

GAZOGÈNES

LÉON TRÉFOIS

Les Ateliers Léon TRÉFOIS

Léon TRÉFOIS & Cie

Sté en commandite par actions

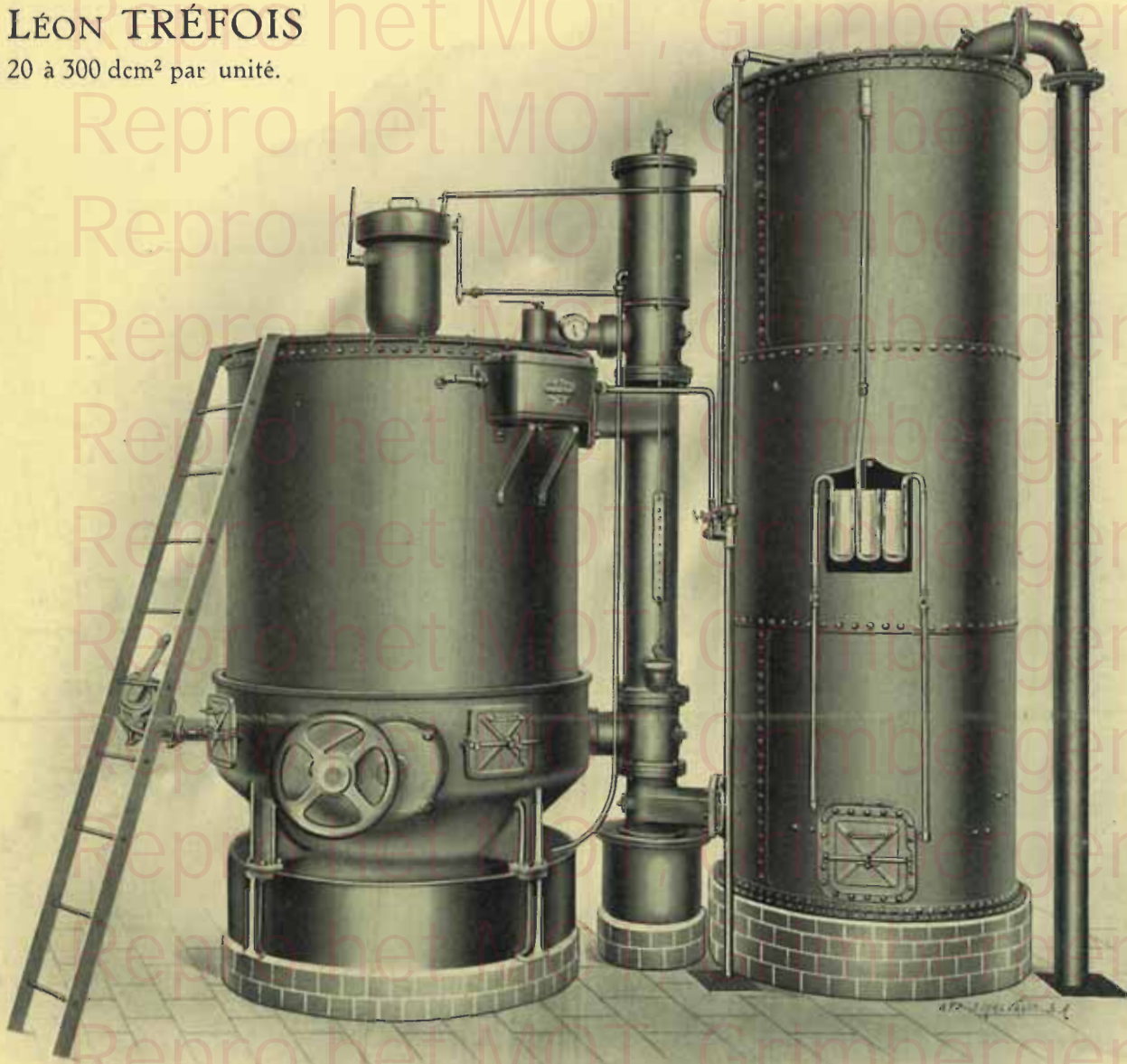
131-133, RUE BERTHELOT

FOREST-LEZ-BRUXELLES.

GAZOGÈNES

LÉON TRÉFOIS

de 20 à 300 dcm² par unité.



Les Ateliers LÉON TRÉFOIS

Léon TRÉFOIS & C^{ie}

Société en commandite par actions

131-133, RUE BERTHELOT

FOREST-LEZ-BRUXELLES.



Les Gazogènes Léon TRÉFOIS se distinguent par les avantages suivants.

1. Ils peuvent brûler du charbon à 15,50 francs la tonne, pris à la mine (prix du 15 mai 1914). La consommation en poids reste la même que celle des anciens gazogènes à charbon 20/30 et 8/12. Ce sont donc les gazogènes les plus économiques connus jusqu'à ce jour.

2. Le vaporisateur est entièrement en tôle. Il ne saurait donc se briser par la chaleur comme le font ceux en fonte et en acier.

3. Le vaporisateur est à faible volume d'eau ce qui permet son intervention active aussitôt en marche.

4. Le vaporisateur est à récupération, c'est-à-dire qu'il utilise la chaleur que les gaz possèdent en quittant le générateur.

5. Le vaporisateur est facilement accessible pour le nettoyage.

6. Le vaporisateur est alimenté par un appareil à niveau constant à réglage positif.

7. L'air et la vapeur sont surchauffés avant leur entrée dans le combustible.

8. La mise en charge est très rapide parce que la production de vapeur est instantanée, le vaporisateur étant chaud dès que le feu est mis à l'appareil.

9. Le cendrier est fermé parce que c'est le seul moyen d'obtenir un mélange intime de l'air et de la vapeur et par suite la suppression des machefers. Un dispositif spécial amène la vapeur au cendrier pendant l'ouverture des portes pour le décrassage. Celui-ci peut donc se faire pendant la marche en charge du moteur.

10. Les tuyauteries ont une section très large et une disposition simple de façon à permettre la marche avec un minimum de nettoyage.

11. En vue du même résultat le joint hydraulique est à très grande section (environ 25 fois ce qu'il était auparavant).

12. Le scrubber de grande dimension lave très bien le gaz, ce qui permet de marcher un mois sans nettoyage de soupapes.

13. Un joint hydraulique à la base du générateur permet l'expansion des gaz, en cas d'allumage de ceux-ci à l'intérieur de l'appareil par suite d'une fausse manœuvre.

14. Le démontage de l'appareil est très simple et les réparations en sont faciles et peu coûteuses, grâce à nos pièces interchangeables.

15. Pour faciliter le nettoyage, le cendrier est muni d'un grand nombre de portes variant de 3 à 6 suivant la grandeur de l'appareil.

16. Le mouvement de la sole tournante se trouve protégé dans un carter étanche renfermant de la graisse consistante.

17. La trémie est à fermeture hydraulique pour empêcher toute rentrée d'air tout en supprimant l'entretien.

18. La cheminée de mauvais gaz est fermée par un robinet hydraulique supprimant l'entretien tout en assurant l'étanchéité parfaite.

19. La tuyauterie amenant le gaz au scrubber est munie d'un pot de décantation empêchant les poussières d'aller au joint hydraulique, et permettant une plus longue marche de ce dernier sans nettoyage.

20. Un jeu de manomètres permet de suivre la marche de l'appareil.

21. Les robinets de service sont tous groupés à la portée du conducteur.

22. Une pomme d'arrosoir nettoyable pendant la marche assure une bonne répartition de l'eau.

23. Une disposition rationnelle des tuyauteries à eau assure un minimum de consommation de celle-ci.