

Léon GAUCET

INDUSTRIEL

TÉLÉPHONE 6673

78, Chaussée d'Anvers, 78
BRUXELLES

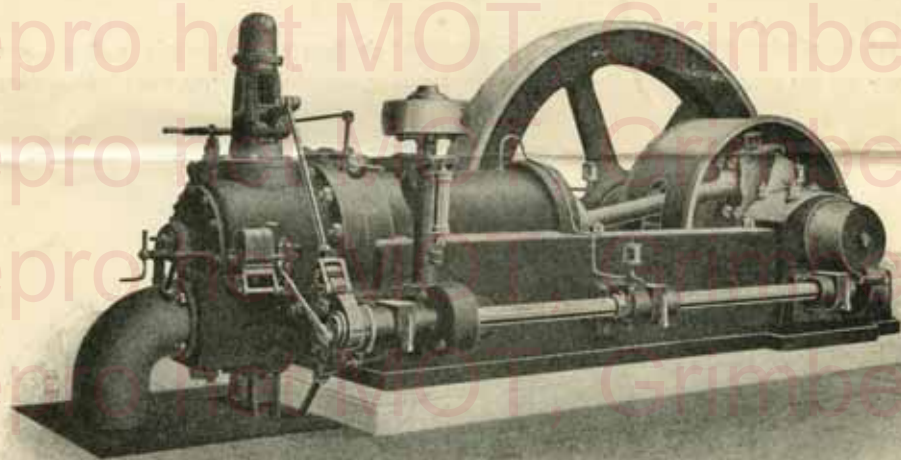
Seul concessionnaire des moteurs DUDBRIDGE, à gaz d'éclairage, benzine, pétrole lourd, alcool.

Eenige vertegenwoordiger voor België der DUDBRIDGE motoren, met verlichtingsgas, benzine, lamp petroleum ofwel alcohol werkend.

Moteur à Gaz Pauvre

" DUDBRIDGE "

*avec gazogène par aspiration pour anthracite, coke, charbon maigre
du pays, de très petits calibres.*

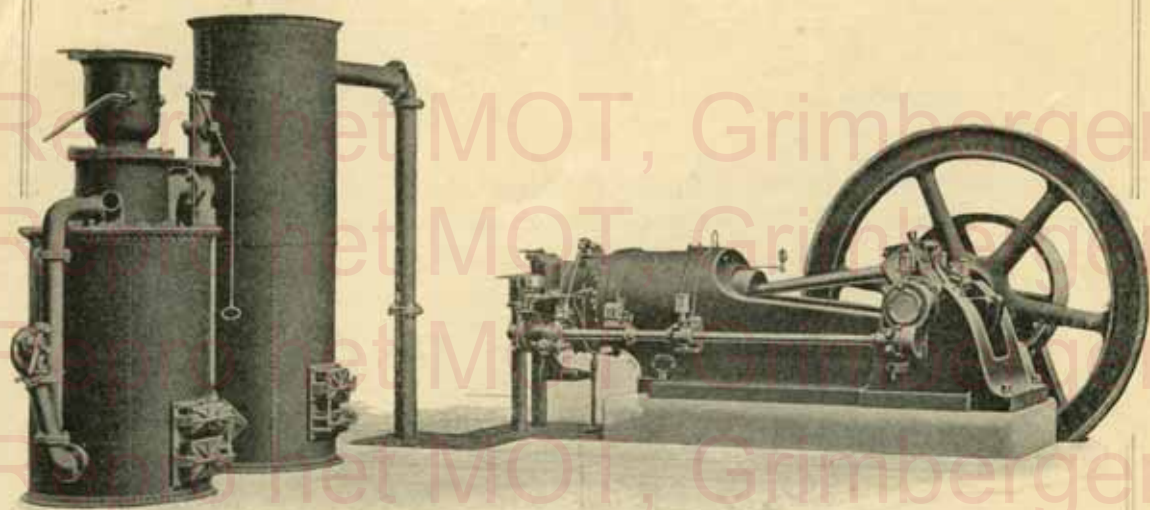


Type de Moteur de 90 HP., réglage par admission variable. Volant extérieur extra lourd.

