

Fabrique d'Huiles et Graisses
pour l'industrie

Raffinerie de Pétrole



• Établissements •

FERD. DEMETS

Fondés en 1859



— NOTICE —



Usines et Bureaux :  

6-7, Rue du Halage, 6-7

Cureghem-Bruxelles

Téléphone 2985

Adresse Télégraphique : Demets-Bruxelles



Date : _____

Tarif n° _____

Delivré à l'agent : M

LES
ÉTABLISSEMENTS

FERD. DEMETS

CUREGHEM

BRUXELLES



== NOTICE ==



ES établissements FERD. DEMETS ont été fondés en 1850 à l'emplacement même que les usines occupent encore actuellement.

Leur fondateur fut M. FERDINAND DEMETS. Au début, et pendant de longues années, la firme ne s'occupa que de la fabrication d'huiles de résines, et de certaines autres huiles végétales. Puis l'huile de schiste fit son apparition sur le marché, suivie, peu après, par les huiles de pétrole. Dès ce moment, les affaires de la maison DEMETS prirent une grande extension.

Le métier était tout nouveau, et ce ne fut pas sans de nombreux et graves inconvénients que purent être mis en marche les nouveaux



M. FERD. DEMETS.

appareils à distiller. Mais ceux-ci se perfectionnèrent bientôt, et la distillerie de la Maison DEMETS put, à certains moments, être à bon droit considérée comme

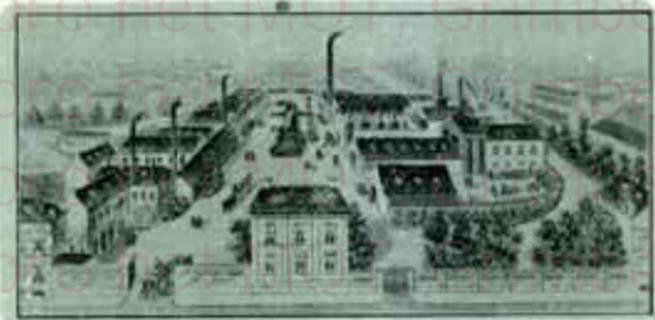


un modèle du genre. Aujourd'hui encore, cette usine est la seule à posséder des alambics de 25,000 litres comme celui que reproduit la photographie ci-contre.

L'emploi du pétrole donna lieu, de tout temps en Belgique, à de très sérieux accidents, et il tardait à se généraliser, lorsque les Etablissements FERD. DEMETS fabriquèrent un produit nouveau, extrait du pétrole, mais ne représentant aucun des inconvénients de celui-ci; et bientôt,

il ne fut plus un salon, un château, un couvent où ne fut employée l'*Huile Soleil*.

Ce pétrole de luxe, dont la production n'a cessé d'augmenter, donne une lumière blanche et douce, n'abimant pas la vue, ne salissant pas les verres, ne donnant



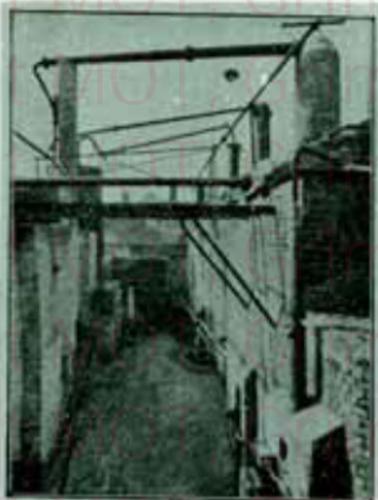
aucune odeur. De plus, ce pétrole est sans danger, puisqu'il est inexplorable, même chauffé à 50° centigrades.

Puis l'activité de l'usine fut absorbée par les benzines, parties légères de la distillation du pétrole.

Les benzines qui, jusqu'alors ne servaient qu'au dégraissage et à la dissolution du caoutchouc, trouvèrent un emploi inespéré dès l'apparition des automobiles et des moteurs fixes.

