor platen van 1^m/₁₀ dik.
2^m000 en minder voor platen van 8/10^m/₁₀ dik.
1^m000 en minder voor platen van 6/10^m/₁₀ dik.





Mode de placement :

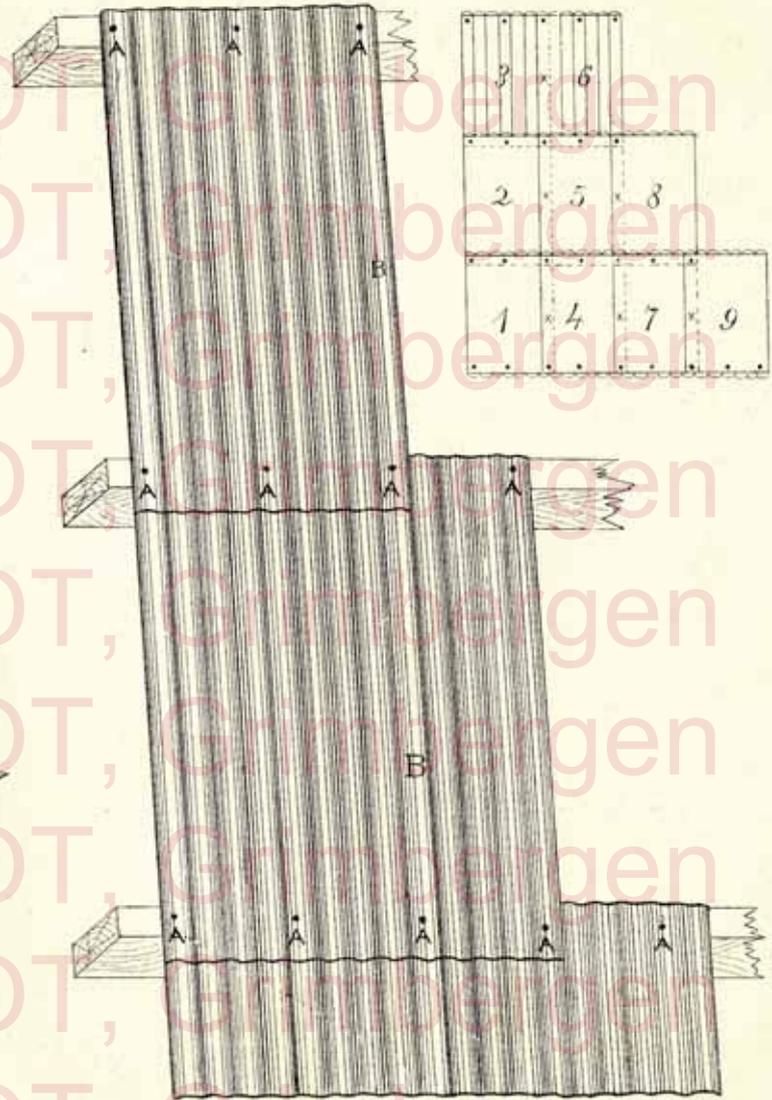
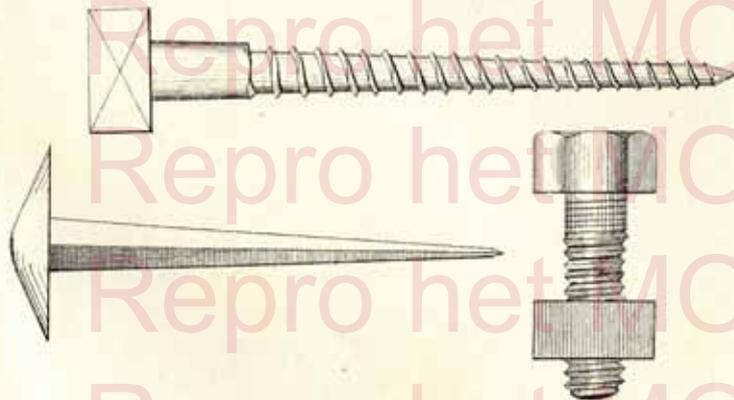
On place les tôles dans l'ordre indiqué ci-contre, en ayant soin de les mettre bien en ligne.