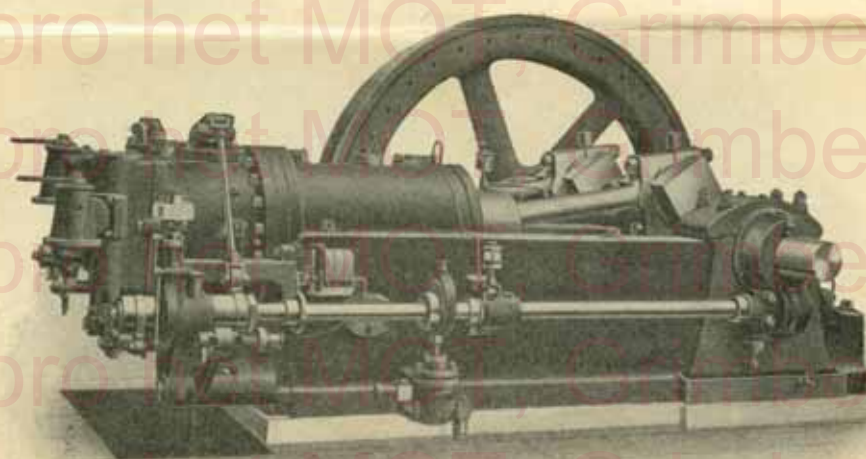
*Surveillance et entretien nuls. Sécurité de marche et longue durée de service.
Économie de combustible à toutes charges.*

ENVOI FRANCO SUR DEMANDE DE DEVIS, PLANS ET PROJETS

L'observation du mode de construction indiqué par mes gravures n'est pas garantie.



Type d'une installation à gaz pauvre par aspiration pour charbon maigre de très petits calibres.
(Aansicht eener met arm gas en door opstorting werkende motor-inrichting, met gebruik van magere en allerkleinste kolen.)

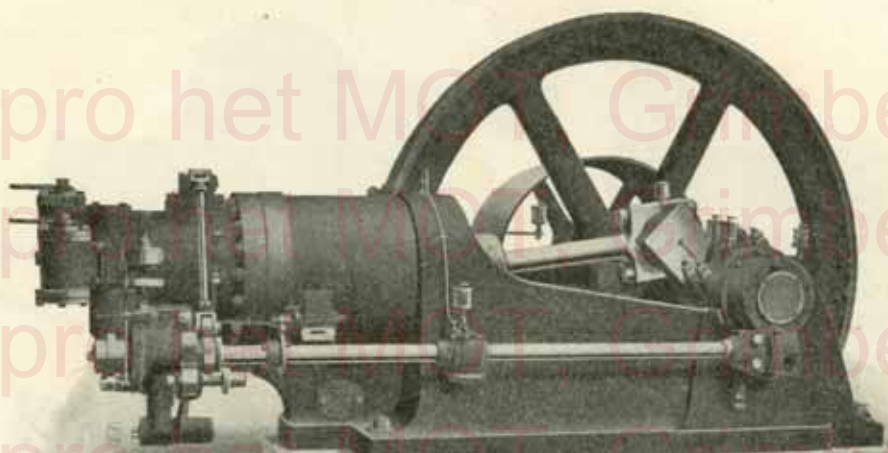


Moteur à deux cylindres jumelés sur bâti commun, puissance : 150 HP.
Motor met gepaarde cylinders op enkele grondstand. Kracht : 150 HP.

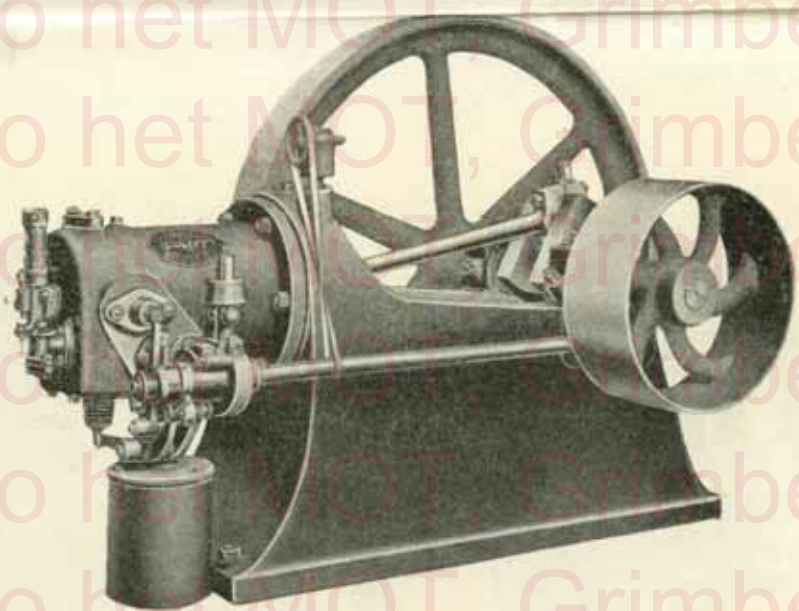
N. B. — Remplaçant parfois des moteurs concurrents par les miens, je les revends comme machines de réemploi après les avoir remis en état.

N. B. — Daar ik soms oude motoren door die mijner aard vervang, en overnemen moet, stel ik ze te koop als in tweede hand gebruikbare machienen, na volledige instaatstelling.