Le premier, M. GUSTAVE-FERDINAND DEMETS, qui avait succédé à son père,

décédé en 1886, comprit l'importance de cette nouvelle branche de son industrie; en 1895, il créa la *Motogazoline*, essence légère spéciale pour automobiles et, en



1900, le *Motospirit*, essence lourde pour moteurs fixes.

Les quantités vendues atteignirent bientôt un chiffre énorme, et nécessitèrent le transfert du département « Benzines » de la Maison DEMETS à la société anonyme « Belgian Benzine Co », à Haren - Nord, où des installations modèles ont été construites. M. GUST. - FERD. DEMETS fut nommé administrateur - Directeur de la nouvelle société.

Depuis cette époque, les établissements FERD. DEMETS ont pu consacrer tous leurs soins aux trois grands départements dont il leur restait à s'occuper en



propre : pétrole, huiles et graisses et white-spirit.

Le département pétrole est, au point de vue de l'exploitation, le plus important. Il n'est personne actuellement, qui ne connaisse le *Pétrole filtré « Azur »*, le meilleur existant pour l'éclairage.

De très nombreux industriels s'adressent d'ailleurs depuis toujours aux établissements FERD. DEMETS pour la fourniture

du pétrole, ce qui leur permet de n'avoir qu'un fournisseur de confiance et pour le pétrole et pour les huiles et graisses.



Ce département est particulièrement soigné et bien installé. On sait, en effet, quelle énorme importance a le graissage pour le bon fonctionnement des machines modernes, si délicates et si précises.

La préparation des huiles de graissage est confiée aux établissements DEMETS, à un personnel nombreux et expérimenté. Un laboratoire contenant les appareils d'essai

les plus modernes est à la disposition du chimiste de l'établissement, et des soins tout particuliers sont apportés à l'analyse des contre-échantillons. Ceux-ci, remis par les clients eux-mêmes, permettent de déterminer quelles qualités spéciales sont exigées, et de fournir des huiles répondant exactement aux préférences des acheteurs.

La fabrication des *White spirits* ne demande pas moins de soins. On sait que ce produit de la distillation du pétrole a remplacé dans presque tous ses usages l'essence de térébenthine. Mais il fut indispensable pour arriver à ce résultat de transformer le pétrole en un produit absolument blanc, sans reflet et séchant à peu près comme la térébenthine; c'est à ce résultat que sont arrivés les Etablissements FERD. DEMETS et dans ce domaine encore, ils n'ont guère de rivaux.

Ce sont ces brillants résultats industriels qui leur firent obtenir à l'Exposition de Bruxelles de 1910 un diplôme d'honneur et un grand prix, tandis qu'à l'Exposition de Charleroi en 1911, M. DEMETS était membre du jury de la classe des produits chimiques.



Fabrique d'Huiles et Graisses
pour l'industrie

Raffinerie de Pétrole



• *Nomenclature* •
des produits fabriqués par les

• *Établissements* •

FERD. DEMETS

Fondés en 1859



Usines et Bureaux :  

6-7, Rue du Halage, 6-7

Cureghem-Bruxelles

Téléphone 2983

Adresse Télégraphique : Demets-Bruxelles



Date : _____

Tarif n° _____



Huiles pour Moteurs

*à gaz de ville, à gaz pauvre,
essence, benzine et pétrole.*

1. Huile minérale rouge, Q. R.
(Type I)
2. Huile minérale n° 1, SSS. .
3. Huile minérale forte M. L. . .
4. Huile minérale forte prima A.
5. Huile minérale forte extra
A. A.
6. Huile combinée, très lubri-
fiante « Bloomol » T. . .
7. Diesoline, huile spéciale pour
moteurs « Diesel »

Huiles pour Machines**Electriques**

8. Huile visqueuse n° 1 S., pour
petites dynamos
9. Huile fine E. P., pour petites
dynamos

	En Fûts	En Bidons
10. Huile extra M.G., pour fortes dynamos		
11. Huile neutre B. M., pour transformateurs		
12. Huile neutre SSS, pour petits moteurs électriques		
13. Huile neutre B.E., pour forts moteurs électriques		

