

DN A 1899.

PRIX-COURANT DES CHASSIS TURCAT-MÉRY 1913



Les prix ci-dessous des châssis s'entendent sans pneus avec outillage et rechanges courants.

LIVRABLES A MARSEILLE

Conditions de vente et de garantie détaillées sur Catalogue

GUYONNET & ROUGIER

Agents Généraux

10, rue de Corneille, Paris - Levallois

TÉLÉPHONE : 562-40



AGENCE GÉNÉRALE POUR LA BELGIQUE :

The English Motor Car Co

SOCIÉTÉ ANONYME

44, Rue Lens (Avenue Louise)

BRUXELLES

Téléphone: **Sablon-761** - Adresse télégr.: **Molocar-Bruxelles**



Visitez notre Stand au Salon

Demandez notre Catalogue complet

TABLEAU SYNOPTIQUE DES CARACTÉRISTIQUES
DES CHASSIS TURCAT-MÉRY 1913

TYPES	14 HP				18 HP				25 HP		28 HP			35 HP					
Designation	L G				MH				LI		MI			MJ					
Alésage	80 $\frac{m}{m}$				90 $\frac{m}{m}$				100 $\frac{m}{m}$		100 $\frac{m}{m}$			110 $\frac{m}{m}$					
Course	130 $\frac{m}{m}$				130 $\frac{m}{m}$				130 $\frac{m}{m}$		150 $\frac{m}{m}$			160 $\frac{m}{m}$					
MODÈLES des CHASSIS ..	Sport	Ville	Sport long	Ville long	Sport	Tourisme	Ville	Sport long	Tour long	Ville long	Sport	Ville	Sport	Tourisme	Ville	Sport long	Tour long	Ville long	Sport
Largeur des châssis	0.85				0.90				0.90		0.90			0.90					
A Longueur carrossable	2.45		2.60		2.45		2.70		2.45		2.45		2.70		2.55				
B Distance du tablier à la tangente avant de la roue AR ..	1.78		1.93		1.78		2.03		1.78		1.78		2.03		1.88				
C Distance de la direction à la tangente avant de la roue AR	0.93	1.14	1.08	1.29	0.93	1.05	1.14	1.18	1.30	1.39	0.93	1.14	0.93	1.05	1.14	1.18	1.30	1.39	0.93
Voie	1.35				1.42				1.42		1.42			1.42					
Empattement	3.09		3.24		3.09		3.34		3.17		3.19		3.44		3.38				
Poids du châssis K ⁰⁰	870		900		900		950		950		950		1000		1050				
Jantes pour pneumatiques	875/105				875/105				880 X 120		880/120			880/120					
Châssis surélevés de	6 c/m				12 c/m				12 c/m		12 c/m			12 c/m					
PRIX (sans pneus)	9.000		9.500		10.250		10.750		13.000		14.000		14.500		18.000				

AVIS IMPORTANT. — Les cotes ci-dessus ne sont qu'approximatives. Il est essentiel, avant de faire construire une carrosserie, de consulter les dessins complets que nous envoyons sur demande.

DESCRIPTION

DU CHASSIS TURCAT-MÉRY 1913



VOITURE silencieuse très agréable et très facile à conduire.

Souple, bien suspendue et peu coûteuse d'entretien.

MOTEUR monobloc à 4 cylindres.

ALLUMAGE par magnéto haute tension, avance variable.

CARBURATEUR automatique, très économique, indé-
régable, reprises franches, excellent ralenti.

REFROIDISSEMENT par thermo-siphon d'un fonctionne-
ment garanti parfait.

EMBRAYAGE par cône cuir, souple, progressif, démontable,
ne nécessitant aucun entretien.

MÉCANISME à 4 vitesses et marche arrière par 3 trains
balladeurs, la 4^e en prise directe (1 seul train balladeur
pour les 14 HP).

TRANSMISSION par cardans avec joints spéciaux à l'abri
de l'usure.

FREINS progressifs, réglables à la main.

RESSORTS SPÉCIAUX proportionnés au poids de la car-
rosserie. (Bien indiquer le poids total à transporter.)

TROIS POSITIONS des leviers de frein et de vitesse suivant
les exigences de la carrosserie, sans supplément de prix.

Envoyez du Catalogue complet sur demande.