LÉON GAUCET □ BRUXELLES

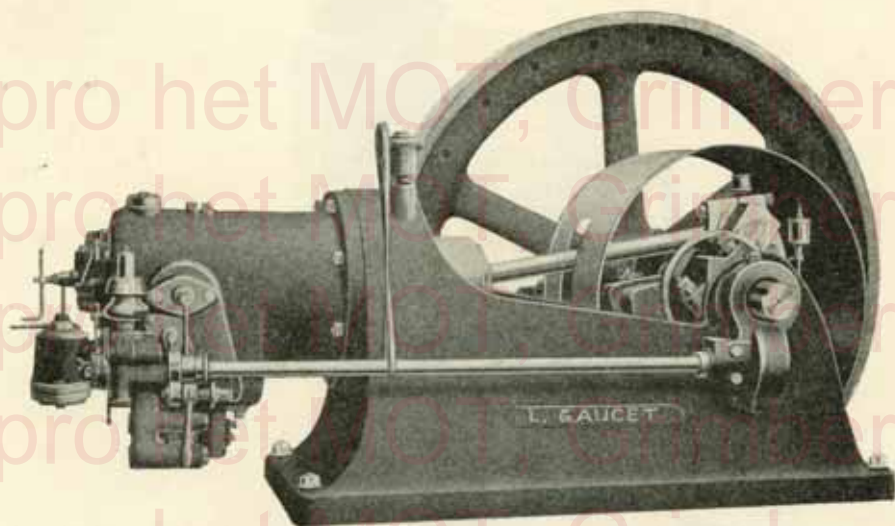


Moteur 70 HP volant extérieur. (70 HP motor met uitstaande vlagwiel.)

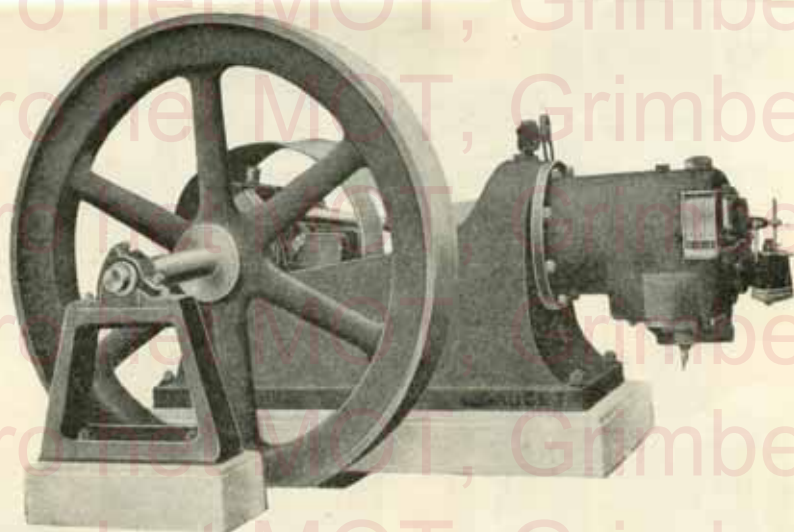


Type de moteur de 6 à 18 HP. (Motor van 5 tot 15 HP kracht.)

Mes moteurs comportent tous les derniers perfectionnements, leur construction est simple, robuste et d'un fini irréprochable, leur fonctionnement économique à toutes charges, régulier et silencieux.



Type de moteur de 16 à 40 HP.
(Motor van 16 tot 40 HP kracht.)



Cette gravure reproduit le moteur de 16 à 40 HP., vue côté 3^{me} palier.
(Deze plaat stelt eenen motor van 16 tot 40 HP kracht met driekwart uitsicht ter zijde.)

Distribution par soupapes commandées.
Allumage électrique par magnéto.
Inflammeur nickel ou faïence.



Verdeeling door beheerschte soepapen.
Elektrische ontsteking per magneto.
Ontsteker in nickel of wel gleiswerk.