On place un petit boulon **B** au joint longitudinal de chaque tôle, au fur et à mesure que l'on place la tôle et un clou ou tire-fond **A** toutes les deux ou trois ondes.

Manier van plaatsing :

Men legt de platen gelijk de hieronderstaande teekening het aanwijst, zorg dragende dat zij eene rechte lijn volgen.

Men plaatst een boutje aan elke overdekking in de lengte en eenen nagel of eenen bodemtrekker alle twee of drie golvingen.



Modes d'attache des Tôles ondulées

Bevestigingswijze der gegolfde platen

Attache sur charpente en bois au moyen de clous.
Bevestiging op het houtwerk door nagels.



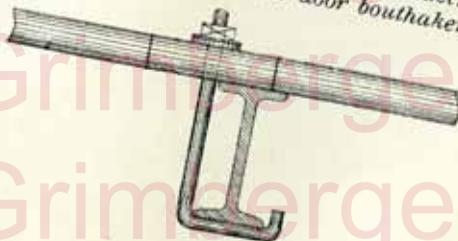
Attache sur charpente en bois au moyen de tirefonds.
Bevestiging op het houtwerk door bodemtrekkers.

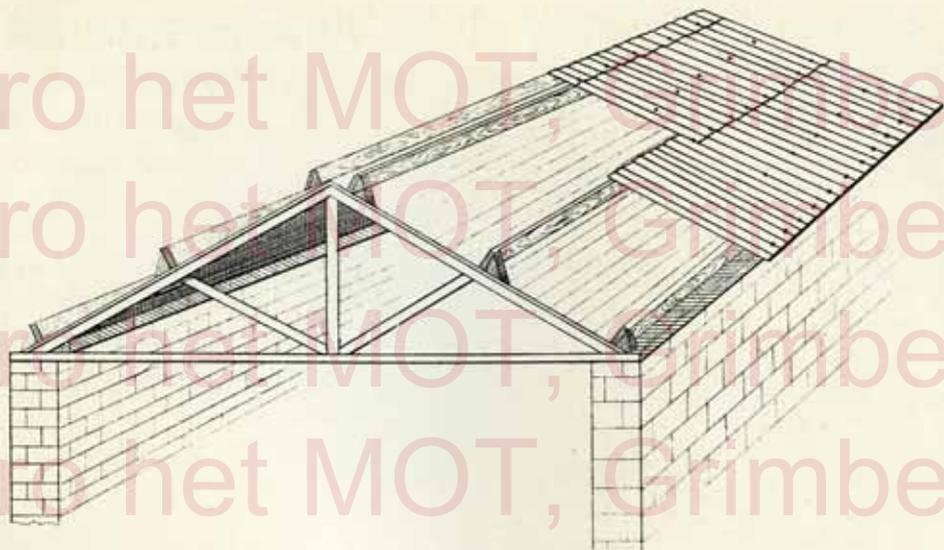


Attache sur charpente en fer avec cours de panne
en cornière au moyen de boulons-crochet.
Bevestiging op ijzerstelsel door bouthaken.



Attache sur charpente en fer avec cours de panne
en poutrelle au moyen de boulons-crochet.
Bevestiging op ijzerstelsel door bouthaken.





Toitures en Tôles ondulées

**se plaçant
sur les voliges des anciens toits d'ardoises**

Ces toitures sont économiques au point de vue de l'installation et de l'entretien.

D'un placement facile pour tout ouvrier menuisier ou plombier.

