

# Ateliers de Construction et de Chaudronnerie d'Awans

SOCIÉTÉ ANONYME

TÉLÉPHONE : LIÈGE 1918  
CODE 5<sup>e</sup> ÉDITION A. B. C.

AWANS (Belgique)

TÉLÉGRAMMES :  
CONSTRUCTION - BIERSET

GRAND PRIX - DIPLOME D'HONNEUR  
A BRUXELLES 1910

## CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

POUR  
L'INDUSTRIE EN GÉNÉRAL

## CHARPENTES MÉTALLIQUES DE TOUS GENRES

Halles Charpentes décoratives  
Hangars pour ballons - Tours métalliques  
Charpentes de monuments - Bâtimens pour les colonies  
Parois et couvertures de bâtimens en tôles  
ondulées galvanisées  
Planchers - Gîtes - Escaliers en fer  
Poutres rivées, etc.

## PONTS

Ponts pour chemins de fer  
Ponts démontables pour l'exportation - Ponts-routes, etc.

## ENGINS DE LEVAGE ET DE MANUTENTION

Grues électriques - Grappins automatiques  
Ponts - Grues à main  
Ponts-roulants électriques et à main - Monte-charges  
Transbordeurs électriques  
Transporteurs à charbon - Élévateurs  
Doseurs - Enfouneuses électriques - Hélices, etc.

## POUR LES MINES

Châssis à molettes Cages Ventilateurs  
Installation de manutention de charbon, déchargement de  
charbon - Réservoirs à minerais, à charbon, etc.

## POUR LA MÉTALLURGIE

Parties métalliques de hauts fourneaux  
Gueulards de hauts-fourneaux avec appareils  
de chargement - Appareils Cooper - Poche de coulée  
Monte-charges - Épuration des gaz  
Installations de transport de minerais  
Démoulages mécaniques, etc.

## POUR L'INDUSTRIE CHIMIQUE

Appareils à cuire - Malaxeurs - Condenseurs  
Lavoirs à betteraves brevetés  
Élévateurs à sucre, à pulpes, etc.

## RÉSERVOIRS

Château d'eau - Réservoirs à air comprimé  
Gazomètres, etc.

## CHEMINÉES MÉTALLIQUES

Grosses tuyauteries à gaz, à eau et à vapeur

# Patin-Releveur :: de Wagons ::

Appareils pour remettre rapidement

sur rails les véhicules déraillés

SYSTÈME W. PUCH

BREVETÉ S. G. D. G.

Jusqu'à ce jour il n'existe pas, à proprement parler d'appareil spécial servant à remettre sur rails les véhicules déraillés, et chacun a pu se rendre compte combien les manœuvres pratiquées jusqu'à maintenant à cet effet à l'aide d'appareils de fortune tels que leviers, verins, etc. étaient lentes, pénibles et **couteuses**.

Dans ces conditions nous nous sommes appliqués à trouver un appareil **simple, robuste, maniable et peu couteux** permettant de remettre **rapidement** sur rails les véhicules déraillés.

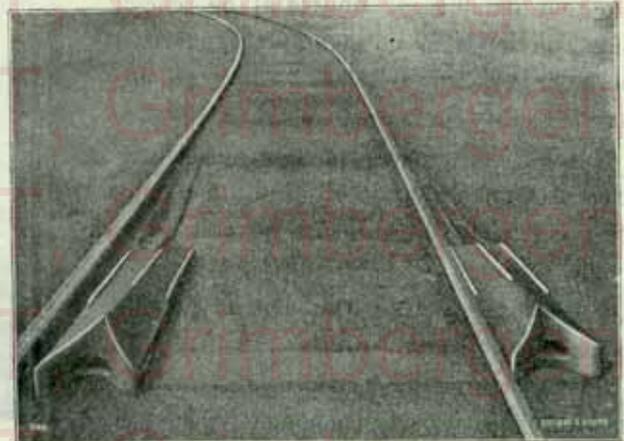


Fig. 1

L'appareil que nous vous proposons, appelé « Patin-Releveur », possède toutes les qualités dont nous venons de parler ci-dessus.

Nous allons vous en exposer brièvement le principe basé sur les remarques suivantes :  
Lorsqu'un train de roues est hors voie, une des roues se trouve **entre** les rails et l'autre est à l'**extérieur**.

Pour ramener le véhicule dans sa position normale, il faut :

- 1°) Élever simultanément les roues plus haut que les rails ;
- 2°) Les amener au-dessus des rails ;
- 3°) Les laisser descendre sur les rails.

Voilà donc trois opérations **nécessaires** dont on conçoit la difficile réalisation avec l'aide des verins employés jusque maintenant.



Fig. 2

Cette surface a ceci de particulier : elle permet, au moment exact où la roue placée **hors** des rails se trouve plus **haut** que le rail, de **dégager le bourrelet** de la roue et de lui permettre de passer librement au **dessus** du rail (voir figure) pendant que la jante, **seule**, appuyée sur le patin, glisse sur la surface courbe de celui-ci et retombe sur le rail. Pour la roue qui se trouve entre les deux rails, le cas est différent. Le bourrelet de la roue ne **doit plus être isolé du patin**, car il ne doit plus passer au dessus du rail, **mais c'est la jante qui doit être indépendante du patin** ; le même appareil permet encore de résoudre le problème.

Nous placerons donc le patin-releveur sous la roue déraillée, le **bourrelet** de celle-ci reposera sur le patin, glissera sur la surface courbe et la jante, **ainsi libre**, viendra **se poser** sur le rail. (Voir figure).

Disons pour terminer que le patin-releveur ne possède **aucun organe mobile**, il n'a donc pas de point faible et son usure est pour ainsi dire nulle.

La remise sur voie d'un véhicule déraillé s'effectue en **quelques minutes**.

Les Industriels ne négligeront certes pas l'occasion de réaliser une économie sérieuse et voudront faire l'essai de notre appareil.

Nous en tenons une série à leur disposition, à titre d'essai.

Nous sommes persuadés que les grands avantages que présente cet appareil, les décideront à s'en munir sans retard.

Avec le « patin-releveur » rien n'est plus simple. Cet appareil combine ces trois opérations en une seule ou plutôt il leur permet de s'effectuer successivement et **automatiquement** ; toutefois, les deux derniers mouvements sont combinés en un seul, un **glissement** suivant leur résultante (voir figure).

Le « patin-releveur » est un appareil en forme de coin. (Voir figure n° 1). Il se place sous chaque roue déraillée (voir figure n° 2) et, par une traction opérée d'une façon quelconque sur le véhicule hors voie, il permet d'élever les roues de ce dernier plus **haut** que le rail, (voir figure n° 3), la surface inclinée du patin leur servant de chemin de roulement, étant une surface courbe.

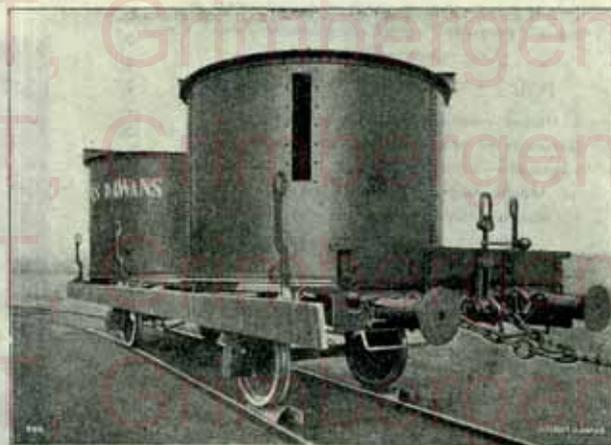


Fig. 3