Huiles pour articulations

- de machines à vapeur

- | | | |
|--|--|--|
| 14. Huile fine Q. R. (Type II) | | |
| 15. Huile fine B. M. | | |
| 16. Huile fine, n° 1 M. | | |
| 17. Huile forte SSS. | | |
| 18. Huile extra forte, filtrée A. | | |
| 19. Huile extra forte, filtrée A. A. | | |
| 20. Huile dite de pieds de bœuf | | |
| 21. Huile spéciale p ^r machines lourdes et steamers T | | |

En Fûts En Bidons

Huiles pour Transmissions

22. Huile rouge Q. R.
23. Huile minérale B. M.. . . .
24. Huile prima S..
25. Huile extra n° 1 SSS

**Huiles Cylindriques
pour machines à vapeur**

26. Cylindrine noire, D.A. viscosité à 50° 11,00; à 100° 2,20.
27. Cylindrine verte, C.A. n° 1, viscosité à 50° 27,00; à 100° 4,00.
28. Cylindrine pour valves, L.C., viscosité à 50° 45,5; à 100° 5,7.
29. Cylindrine p^r surchauffe DD1 visc. à 50° 60,00; à 100° 6,8 .
30. Cylindrine filtrée C. S., visc. à 50° 17,00; à 100° 3,00. . . .
31. Cylindrine filtrée C. F., visc. à 50° 23,00; à 100° 3,5

	En Fûts	En Bidons
32. Cylindrine filtrée C. T., visc. à 50° 20,00; à 100° 3,3.		

Huile pour Essieux

- - de wagons, locomotives,
wagonnets de charbonnages

33. Black oil O

34. Black oil lubricant R.

35. Huile verte (Type de l'Etat).

Benzines de houille

36. Benzine cristallisable

37. Benzine spéciale pr argenture

38. Benzine de houille, 90°

Huiles de Résine

39. Huile de résine, molle

40. Huile de résine, dure

41. Huile de résine, raffinée

Huiles Blanches - -**- - - - de Vaseline**

- | | En Fûts | En Bidons |
|---|---------|-----------|
| 42. Huile blanche B. p ^r machines
à coudre et vélos | | |
| 43. Huile blanche R. (sans goût ni
odeur) pour écumeuses et
torréfaction des cafés. . . . | | |

Pétroles

- | | | |
|---|--|--|
| 44. Pétrole d'éclairage fil. «Azur» | | |
| 45. Pétrole de lavage « Secur » . . | | |
| 46. Pétrole p ^r moteurs industriels
« Motopétrole » | | |
| 47. « Diesoel » pétrole lourd pour
moteurs « Diesel » | | |
| 48. Huile Soleil, pétrole de luxe
inexplosible | | |

En Fûts En Bidons

Whites - Spirits*Térébenthines artificielles*

49. White-spirit O
50. White-spirit Bayonne
51. Pin spirit (Breveté)

- BIOLINES -**(marque déposée)***Spécialités pour autos
et avions*

52. Bioline fluide
53. Bioline demi-fluide
54. Bioline épaisse
55. Huile spéciale p^r avions
56. Huile épaisse pour carters de
différentiels
57. Graisse consistante, marque
« Neutral »

En Fûts En Boîtes

Carbure de Calcium

58. Carbure de Calcium, pour
phares d'autos . . . le kil.

Pétrole "Sécur"

59. Pétrole «Secur», pour le net-
toyage des pièces méca-
niques

**Désincrustant pour
chaudières à vapeur**

60.
PROPRIÉTÉS : Atténue l'adhé-
rence des incrustations sur les
tôles et facilite le rebattage.

ÉCONOMIES de temps, de main-
d'œuvre et de combustible.