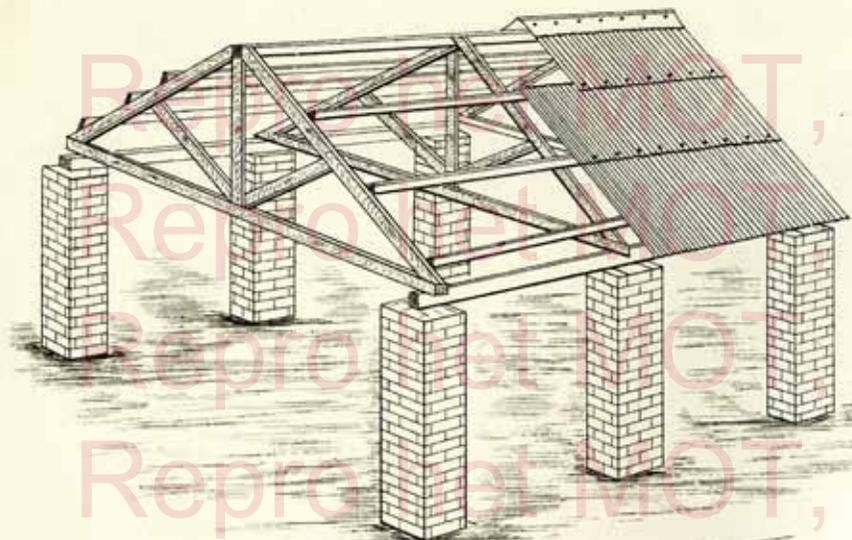
Il faut mettre les 1/2 vernes sur les voliges et employer des tôles ondulées comme indiqué au dessin ci-dessus.

Gegolfde plaatdaken

**kunnende
geplaatst worden op de planken van een
ouden leiendak**

Deze daken zijn voordeelgig, onder oogpunt van oprichting en van onderhoud ; ieder timmerman of loodgieter kan gemakkelijk de plaatsing van zulke daken verrichten.

Dan legt men half elsen op de planken om gegolfde platen te gebruiken zooals hier boven.

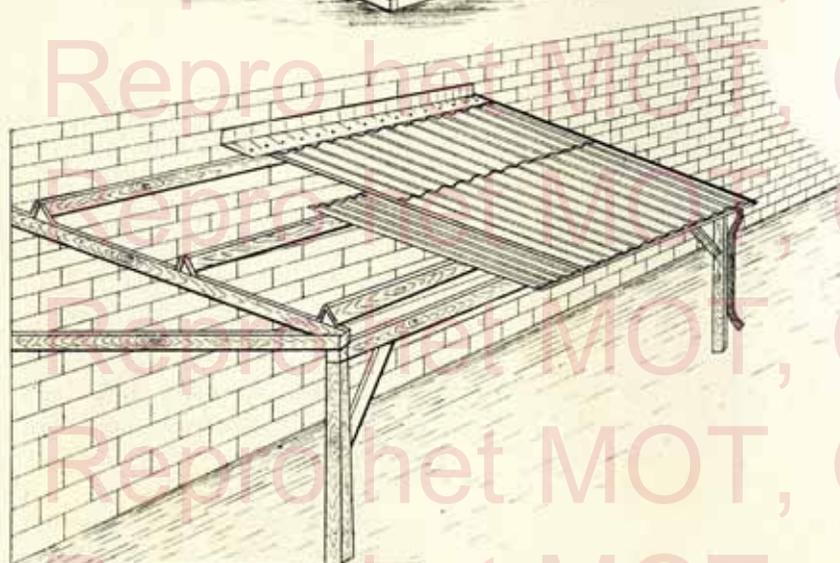


Hangar ouvert, sur piliers en briques,
charpente en bois, couverture en
tôles ondulées galvanisées.

Se fait aussi sur colonnes en bois.

Open schuilplaats op steenen rustpunten,
stelsel in hout, dekfel in gegolfd en
gegalvaniseerd plaatijzer.

Wordt ook op houten rustpunten gemaakt.