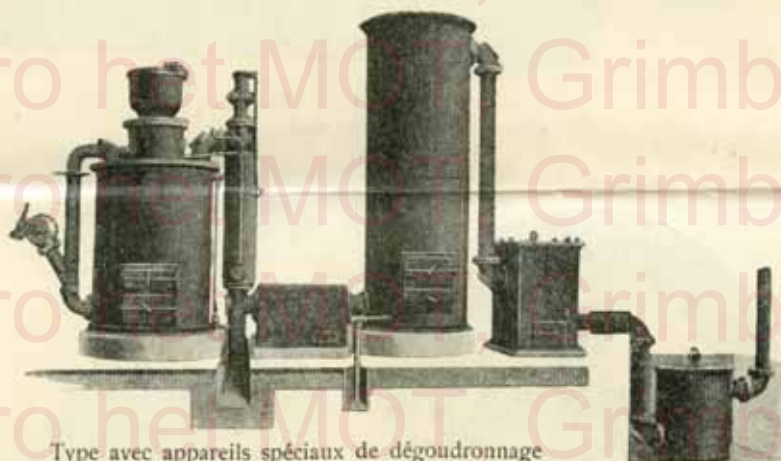
LÉON GAUCET □ BRUXELLES

Gazogènes par Aspiration

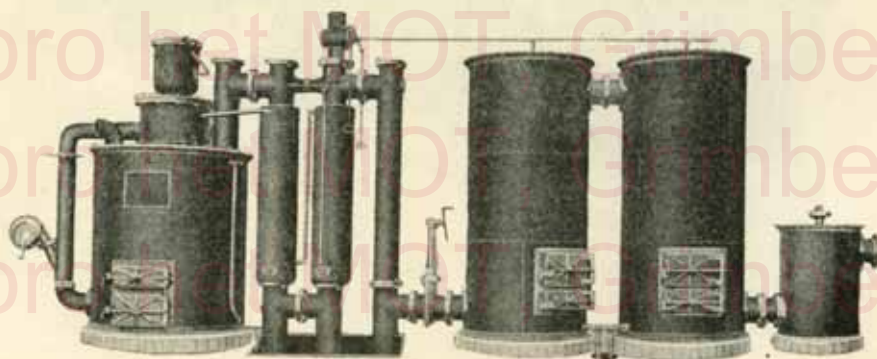
spécialement construits pour l'emploi de charbon maigre du pays de très petits calibres.



Type général pour moteurs de 6 à 100 HP.



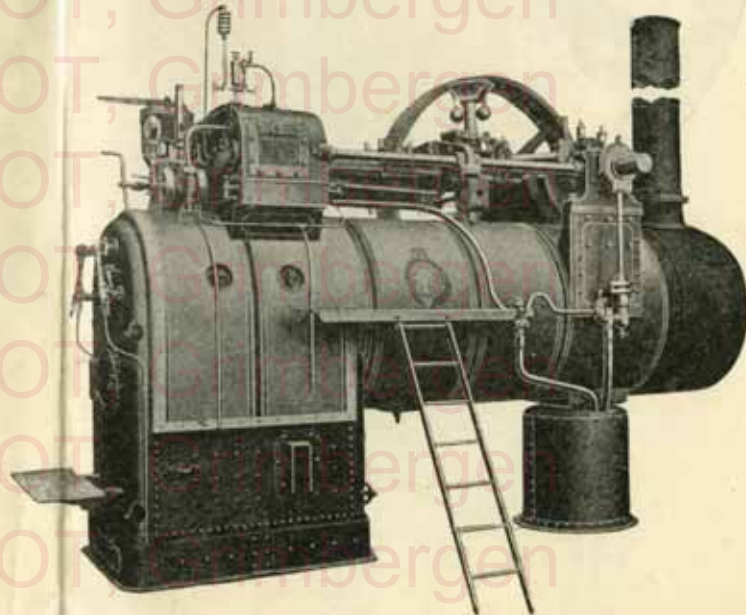
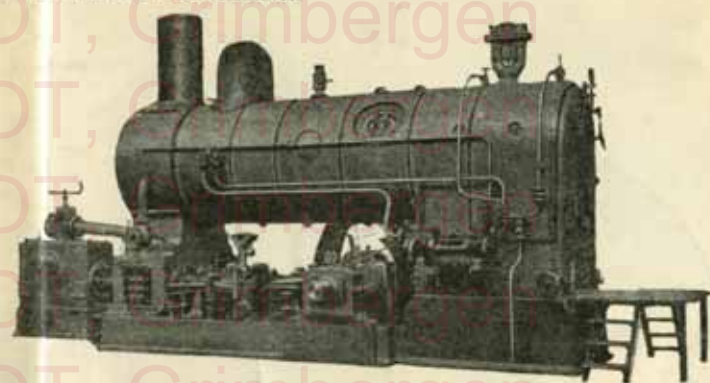
Type avec appareils spéciaux de dégoudronnage pour charbon de mauvaise qualité.



Type pour moteur de deux cents HP.

AVIS TRÈS IMPORTANT. — Les générateurs de tous mes gazogènes sont construits en tôle d'acier rivée, ce qui leur assure une durabilité presque illimitée et évitent les cassures fréquentes que provoquent les générateurs en fonte, préconisés par beaucoup de constructeurs, en raison de leurs prix très réduits.

Locomobiles à vapeur sur roues, mi-fixes, monocylindriques, compound, à vapeur surchauffée et haute pression.
Foyers type locomotive. Thomas et Laurent démontables.



LÉON GAUCET □ BRUXELLES