En Fûts En Boîtes

Graisse adhérente

61. Graisse adhérente en pains
pour courroies

AVANTAGES : 1^o Donne une
adhérence parfaite ; 2^o Aug-
mente la résistance et la durée
des courroies ; 3^o Evite le glis-
sement et l'échappement, de
celles-ci d'où économie de force.

Onguent antiseptique

62. Onguent antiseptique p^r pieds
de chevaux, la boîte d'un kil.

En Futs	En Boîtes gratits
---------	----------------------

Vaselines

63. Vaseline jaune pour cuirs, en boîtes métal. d'un demi kil.
64. Vaseline orange, p^r cuirs, en boîtes métal. d'un demi kil.
65. Vaseline blanche industrielle, en boîtes mét. d'un demi kil.
66. Vaseline blanche, pour armes, absolument neutre

Graisses à chariots

67. Graisses à chariot, noires ou blondes
68. Graisse, marque « Onctua », type A, en b^{tes} mét. d'un kil.
69. Graisse à chariots, « Onctua », type B., en b. métal d'un kil.

Les prix ci-dessous s'entendent, en boîtes métalliques rondes d'un kilog.

En Fûts

- SPÉCIALITÉS -
pour différents usages

70. Huile pour machines à glace.

71. Huile pour broches.

72. Huile pour ensimage

73. Huile pour jute et cordage.

74. Huile pour la fabrication des
encres d'imprimerie

75. Huile pour turbines.

76. Huile soluble pour tarauder
Bohroel.

77. Cérésine blanche.

78. Cérésine jaune orange

79. Paraffine blanche.

80. Paraffine jaune

81. Résines (colophanes)

Graisses Consistantes

82. Graisse consistante
83. Graisse consistante, demi-
molle
84. Graisse consistante, «Jellow»
85. Graisse consistante, «Neu-
tral»

En Futs

En Boîtes

Analyse des Huiles les plus employées

	Densité	Inflam. des vapeurs	Inflam. de l'huile	Viscosité à 50°	Viscosité à 100°
1° HUILES POUR MOTEURS					
Huile minérale rouge Q. R.	920	225	245	5,6	
Huile minérale n° 1 SSS	906	210	240	7,—	
Huile minérale forte prima A.	912	225	255	12,—	
Huile minérale forte, extra A. A.	914	231	262	14,—	
Huile combinée « Bloomol » T.	875	221	246	3,37	
Huile combinée, pour gros moteurs M.I..	902	215	250	10,—	
2° HUILES POUR DYNAMOS					
Huile minérale visqueuse n° 1 S.	895	190	220	3,2	
Huile minérale E. P.	875	226	278	3,2	
Huile extra, pour fortes dynamos	875	221	247	3,4	
3° HUILES pour AUTOS et AÉROS					
Bioline fluide.	905	210	250	7,—	

Bioline demi-fluide	912	225	255	12,—	
Bioline épaisse.	890	276	320	20,—	3,3
4° HUILES POUR CYLINDRES					
Cylindrine noire D. A.	890	220	270	11,—	2,20
Cylindrine verte C. A., n° 1.	895	290	344	27,—	4,—
Cylindrine verte, pour valves L. C.	903	320	365	45,5	5,7
Cylindrine pour surchauffe extra D.D.D.	903	340	385	60,—	6,8
Cylindrine filtrée C. S.	886	265	305	17,—	3,—
Cylindrine filtrée C. F.	890	290	330	23,—	3,5
Cylindrine filtrée C. T.	888	275	320	20,—	3,3
5° HUILES POUR MACHINES					
Huile minérale, n° 1 M.	904	205	246	3,—	
Huile minérale, prima S.	895	190	220	3,2	
Huile minérale forte SSS	906	210	240	7,—	
Huile pour machines lourdes T.	875	221	246	3,37	
Huile minérale extra A.	912	225	255	12,—	

... Typographie ...
... Lithographie ...

- CLARENCE DENIS -



**Chaussée de Mons, 289
BRUXELLES**