APPENTIS

en tôles ondulées galvanisées

A F D A K

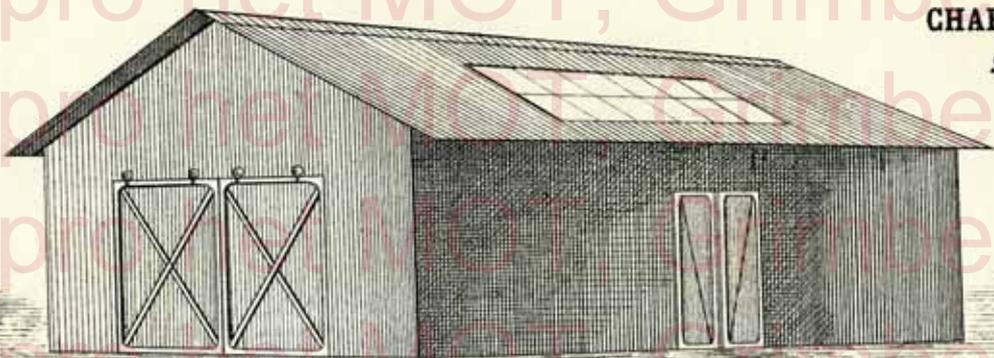
in gegolfd gegalvaniseerd plaatijzer

HANGAR FERMÉ, EN TOLES ONDULÉES GALVANISÉES

Gesloten schuilplaats, in gegolfd en gegalvaniseerd plaatijzer

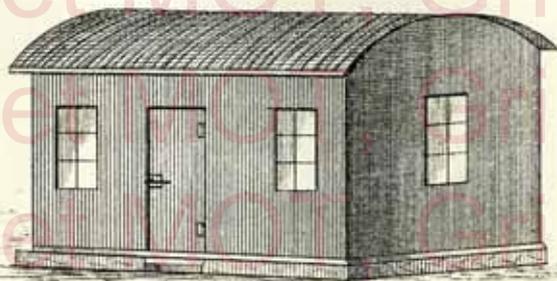
CHARPENTE EN FER

Stelsel in ijzer



CABINE FERMÉE, EN TOLES ONDULÉES GALVANISÉES

Gesloten kabinet, in gegolfd en gegalvaniseerd plaatijzer



HANGAR FERMÉ EN TOLE ONDULÉE. — CHARPENTE RAIKEM EN FER
Gesloten schuilplaats in gegolfd plaatijzer. — Ijzeren steunsels Raikem



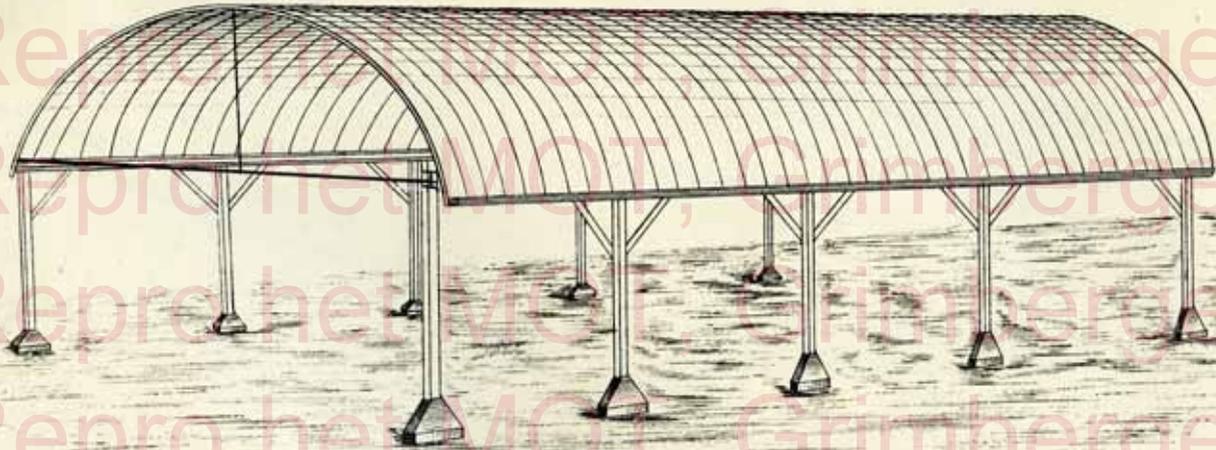
HANGAR OUVERT EN TOLE ONDULÉE
sur Charpente en fer



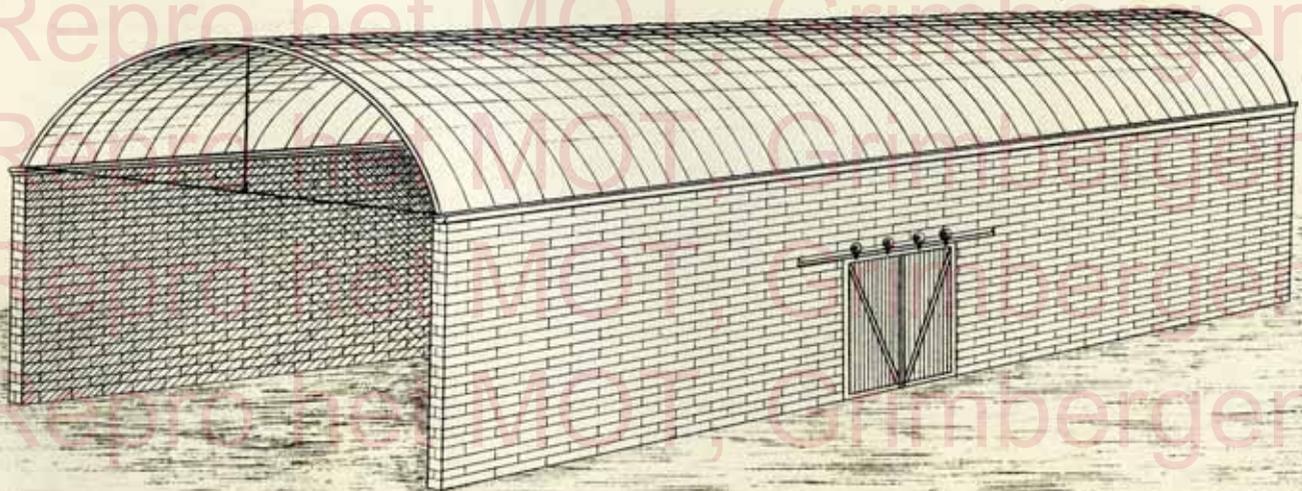
*Open schuilplaats in gegolfd
plaatijzer op ijzeren
steunsels.*



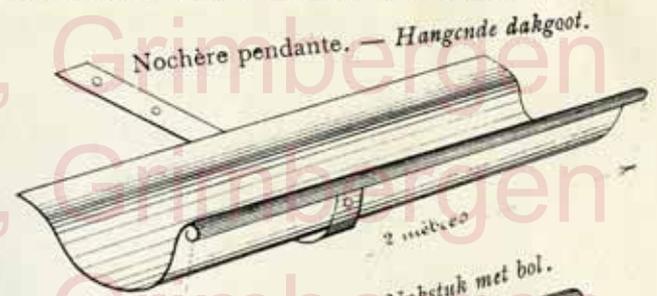
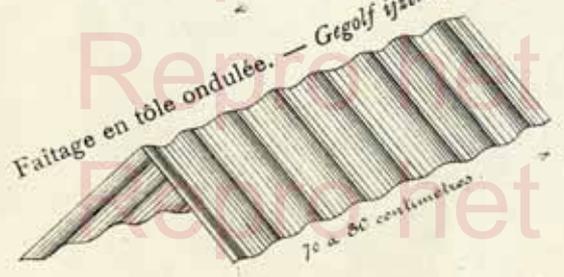
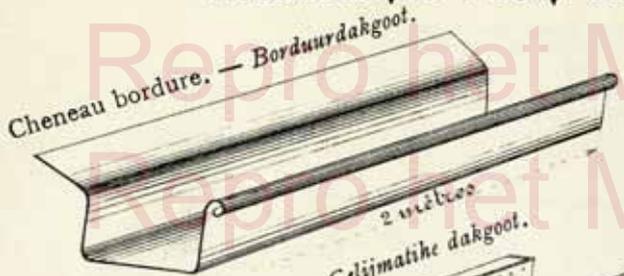
Toiture cintrée sans charpente pour hangar ouvert. — Rond dak zonder steunsel voor open schuilplaats



Toiture cintrée sans charpente sur murs. — Rond dak zonder steunsel op muren



ACCESSOIRES POUR TOITURES. - BIJVOEGSELS VOOR DAKEN

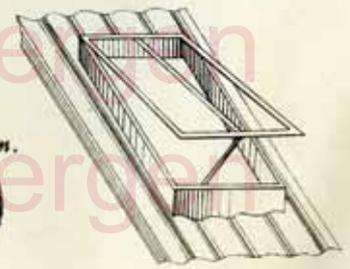


Tuyaux de descente. — Afsleidings buizen.

1 mètre

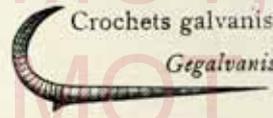


Fenêtre tabatière. — Dakvenster.



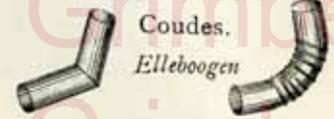
Crochets galvanisés pour tuyaux de descente.

Gegalvaniseerde haken voor afsleidings buizen.



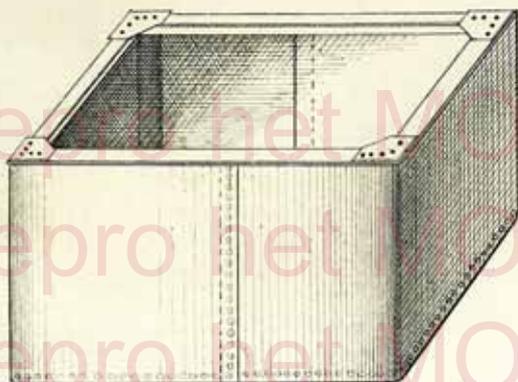
Coudes.

Elleboogen



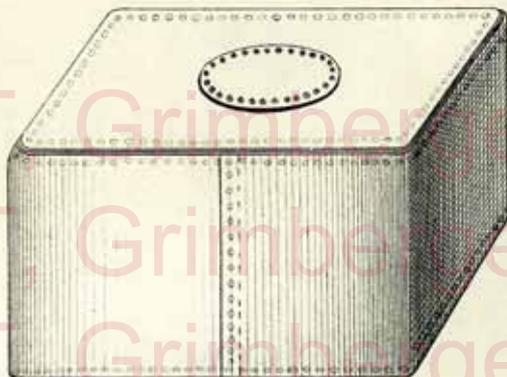
RÉSERVOIRS DE TOUS SYSTÈMES & DE TOUTES DIMENSIONS
VERGAARBAKKEN VAN ALLE STELSLS EN VAN ALLE GROOTTE

Ouvert. — *Open.*



Réservoir cylindrique ouvert.
Ronde open vergaarbak.

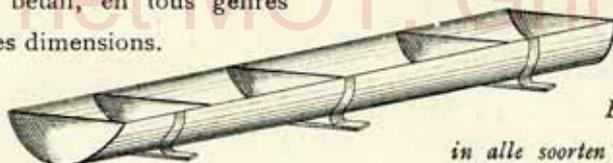
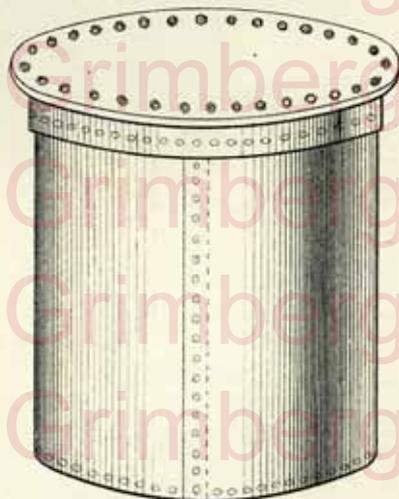
Fermé. — *Gesloten.*



Réservoir cylindrique fermé.
Ronde gesloten vergaarbak.



Auges à bétail, en tous genres
 et toutes dimensions.



Eetbakken voor vee,
 in alle soorten en in alle grootte.

CLOTURES MÉTALLIQUES

pour Prairies, Champs et Exploitations agricoles

Ce genre de clôtures, présente, sur les haies vives, une énorme économie, non seulement par le bas prix, mais par les frais d'entretien presque nuls. — Leur placement peut être fait par tout ouvrier agricole.

GEALVANIZEERDE OMHEININGEN

voor Weiden, Velden en Landbouwexploitatiën

Deze soort van omheiningen, biedt op de groene hagen een groot voordeel aan, niet alleenlijk voor zijne lage prijzen, maar voor de onbeduidende onderhoudskosten. — Hunne plaatsing kan door ieder landbouw werkmán geschieden



Piquet de clôture, galvanisé ou peint, de 1^m50 de long — percé.

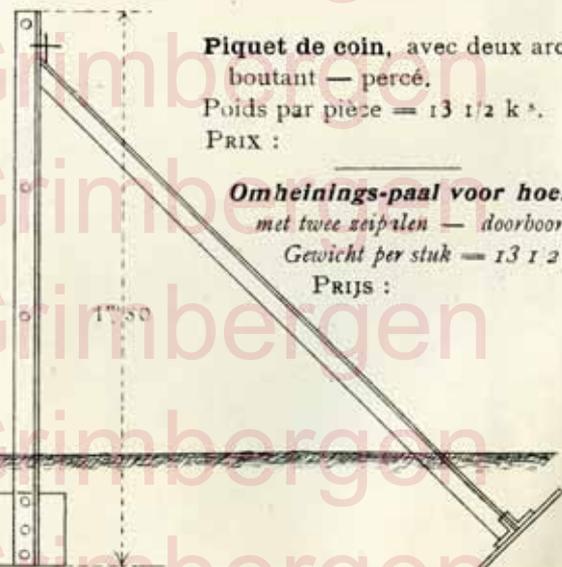
Poids par pièce = 4 1/2 k^g

PRIX :

Omheinings-paal, gegalvaniseerd of geverfd van 1^m50 lengte — doorboord.

Gewicht per stuk = 4 1/2 kil.

PRIS :



Piquet de coin, avec deux arcs-boutant — percé.

Poids par pièce = 13 1/2 k^g.

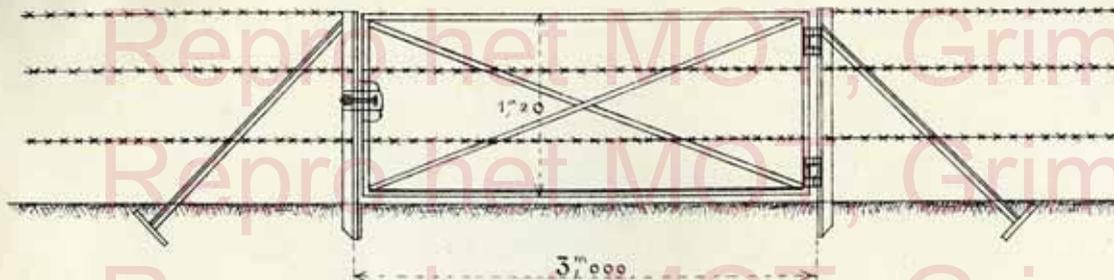
PRIX :

Omheinings-paal voor hoek, met twee zeipulen — doorboord.

Gewicht per stuk = 13 1/2 k.

PRIS :

BARRIÈRE type A. — BARREEL A



Poids 67 kilos sans les poteaux.

PRIX :

La même de 1^m200 × 1^m300 sans les poteaux. Poids 32 kilos.

PRIX :

Gewicht 67 kil. zonder de zijpalen.

Prijs :

De zelfde 1^m200 × 1^m300 zonder de zijpalen. Gewicht 32 kil.

Prijs :

BARRIÈRE type B. — BARREEL B



Poids 57 kilos sans les poteaux.

PRIX :

La même de 1^m200 × 1^m300 sans les poteaux. Poids 28 kilos.

PRIX :

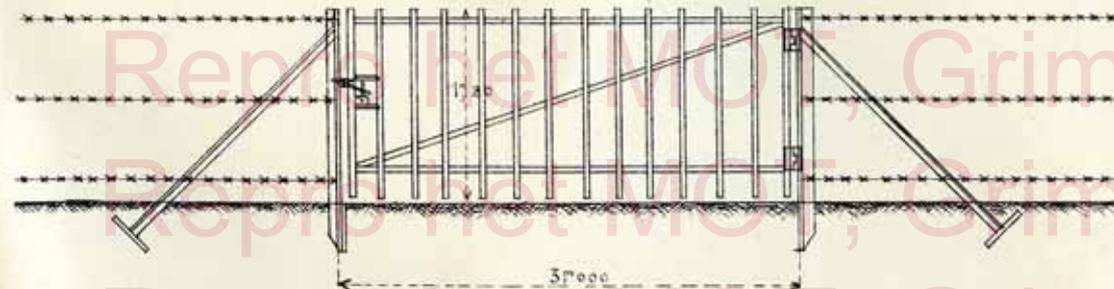
Gewicht 57 kil. zonder de zijpalen.

Prijs :

De zelfde 1^m200 × 1^m300 zonder de zijpalen. Gewicht 28 kil.

Prijs :

BARRIÈRE type C. — BARREEL C



Poids 72 kilos sans les poteaux.

PRIX :

La même de 1^m200 × 1^m300 sans les poteaux. Poids 35 kilos.

PRIX :

Gewicht 72 kil. zonder de zijpalen.

Prijs :

De zelfde 1^m200 × 1^m300 zonder de zijpalen. Gewicht 35 kil.

Prijs :

RONCES ARTIFICIELLES GALVANISÉES. -- 2 fils, 4 picots

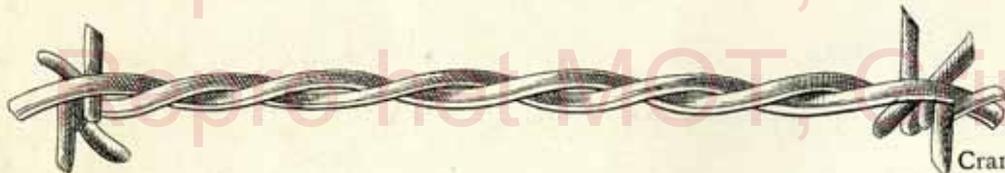
gegalvanizeerde kunstronsen — 2 draden, 4 pijlen

Prix :

80 kilos les 1000 mètres . . .
100 kilos les 1000 " . . .
112 à 115 kilos les 1000 mètres.

Prijs

80 kil. de 1000 meters . . .
100 kil. de 1000 " . . .
112 te 115 kil. de 1000 meters.

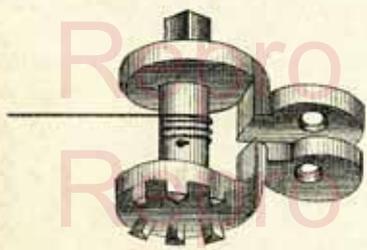


Crampon pour clôtures.
Krammen voor omheiningen.

Tendeur pour piquets.
Paalspanner.

PRIX :

PRIX :



Frs. : % pièces.

Fr. : % kilog.



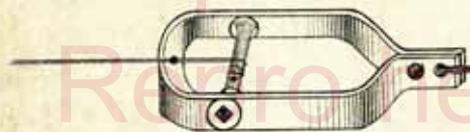
PRIJS :

Prijs :

Fr. : % stuk.

Frs. % kilos.

Tendeur pour fils.
Draadspanner



Frs. : % pièces.

Verge galvanisée pour clotures de 5 à 8 m/m diamètre

Prix : Frs. % kilos.

Gegalvanizeerde draad voor omheiningen van 5 tot 8 m/m diameter.

Fr. : % stuk.

PRIX : Frs. : % kilos.

Tendeur à écrou.
Schroefspanner.



Frs. : % pièces.

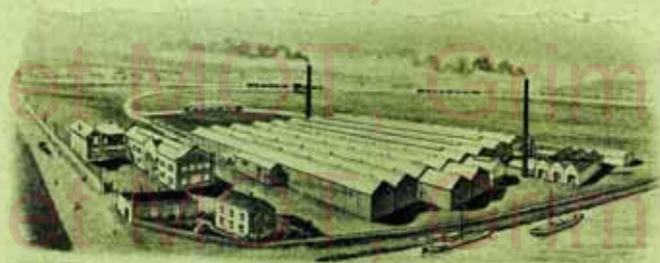
Fr. : % stuk.

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen



Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen